

# Формирование рынка техники и технологий для сектора ЖКХ

**ФОРУМ ДОРКОМЭКСПО-2006 - ПРИ ВСЕМ БОГАТСТВЕ ВЫБОРА СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ НА ВСЕОБЩЕЕ ОБОЗРЕНИЕ ПРИНЯТО ВЫСТАВЛЯТЬ ТОЛЬКО САМОЕ ЛУЧШЕЕ ИЛИ САМОЕ НОВОЕ**

Востребованность на рынке для сектора ЖКХ сегодня во многом определяет выставочная деятельность. Одним из крупнейших мероприятий 2006 года по праву стал VIII Московский международный форум «Доркомэкспо-2006», который проходил в этом году с 25 по 28 апреля. Четыре весенних дня на двух выставочных площадках - в комплексе Гостиный Двор и на Васильевском спуске Красной площади специалистам были представлены лучшие образцы техники и технологий, собранные в рамках четырех специализированных выставок: «Дорожно-мостовое хозяйство», «Жилищно-коммунальное хозяйство и строительство», «Дорожная и коммунальная техника» и «Городской пассажирский транспорт».

В форуме принимали участие около 400 компаний из 58 регионов России и 12 зарубежных стран. В рамках Форума прошли конференции:

«Нормативное обеспечение работ по содержанию и ремонту дорог и искусственных сооружений» и «Энергосбережение в ЖКХ и строительстве».

Среди многих компаний, представительств и производственных объединений, работавших на выставке трудно кого-то конкретно выделить. «Энергетически» активных компаний было очень много.



В церемонии официального открытия, состоявшегося в Комплексе Гостиный Двор, приняли участие мэр Москвы Ю.М. Лужков, президент Торгово-промышленной палаты РФ Е.М. Примаков, руководитель Росавтодора О.В. Белозеров, руководитель Департамента ЖКХиБ г. Москвы А. Л. Кескинов, члены Правительства Москвы, представители российских промышленных ассоциаций и союзов, иностранные гости. Форум посетили делегации Белоруссии, Украины, Молдовы, Узбекистана, Чехии, представители более 34 регионов России.

Там было на что посмотреть. Васильевский спуск Кремля, превратившийся в выставочную площадку, расцвел яркими красками дорожно-коммунальной техники и оборудования - всего было представлено 370 единиц. Среди этого технологического многообразия образцы, предоставленные для показа ведущими компаниями разработчиков и производителей, таких как «ВНИИстройдормаш», «Тибет», «Доркомтехника», «Вторсырьеperеработка», «Дмитровский экскаваторный завод», «Дорэлектромаш» и другие российские и зарубежные компании.

Свою продукцию активно представляли многие иностранные фирмы, заинтересованные в освоении обширного российского рынка. Такие как Vucher





Guer AG, Марсель Бошунг АГ (Швейцария), Schmidt Winterdienst GmbH, Multicar Spezialfahrzeuge GmbH, Terra-trade export-import GmbH, Gayk Baumaschinen GmbH, Kraemer Baumaschinen GmbH, Faun Umwelttechnik GmbH и другие (Германия), New Holland (Голландия), Монса Х. Эстебан С.Л. (Испания), группа Колумелла (Италия).

Многочисленные стенды с образцами продукции разместились непосредствен-

но в Гостином Дворе. За четыре дня работы тысячи специалистов посетили экспозиции.

«От Москвы до самых до окраин...». Эту строчку известной песни, которую использовал для рекламы широты охвата России своей техникой старейший концерн BUCHER, можно было отнести практически ко всей представленной коммунальной технике для содержания улиц, тротуаров, дорог и аэродромов.

Даже бегло осматривая выставку легко можно было заметить, что многие марки уже и не нуждались в рекламе, настолько хорошо они известны российским потребителям. Правда, при внимательном рассмотрении практически в каждом экспонате можно было найти что то новое, усовершенствованное и улучшенное.

Пожалуй, случайного посетителя в первую очередь могли поразить громадные аэродромные машины BOSCHUNG. Затмевала другие образцы своим великолепно продуманным оборудованием, навешанным на Мерседесы и Манны, коммунальная техника, представленная фирмой SCHMIDT. Вакуумные подметально-уборочные машины «Scarab sweepers» для скоростной уборки успешно демонстрировала известная в России фирма MULTICAR. И безусловными привычными фаворитами стали машины на универсальном шасси UNIMOG.

