

Техстройконтракт – надежность, выгода, удобство

ЗАДАЧИ, ПОСТАВЛЕННЫЕ ПЕРЕД СТРАНОЙ В НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММАХ, АМБИЦИОЗНЫ, НО ВЫПОЛНИМЫ. ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ СТАТЬ УСПЕШНЫМ ГОСУДАРСТВОМ РОССИИ ПРОСТО НЕОБХОДИМЫ И ДОСТУПНОЕ И КОМФОРТНОЕ ЖИЛЬЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ. НО ПРИ РЕШЕНИИ ТАКИХ МАСШТАБНЫХ ЗАДАЧ НЕ ОБОЙТИСЬ БЕЗ СОВРЕМЕННОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Рынок строительной и дорожно-строительной техники готов к решению таких масштабных задач, причем во многом – именно благодаря компании ООО «Техстройконтракт» (ТСК), являющейся признанным лидером в этом секторе.

ООО «Техстройконтракт» поставляет на российский рынок строительную и дорожно-строительную технику известных мировых фирм-производителей: Hitachi, Tadano, New Holland, Hokuetsu (Airman), Denyo, Sakai. Начав свой путь в 1997 г., к 2001 г. ТСК охватила 40% российского строительного рынка, обогнав при этом такие фирмы, как Komatsu, Caterpillar, Case, JCB, которые пришли в Россию первыми. К 2004 г. ее доля составила практически половину, и к началу 2005 г. компания достигла ведущего положения на рынке продаж импортной дорожно-строительной техники.

Чем ТСК привлекательна для покупателя?

Во-первых, ни одна фирма в России не может конкурировать с ТСК, ни по количеству предлагаемой к продаже техники (на складах ТСК постоянно находятся 400 новых машин и 600 б/у), ни по ассортименту предлагаемой техники, навесного оборудования и запасных частей.

Если говорить конкретно, то на складах компании ТСК всегда в наличие следующая техника:

- **Hitachi** (экскаваторы гусеничные, карьерные, средние, мини, экскаваторы колесные, экскаваторы для спецработ (разрушители, грейферы и т.д.), погрузчики фронтальные, карьерные самосвалы);
- **Hitachi-Sumitomo** (краны гусеничные);
- **Tadano** (краны колесные – дорожные, внедорожные и вседорожные (Tadano-Faun);
- **New Holland** (экскаваторы-погрузчики, бульдозеры, мини-погрузчики, телескопические погрузчики);
- **Airman** (генераторы и компрессоры);
- **Denyo** (сварочное оборудование);
- **Sakai** (катки, асфальтоукладчики, дорожные фрезы и д.р.).

Во-вторых, ценовая политика компании направлена на охват максимального числа клиентов. В ТСК можно найти новую технику, б/у технику с наработкой до 2-3 лет и б/у технику с наработкой до 10 лет. Вся бывшая в эксплуатации техника подвергается тщательному обследованию. При необходимости осуществляется ремонт с заменой отдельных деталей и узлов и регулировкой систем управления и привода. Отремонтированную и прошедшую предпродажную подготовку технику и оборудование предлагаем заказчику по существенно меньшей стоимости.

ТСК постоянно работает над снижением цен на продаваемую технику. Для этого специалисты компании используют различные логистические схемы поставки продаваемого оборудования.

Третье преимущество компании – сервис. ТСК продает первую машину, а квалифицированное сервисное обслуживание помогает продавать остальные.

Мы знаем все о проданных строительных машинах. Это дает ТСК возможность оперативно отслеживать их состояние. На этих данных базируется система trade-in – обмен старой машины на новую.

Четвертое преимущество – аренда. На начало 2005 г. ТСК являлась фактически единственной компанией, занимающейся профессиональной сдачей техники в аренду.

Пятое – географическая доступность нашей техники. ООО «Техстройконтракт» ведет деятельность по многих регионах России, что позволяет оперативно реагировать на любые изменения рынка. Головной офис ТСК расположен в Москве, а 70 представительств расположены по всей территории России – от Мурманска и Краснодара до Магадана и Владивостока. К 2007 г. ТСК планирует открытие офисов во всех регионах России.

Шестое – новшества, которые введены в работу компании для удобства клиентов – это 24-часовая работа центрального офиса; программа увеличения гарантийного срока обслуживания на проданную технику (до 2 или 3 лет); программа Try and buy – прежде чем купить технику, наши клиенты могут предварительно



испытать ее, взяв в аренду; закрепление за каждым клиентом 4 менеджеров, отвечающих за продажу техники, ее сдачи в аренду, поставку запасных частей, сервисную поддержку техники и доставку.

Специалисты компании ТСК осуществляют подбор техники и оборудования с наилучшими функционально-стоимостными характеристиками, учитывая индивидуальные потребности предприятий и компаний.

Техника от ТСК

Под брэндом Hitachi наиболее известны гидравлические экскаваторы.

