

ОСВЕЩЕНИЕ ПОДЗЕМНОГО СТАНЦИОННОГО КОМПЛЕКСА АЭРОПОРТА «ВНУКОВО»

ПРОЕКТ АРХИТЕКТУРНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПОДЗЕМНОЙ СТАНЦИИ «ВНУКОВО», РАЗРАБОТАННЫЙ СПЕЦИАЛИСТАМИ ООО «СВЕТОСЕРВИС», ПОЗВОЛИЛ ОБЪЕДИНИТЬ В ЕДИНОЕ ЦЕЛОЕ НОВЕЙШИЕ ДИЗАЙНЕРСКИЕ И КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ РАЗЛИЧНЫХ СВЕТОТЕХНИЧЕСКИХ ФИРМ

А.С. Букатов,
заместитель
генерального
директора
по проектированию,
Т.П. Ястребцева,
инженер-проекти-
ровщик,
ООО «Светосервис»

Строительство подземного станционного комплекса аэропорта «Внуково» с пуском железнодорожного экспресса от Киевского вокзала до аэропорта значительно сократило время в пути и повысило комфортность проезда пассажиров, пользующихся услугами аэропорта.

В целях более эффективного использования территории аэропорта этот комплекс расположен под проезжей частью площади вдоль здания аэровокзала. Следует отметить, что станционный комплекс «Аэропорт Внуково» - это подземное сооружение нового поколения с уникальным архитектурным обликом и является первой в Москве подземной железнодорожной станцией.

Станционный комплекс состоит из двух вестибюлей и платформенного участка между ними с островной платформой длиной 160 м и шириной 8,7 м. Платформенный участок разделен эскалаторами и лифтом на две зоны: пассажирскую и багажную. Кассовые залы вестибюлей соединены с пассажирской частью платформы тремя лентами эскалаторов и лифтом. На сегодняшний день для пассажиров открыт один вестибюль, ближайший к аэропорту, и пассажиры по эскалаторам и лифту попадают в наземный вестибюль, находящийся на привокзальной площади рядом с терминалом внутренних линий аэропорта. Станция соединена тоннелем длиной 1,2 км с железнодорожной веткой Киевского направления.

Одной из наиболее важных систем жизнеобеспечения пассажиров и обслуживающего персонала является система внутреннего освещения станционного комплекса «Аэропорт Внуково», которая одновременно с функциональным значением вносит в архитектуру вестибюлей и платформенного участка свой неповторимый вклад.

Электротехнический раздел проекта архитектурного освещения подземной станции «Внуково», разработанный специалистами ООО «Светосервис», по-

зволил объединить в единое целое новейшие дизайнерские и конструкторские разработки различных светотехнических фирм. Все решения принимались в соответствии с общим архитектурным проектом станции, предложенным главным архитектором объекта Л.Л. Борзенковым.

Осветительная установка платформенного участка включает традиционный прием прямого света на основе линии модульных светильников с энергоэкономичными люминесцентными лампами. Кроме того, задействован прием отраженного и рассеянного света, нетрадиционное решение которого позволило внести в общий облик станции декоративность и комфортность. «Парусность» элементов (рис. 1), отражающих и рассеивающих свет на потолок, и чередование белого и синего цвета их материала на фоне менее ярких белых аркообразных завершающих конструкций создают оригинальный рисунок потолка. На платформе обеспечивается нормируемый уровень освещенности при условии комфортности световой среды - отсутствие прямой блескости и достаточно равномерное распределение яркости в поле зрения (рис. 2).

Эскалаторы, доставляющие пассажиров на платформу и к аэропорту, освещены осветительными устройствами фирмы «Sumtobel Staff» (Германия). Свет от прожекторов нацелен на ячеистые контротражатели направленного действия и распределяется по всему пространству тоннеля эскалатора (рис. 3).

Вестибюли, переходы освещены потолочными светильниками с люминесцентными лампами и оригинальными настенными светильниками фирмы «MEYER» (Австрия) (рис. 4).

Фирма «Светосервис» в своем электротехническом проекте и монтажных работах объединила архитектурные решения и конструкторские разработки отдельных осветительных устройств, выполнив осветительные установки помещений станции в рекордно сжатые сроки на высоком инженерно-техническом уровне.