Сразу стоит отметить, что если отечественная специализированная техника в отдельных направлениях слегка проигрывала западной по внешнему виду, то комбинированные дорожные машины российского производства смотрелись на достаточно высоком уровне, как по внешнему виду, так и по техническим характеристикам. Это касается не только КДМ известного с 1915 года завода Смоленскдормаш. Очень современно выглядела, например, коммунальная машина МК-1510 ОАО «Машиностроительный завод имени М.А.Калинина». Она способна качественно подметать,



с помощью пневматики всасывать смет в бункер и затем выгружать его в бункер или контейнер.

А эксклюзивный дистрибьютер другого российского завода - ОАО «Севдормаш» - ЗАО «КОМИНВЕСТ АКМТ» представил не только широкий спектр снегоочистительной и уборочной техники, но и полный набор оборудования для ремонта дорожных и аэродромных покрытий, провозгласив в своем девизе «Время безупречных дорог».

Громадный интерес, причем не только у российских посетителей, но и у иностранцев вызвала разработка ВНИИстройдормаша, продемонстрировавшего снегоплавильное оборудование, самоходную снеготаялку – что очень актуально для таких городов, как Москва и других северных мегаполисов мира. Она легко найдет себе применение во дворах, на площадках, там, где сужение зоны проезда мешает передвижению транспорта. Загрузка снега в машину производится собственным устройством с шириной захвата 2,6 м, Производительность снеготаялки до 20 кубометров в час.

Свой вариант мобильного снеготаяния предложила и российская компания «ТИБЕТ». Их машина способна не только топить снег, но и обеспечивать жильцов домов аварийным освещением и теплом при авариях на теплотрассах и электросетях.

На многих образцах, представленных на Доркомэкспо-2006 ведущими

поставщиками и производителями техники, такими как Меркатор холдинг, красовалось упоминание «новинка». Например, это относилось к многофункциональной городской дорожной машине ЭД-244К на базе шасси КамАЗ-43253, имеющего оригинальную доработку для установки любого навесного оборудования.

Широкий спектр новинок коммунальной техники отечественных и зарубежных производителей представило московское объединение «Дормаш», выдвинув слоган «Дороги любые дороги». Для более полного оснащения коммунальных служб они позаботились и о попавших в аварию машинах, создав автомобили-эвакуаторы. А к услугам ремонтников был предложен МАВР – машина аварийно ремонтная.

Благодаря разительному контрасту с громадными аэродромными машинами особое внимание обращала на себя мини-техника, такая как универсальные малогабаритные трактора AVANT с шарнирно-сочлененной рамой. Эти малыши способны работать, не повреждая растительный слой на газонах и выполнять при этом любые функции «взрослого» трактора.

Собственную малогабаритную технику представили и российские машиностроители, такие, как Челябинский тракторный завод «Уралтрак». Но, конечно же, выставка коммунальной техники не

обошлась без ставшего традиционным шасси «Беларус». На его базе работают и погрузочные, и уборочные машины. Причем из-за измененной кабины и усовершенствованной начинки знаменитого «белоруса» можно было не узнать с первого взгляда. К его многофункциональности постепенно добавляется европейский комфорт.

Белорусская экспозиция на выставке дополнялась ковшовыми погрузчиками, катками, шнекороторными и фрезернороторными снегоочистителями и даже аэродромной машиной фирмы AMKODOR. По заявлению поставщика, она не имеет аналогов в мировой практике. Совмещение трех рабочих органов: снегоочистительного отвала, снегоуборочного щеточного ротора и мощного генератора воздушного потока гарантирует высокое качество очищаемых поверхностей, как зимой, так и летом. А производительность работы даже при очистке мокрого и слежавшегося снега высотой до 4 см составляет 16 га в час.

В павильонах Гостиного Двора мощную технику сменила демонстрация новых технологий и стройматериалов. «Материалы будущего, созданные сегодня» – так охарактеризовало свою продукцию НПО «Новтехстрой». И хотя авторы слогана относили его к своим безусадочным, быстротвердеющим сухим строительным смесям и герметикам, было бы справедливо распространить





значение этих слов и на другую продукцию.

