

Первый конкурс – первая победа

А.А. Орлов,
первый
заместитель
генерального
директора
МГУП
«Мослифт»,
гл. инженер

Начиная с 1998 г., Департаментом ЖКХиБ Правительства Москвы совместно с профсоюзом муниципальных работников Москвы проводятся ежегодные конкурсы профессионального мастерства «Московские мастера» по основным профессиям городского жилищного хозяйства. Обычно в них участвуют работники 4-5 основных профессий отрасли – «слесарь-сантехник», «рабочий зелёного хозяйства», «водитель уборочной техники» и другие с целью повышения престижа труда работников этих профессий, уровня содержания и обслуживания жилого и дорожного фонда, а также пропаганды достижений и передового опыта лучших работников.

В этом году по инициативе МГУП «МОСЛИФТ» впервые в номинацию конкурса была включена профессия «электромеханик по лифтам». Всего в жилищном хозяйстве города в эксплуатации находятся более 120 тысяч лифтов различного назначения, из них свыше 90 тысяч установлены в жилых зданиях. В современных лифтах, а их в Москве уже около 40 тысяч, широко используются новейшие достижения технической мысли – микропроцессорная аппаратура, микроэлектроника, частотно-регулируемые приводы и др. В то же время в городе работает много лифтов, выпущенных в начале 70-х гг. прошлого века, а кое-где остаются и более старые лифты.

К тому же лифты относятся к особо опасным объектам и поднадзорны Ростехнадзору. Их техническое обслуживание включает в себя выполнение организационно-технических мероприятий и регламентных работ, которые гарантируют безопасную работу лифтов. Поэтому от специалистов основной «лифтовой» профессии требуются знания в области и механики, и электротехники, и электроники, а также нормативно-технической документации.

Первый общегородской конкурс профессионального мастерства «Московские мастера-2006» в номинации «электромеханик по лифтам» проводился 7 июля т. г. в здании Электромеханического колледжа № 55 на Судостроительной улице. В нем приняли участие МГУП «МОСЛИФТ», ОАО «МОСОТИС», ЗАО СП «Подъём», ООО «Евролифт», ООО РСРП «Практика» и ЗАО «Шиндлер». Каждая фирма выставила по два участника, то есть всего в конкурсе участвовали 12 человек.



С.П. Чалый, председатель профсоюза муниципальных работников Москвы, вручает Ю.А. Новикову диплом победителя конкурса

Нашу организацию представляли электромеханики Ю.А. Новиков и В.А. Дурынин, показавшие лучшие результаты в конкурсе «Лучший электромеханик по лифтам МГУП «МОСЛИФТ» 2006 года», а также два дублёра.

С самого утра в здании колледжа собирались участники конкурса и многочисленные болельщики. Многие присутствующие были знакомы между собой – ведь до 1993 г. все московские лифты обслуживал МОСЛИФТ. Это потом появились другие лифтовые организации, но специалистов они набирали из работников МОСЛИФТа. Поэтому собравшиеся были искренне рады встрече с коллегами, оживлённо делились новостями и впечатлениями.

Ровно в 10 утра состоялось торжественное открытие конкурса. С приветствиями к участникам и многочисленным болельщикам обратились заместитель руководителя департамента ЖКХиБ С.И. Розанов и председатель Профсоюза муниципальных работников Москвы С.П. Чалый.



Победитель конкурса Ю.А. Новиков

Ведущая О.Д. Борина рассказала о каждом участнике конкурса, а затем они вытягивали порядковые номера. В ходе конкурса по упрощённой программе соревновались также лучшие учащиеся колледжа, обучающиеся по специальности «электромеханик по лифтам».

Конкурс состоял из двух частей – теоретической и практической.

По окончании торжественной части зрители расположились в актовом зале, где могли в режиме реального времени наблюдать на экране за ходом конкурса, который транслировался специально установленными в разных местах телекамерами. А участники конкурса прошли в помещение, где проходила теоретическая часть. Кроме них, туда были допущены только наблюда-



Заместитель руководителя ДЖКХ и Б Розанов С.И. открывает конкурс

тели и корреспонденты телекомпаний, освещавшие конкурс. Участникам конкурса предстояло ответить на 25 вопросов билета. По сигналу конкурсанты открыли конверты с билетами, и конкурс начался. На каждый из 25 вопросов отводилось по одной минуте, из нескольких вариантов ответов нужно было выбрать только один – правильный. Вопросы были не из лёгких – на все вопросы не ответил ни один из участников. Наилучший результат – 23 правильных ответа.

Затем началась практическая часть, которая полностью имитировала работу электромеханика по лифтам на объекте: за один час найти неисправности на лифте и запустить его в работу. На конкурсе были использованы два почти одинаковых по типу лифта из четырёх действующих учебных лифтов, установленных в здании колледжа. Как и в жизни, электромеханик получал «за-



Это дружная команда болельщиков МОСЛИФТа

явку» от диспетчера ОДС, брал ключи от машинного помещения, расписывался в журнале и шёл на лифт. У дверей на посадочную этажную площадку стоял наблюдающий, который пропускал только конкурсантов и членов конкурсной комиссии. Остальным доступ был закрыт.

Работали одновременно два участника. Очередность была установлена по порядковым номерам участников. Все они находились в отдельном помещении, откуда приглашались на практическую часть.

В перерывах при смене пар специальная команда вносила в механику и электрику лифтов пять определённых



Самые верные болельщики МОСЛИФТа в течение двенадцати часов переживали за Ю. А. Новикова (в центре)

неисправностей, которые надо было определить и запустить лифт в работу. Электромеханик В.А. Дурынин, выступавший под вторым номером, во время выполнения работы на лифте неожиданно почувствовал себя плохо и не смог продолжить участие в конкурсе. Видимо, сказалось большое нервное напряжение. Заменить его дублёром конкурсная комиссия не разрешила, рассудив по спортивному принципу «спортсмен сошёл с дистанции». Шансы на победу МОСЛИФТа в конкурсе сократились вдвое, так как выбыл один из претендентов от нашей команды.

Второй участник – Ю.А. Новиков – при жеребьевке вытянул двенадцатый – последний – номер и до самого конца практической части конкурса находился «под арестом» в отдельном помещении. Таким образом, самая многочисленная команда болельщиков МОСЛИФТа до конца конкурса, а закончился он после 10 часов вечера, пребывала в большом напряжении. Наблюдая на экране за действиями конкурсантов, болельщики искренне переживали за своих товарищей, комментировали и обсуждали их действия и даже пытались подсказывать.

Но самое большое испытание выпало самому Юрию Новикову. Пробыть в ожидании своей очереди около десяти часов в замкнутом помещении, зная, что на него возлагает надежды весь коллектив МОСЛИФТа, не перегореть и победить... Это под силу только самому лучшему электромеханику по лифтам города Москвы. Он победил заслуженно!