ТСК продает экскаваторы среднего класса массой от 20 до 50 тонн, которые идут под маркой Zaxis. В этом году ТСК уже продает в России новую серию экскаваторов Hitachi – 3-ей серии. Главным отличием данной серии является большая мощность двигателя, меньший расход топлива, новейшая запатентованная гидравлическая система, благодаря которой увеличилась производительность. Основным экскаватором для строительных работ являются машины среднего класса весом от 18 до 40 тонн. Экскаваторы этого класса имеют широкий спектр модификаций, которые предназначены для выполнения различных работ: выемки грунта, планировочных, общестроительных и дорожных работ, для слома зданий и работы в карьерах. Специальная версия экскаватора Hitachi хорошо зарекомендовала себя при работах в арктических условиях при температурах до – 50 °С.

Также компания предлагает широкий диапазон колесных экскаваторов массой от 13 до 21 тонн. Колесные экскаваторы Hitachi так же эффективны, как и гусеничные, но при этом они обладают дополнительным преимуществом – мобильностью. В процессе работы прекрасная ус-

тойчивость машины обеспечивается использованием бульдозерного отвала или стабилизаторов, которые могут устанавливаться на передней или задней части машины по желанию заказчика. Колесные экскаваторы применяются при рытье котлованов, траншей, каналов. Предназначены для разработки немерзлых грунтов, а так же для предварительного разрыхления скальных пород.

Карьерные экскаваторы Hitachi массой от 40 до 800 тонн отличаются высокой надежностью при эксплуатации, обеспечивают высокую производительность и экологическую безопасность ведения горных работ, просты в управлении и обслуживании. За счет больших значений усилий ковша и рукоятки достигаются короткие рабочие циклы, а следовательно, высокая производительность и низкие эксплуатационные затраты.

Карьерные самосвалы Euclid-Hitachi серии EH (12 моделей) имеют грузоподъемность от 32 до 320 тонн. Двигатели (400-2000 кВт) поставляют ведущие мировые производители Cummins, Detroit Diesel. Привод колес электрический, на переменном токе. Скорость движения выбирает автоматическая система, которая учитывает нагрузку и дорожные условия. По требованию заказчика, на самосвалы ставят систему активного контроля тяги (Active Traction Control), которая обеспечивает увеличенный срок службы шин и производительность самосвала. Пробег машин, эксплуатируемых в России и странах СНГ, приближаются к 1 000 000 км.

В последние годы в мире растет интерес к малогабаритному оборудованию. При работе в стесненных условиях особенно ценятся такие его качества, как компактность, универсальность, маневренность и надежность. Всеми этими

качествами обладает малогабаритная техника компании Hitachi. Мини-экскаваторы Hitachi успешно работают вместе с погрузчиками с бортовым поворотом и малогабаритными погрузчиками. Они хорошо зарекомендовали себя при строительстве зданий, ландшафтных работах, в коттеджном строительстве, в общих инженерно-строительных (прокладка кабеля, рытье траншей) работах. Отличительными особенностями мини-экскаваторов являются высокоэкономичный и надежный дизельный двигатель, а также гидравлическая система, гарантирующая баланс между мощностью и скоростью работы, обеспечивающий хорошую управляемость.

Фронтальные погрузчики Hitachi предназначены для выполнения землеройных работ, погрузки и переработки разнородных материалов, отсыпки земляных насыпей, валов, планировки площадок, рытья неглубоких котлованов, транспортировки грузов в ковше или захватах, буксировки прицепа на короткие расстояния. Погрузчики могут комплектоваться следующим навесным оборудованием: стандартные ковши различных типов – стандартные, скальные, с режущей кромкой; вилы для подъема груза; различные захваты для бревен, труб и строительного мусора; стреловые удлинители. В 2006 году начались продажи в России новой серии погрузчиков – ZW.

Лидер продаж среди крановой техники – гусеничные гидравлические краны Hitachi-Sumitomo. Краны на гусеничном ходу специалисты разделяют на две группы: краны только для подъема грузов и широкого действия (способны выполнять повторяющиеся операции не только по подъему и переносу грузов, но и выполнять свайные, землечерпальные, дренажные работы, снос и разрушение).

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОЗВОЛЯЕТ УДОВЛЕТВОРЯТЬ ЛЮБЫЕ ПОЖЕЛАНИЯ И ЗАПРОСЫ КЛИЕНТОВ В РАЗНЫХ ТОЧКАХ РОССИИ

Многофункциональные машины мощнее. Грузоподъемность таких машин от 30 до 350 тонн и длина стрелы от 17 до 96 метров.