Полный спектр изолирующих материалов «Изоспан» предоставила компания «Гекса». Ярославский завод «Славрос» и НПО «Протэкт» поделились возможностями работы с геосинтетическими материалами, техническими средствами организации дорожного движения и уникальными средствами идентификации и обнаружения подземных коммуникаций.

Петербургская компания «Растро» предложила мастики и герметики «Ижора», обмазочную гидроизоляцию «Славянка», и гидроизоляцию «Лахта», составы которой используются не только при коммунальном строительстве, но и при сооружении и ремонте каналов, шлюзов, причалов, мостов.

Новые материалы для комплексной защиты зданий и сооружений выставила на всеобщее обозрение группа компаний «Стрим». Среди предлагаемой продукции антисептики, гидроизоляция,

инъекционные составы и антикоррозионная защита. В сотрудничестве с ведущими НИИ России, такими, как НИИ Цемент, НИИ Синтетических каучуков им. Лебедева, ВНИИГАЗ, НИИЖТ, МГСУ, МАДИ (ГТУ), МИИТ и другими, они разработали серию смесей с приставкой «стрим» в названии. Это, например, быстротвердеющий расширяющийся состав «Стримплаг» для ликвидации протечек в бетоне и камне, «Стримфлекс», обладающий повышенной устойчивостью к гидростатическому давлению и высокой адгезией с любой поверхностью, а также десяток других материалов известных по названиям «аквидур», «полак», «ремстрим». Они предназначены для самых разных целей – обеспыливания поверхностей, биозащиты, покраски и проведения всех видов ремонта.

Любому посетителю выставки было интересно побывать на специальном коллективном стенде, посвященном трубам. На глазах визитеров их гнули, резали, соединяли. Так, привлекал внимание

многообразием интересных новинок в виде инструментов для обработки труб завод REIMS – известный с позапрошлого века поставщик сантехнического инструмента. Казалось бы, нет смысла размещать конкурирующие виды продукции вместе, но у каждого изготовителя своя особенность, свой потребитель, разные сферы применения труб: от устройства распределительного трубопроводного транспорта, представленного ЗАО «Полимергаз», до обычных полиэтиленовых труб для воды и канализации, представленных группой компаний Евротрубпласт, ООО «Тверьтрубпласт» и малых гибких трубопроводов для воды, газа и отопительных систем из полимерных композитов производства ООО «Виткос» из Москвы. ОАО «Метхимтэкс» предлагало любые пеноуретановые и комбинированные трубопроводы и трубопроводные системы для водоснабжения, отопления, нефти и газа, а также оборудование для изготовления пластиковых и металлопластиковых труб. А рядом ОАО «Центр свар-



ки пластмасс» выставяло полный комплекс итальянского оборудования для работы с пластмассовыми конструкциями.

«Решениями, ведущими к успеху» назвала продукцию турецкой фирмы AYVAZ компания ООО «Аквалайн», предлагающая к реализации сильфонные компенсаторы, вибровставки, сильфонные шланги, трубопроводы, конденсатоотводчики и трубопроводную арматуру.

Но чтобы успех «прошел по трубопроводам», нужны насосы. Их на Доркомэкспо-2006 тоже было представлено немало. Так, агрегаты российской промышленно-коммерческой фирмы «Линас» способны подать любой объем жидкости для водоснабжения и отопления с минимальным энергопотреблением. Фирма предлагала разные виды продукции - от высоконапорных многоступенчатых моноблочных насосов до автоматизированных малогабаритных насосных установок и насосных станций для пожаротушения и дренажа.

Оборудование другого класса – насосы высокого давления и комплектующую арматуру для изготовления коммунальной и строительной техники демонстрировала компания «Комет-А сервис».

Особую сферу потребительского интереса составляет ресурсосберегающее контрольно-измерительное и регулирующее оборудование. Повышенный интерес прослеживался к преобразователям частоты, выпрямителям, регуляторам напряжения, устройствам для плавного пуска и прочему оборудованию фирмы ELEKTRONICA SANTERNO всемирно известного итальянского разработчика и поставщика промышленного энергосберегающего оборудования и силовой электроники.