Гидравлические мобильные краны Tadano на пневмоколесном ходу отличаются невысокой стоимостью и компактностью. Они маневренны, имеют подключаемый полный привод и самоблокирующийся дифференциал, способны перемещаться с грузом на крюке. Грузоподъемность – 12-70 тонн. Все колеса управляемые. Не менее популярны в строительной отрасли краны Tadano на шасси автомобильного типа (грузоподъемность от 30 до 70 тонн). Кабины новой конструкции обеспечивают комфортные условия работы оператора, двигатели соответствуют нормам Евро 2, безопасность обеспечивают новые системы. Краны Tadano-Faun на специальном шасси повышенной проходимости (35-220 тонн) с числом осей от 2 до 5 и гидропневматической подвеской, управлять которой водитель может, не выходя из кабины. При необходимости высота подвески отдельных колес может быть изменена из кабины водителя, что позволяет компенсировать крены и увеличивать максимальный угол въезда при движении по бездорожью.

ТСК предлагает на рынок дорожно-строительной техники продукцию New Holland (ранее Fiat-Kobelco, Fiat-Hitachi) производства Италии. Экскаватор-погрузчик (бэксхолдер) – универсальная машина для любых землеройных и погрузочно-разгрузочных работ. Обладая высокой маневренностью, проходимостью, достаточно высокой скоростью передвижения – эта машина незаменима на любом строительном объекте. Навесное рабочее оборудование «обратная лопата» позволяет обеспечить глубину копания, как у обычного колесного экскаватора (с телескопической рукоятью – более 6 метров), выемку грунта в труднодоступных местах с ювелирной точностью, а передний погрузочный ковш, совмещающий в себе несколько функций, позволяет бэксхолдеру не только производить погруз-

ку самосвалов, но и выполнять функции бульдозера, грейфера и вилочного погрузчика. Способность экскаватора-погрузчика передвигаться с достаточной транспортной скоростью (до 40 км/ч) решает все проблемы по перебазированию машины с одного строительного объекта на другой.

Малогобаритные универсальные погрузчики (минипогрузчики) New Holland получили в России широкое применение благодаря идеальному сочетанию габаритов, производительности и маневренности. Область применения: работа в стесненных условиях, в том числе внутри зданий и сооружений; вспомогательные работы на строительных площадках: уборка территории, вывоз мусора, подача бетонной смеси и штучных материалов, разрушение старой бетонной стяжки, благоустройство территории и т.д.

Бульдозер служит для послойного копания, планировки и перемещения грунтов, полезных ископаемых, дорожно-строительных и др. материалов при строительстве и ремонте дорог, каналов, гидротехнических сооружений и горных работах. Бульдозеры снабжаются сменным оборудованием (рыхлительными зубьями, откосниками, уширителями, открьками и др.), расширяющим область их применения и повышающим эффективность на отдельных работах. В линейке моделей бульдозеров New Holland существуют различные модификации, различающиеся в зависимости от специфики выполняемых работ.

Компания ТСК является официальным дилером японской компании Airman – производителя компрессорного и генераторного оборудования. Генераторные установки Airman одобрены и сертифицированы «Utility-mounted Power Generation Plant». Работа дизель-генераторов Airman отвечает техническим нормам, установленным «Electric Enterprise Law. Japan» и соответствует международному стандарту качества ISO 9001. Компактные, экологичные дизель-генераторные установки Airman изготовлены на базе современных и надежных дизельных двигателей

Isuzu и Nissan, оборудованы шумозащитными кожухами, которые дают возможность эксплуатации установок вблизи жилых помещений. Благодаря использованию высококачественных комплектующих дизель-генераторы Airman при работе имеют низкий уровень шума, низкую токсичность, минимальный в своем классе расход топлива, способны работать в условиях низких температур, высокой влажности и в присутствии агрессивных сред. Удобная панель управления оборудована тумблером подключения нагрузки, регулятором напряжения, фазными вольтметрами, УЗО, подсветкой панели управления, пусковым выключателем, счетчиком мото-часов и потребления топлива, стрелочным индикатором температуры охлаждающей жидкости. Все генераторы трехфазные, выходное напряжение 400/380 V, частота 50 Гц, степень защиты IP 23.

Так же компания ТСК представляет на российском рынке одного из крупнейших производителей дорожно-строительной техники – японскую фирму Sakai. Продукция носящая имя Sakai известна не только в Японии, но и во многих других странах мира. Основной продукцией Sakai в последнее время выступает уплотнительная дорожная техника, которая используется для уплотнения грунтов и слоев дорожного полотна. В результате использования такого рода техники повышается однородность и прочность слоев дорожного полотна, снижается степень влагопоглощения, что имеет серьезное влияние на долговечность и качество объектов строительства.

Специалисты компании ООО «Техстройконтракт» осуществляют оптимальный подбор техники и оборудования с наилучшими функционально-стоимостными характеристиками с учетом индивидуальных потребностей предприятий и компаний. Высокий уровень сервисного обслуживания позволяет удовлетворять любые пожелания и запросы клиентов в разных точках России.

**Москва,
2-ой Амбулаторный пр-д, д.10.
Тел.: (495) 609-609-0,
8-800-2005-875
www.t-s-c.ru**