Не менее интересным было оборудование СП «Термобрест» из Белоруссии. Хозяева стенда подробно излагали принципы действия своих датчиков – реле для контроля давления природного и сжиженного газа, блоков электромагнитных

клапанов, регулирующих заслонок газовых горелок и бытовых отопительных устройств. Все это обеспечивает надежность, безопасность и экономичность паровых и водогрейных котлов, а также технологических трубопроводных систем для управления потоком газа.

На выставке демонстрировались как элементарные счетчики для воды, которые предлагали московские компании «Итэлма-ресурс» и «ИР-сервис», так и сложные системные программы по оптимальному размещению, ремонту и обслуживанию парогазовых и газотурбинных установок. В частности, такой программой с целью обеспечения бесперебойного функционирования системообразующих подстанций ТЭЦ Москвы занимается компания МОЭК.

Участие в выставке компании «СтройТехМонтаж» из Малоярославца стало своеобразным итогом ее десятилетней работы. Свою задачу эта организация видит во внедрении новейших технологий и идей в энергосбережении. Она выполняет работы от проекта до строительства





котельных, подстанций, теплотрасс, ЛЭП, а затем организывает высококачественный сервис в течение всего срока службы объекта.

Еще один важный вопрос коммунального хозяйства - это вывоз и утилизация мусора. При его решении просто не обойтись без техники и оборудования для санитарной очистки.

Спецавтомобили для этих целей и мусоровозы представили многие фирмы, в том числе и арзамасский завод «Коммаш». Свой вариант спецтехники для вывоза бытовых отходов предложил фонд «Чистая Москва». Во всем своем многообразии предстали на выставке

импортные машины со знакомой многим горожанам маркой Faum: это мусоровозы и несколько разновидностей уборщика-универсала Viale, работающего по принципу реактивной струи. Как сообщали изготовители, этот мощный маломумный агрегат способен выполнить любую грязную работу без пыли, придав при этом городу нарядный вид.

Другие машины выполняют более узкие специфические задачи. Как «заботу о природе и помощь бизнесу» позиционировала фирма Ecompress свой мобильный компактор – камеру, позволяющую прессовать любые виды отходов с коэффициентом прессования до 1:10. За счет этого

сокращается объем складированных и вывозимых отходов.

Московская фирма «Доркомтехника» показала современные коммунальные машины для содержания водосточных и канализационных систем. В том числе, каналопромывочную машину большой вместимости для профилактической промывки канализационных и водосточных систем и устранения сложных аварийных засоров. С ее помощью можно также осуществлять телевизионный контроль состояния трубопроводов.

Обширную экспозицию спецтехники продемонстрировала группа компаний «Экомтех». В числе их экспонатов не толь-





ко комбинированные дорожные машины, мусоровозы и уборочные прицепы. Подтверждая, что в большом деле создания новой техники мелочей нет, Экомтех продолжает работу по энергосбережению и экономии материалов. Так, предложена система сбора, записи и обработки данных о работе распределителей противогололедных материалов. После обработки данных легко определить ве-

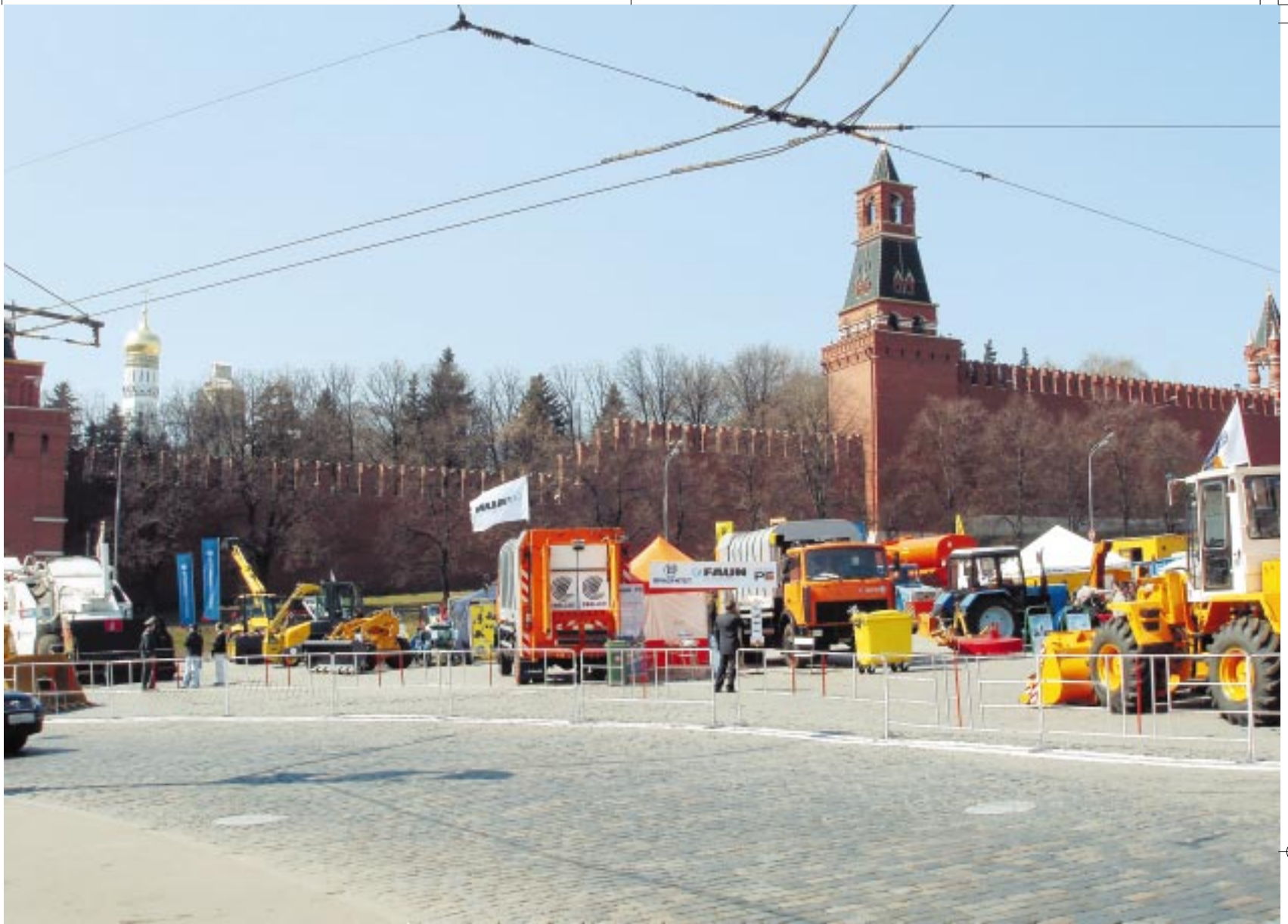
личину обработанной площади и суммарный расход материалов. Эта система уже зарекомендовала себя положительно при работе на машинах Ряжского АРЗ.

А в целом эксплуатационными показателями и эффективностью использования того или иного оборудования можно было поинтересоваться на стенде компании «Мехуборка». За десять лет существо-

вания она охватила своими услугами Москву, Московскую область, Санкт-Петербург и Казань. Компания стала ведущим предприятием в своей специализации и продолжает активно развиваться благодаря российскому опыту и мировым технологиям уборки городских улиц.

На свой лад отслеживали богатство техники и технологий производители спецодежды, демонстрируя новую производственную





моду. Например, текстильный холдинг «Яковлевский» предлагал изготовление и доставку любой спецодежды из тканей собственного производства. Модельеры-производители готовы профессионально разработать корпоративную одежду для каждого отдельного заказчика, с учетом специфики, цвета и необходимых дополнительных свойств.

Особым вниманием пользовались пассажирские лифты новой серии. Ими порадовал москвичей МГУП «Мослифт».

Перечень новинок, представленных на Доркомэкспо-2006, можно продолжать и дальше, но главное в том, что все это многообразие в самом ближайшем будущем найдет свое применение в обширном хозяйстве российских городов. Причем особо радует то, что, несмотря на сложившуюся традицию, форум коммунальщиков, дорожников и строителей вновь порадовал новизной. Он стал традиционным, но не стал повторением пройденного. И как нельзя лучше этому

соответствуют слова, сказанные на открытии выставки мэром Москвы Юрием Лужковым: «Сегодня мы можем говорить не только о качестве всех тех предложений, образцов техники и технологий, которые представлены на выставке, но и том, что все это реально помогает решать задачи для города».

Форум Доркомэкспо-2006 подтвердил и выполнил одно из своих главных назначений - формирование рынка техники и технологий для сектора ЖКХ.