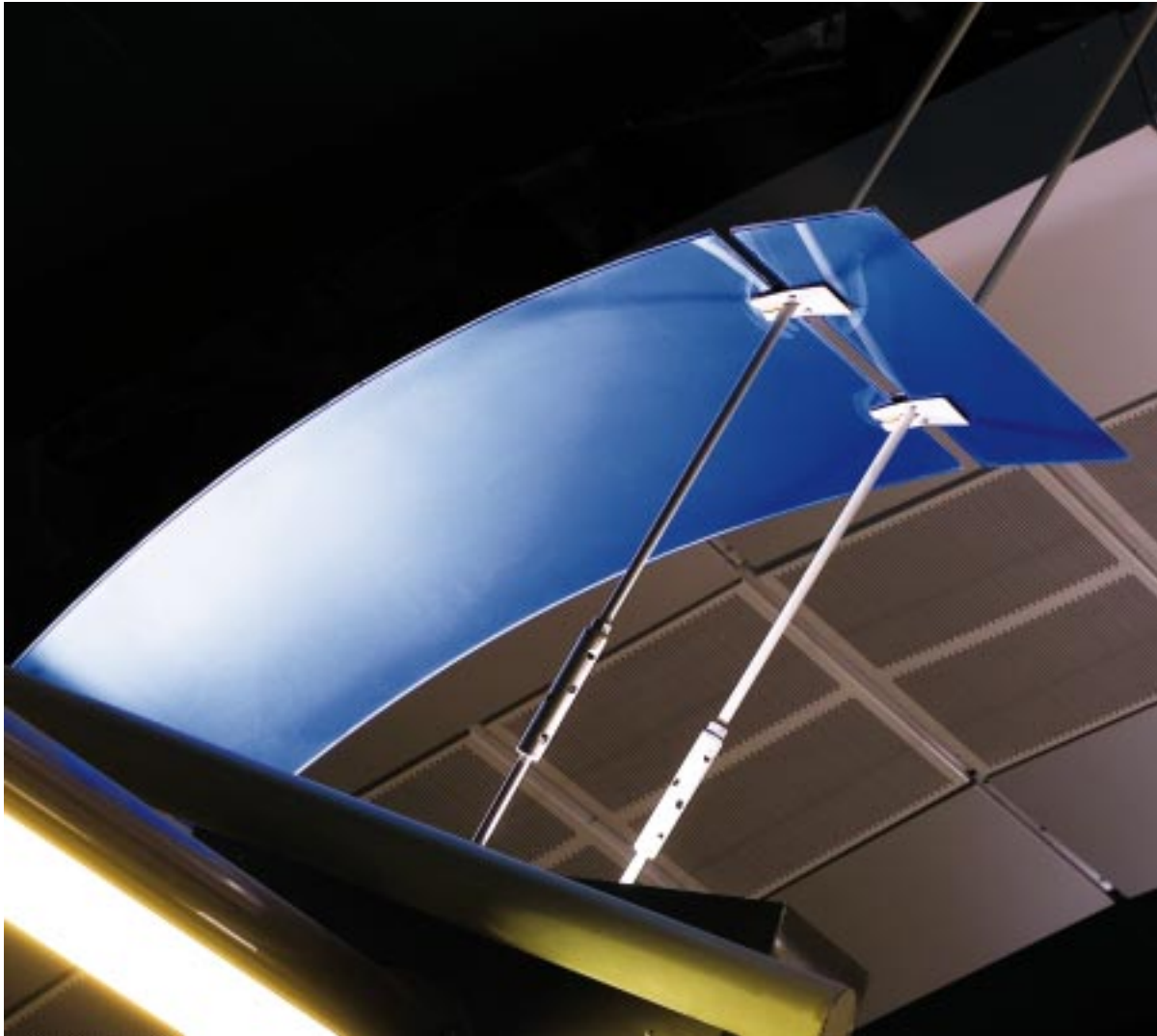


Рис1.
Элемент
осветительного
устройства
«Парус»

**ПРЕДУСМОТРЕНО
НЕСКОЛЬКО РЕЖИМОВ
РАБОТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ
УСТАНОВОК, В ТОМ ЧИСЛЕ
АВАРИЙНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ И
ЭВАКУАЦИОННОЕ**

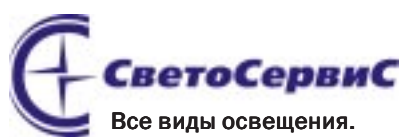
ком уровне. Предусмотрено несколько режимов работы осветительных установок, в том числе аварийное освещение и эвакуационное. Комплексное решение электротехнического проектирования и монтажа эффективных, надежных в эксплуатации схем электропитания с автоматическим управлением, а также монтажа современного нестандартного и высокотехнологического светотехнического оборудования с применением энергосбере-



Рис2.
Платформа СК

гающих источников сказались на результатах, высоко оцененных при приемке московским Правительством.

По надежности электроснабжения осветительная установка относится ко II категории, аварийное освещение – к I категории. Напряжение сети – 220/380 В, напряжение на лампах – 220 В. Основные показатели осветительной установки: установленная и расчетная мощность – 150 кВА.



СветоСервис

Все виды освещения.

Проекты, поставка

оборудования, монтаж.

129626, Россия, Москва,

1-й Рижский пер., 6

Телефон: (495) 780-61-49

Факс: (495) 780-53-63

E-mail: info@svetoservis.ru

Internet: www.svetoservis.ru



Рис.3.
Тоннель
эскалатора СК

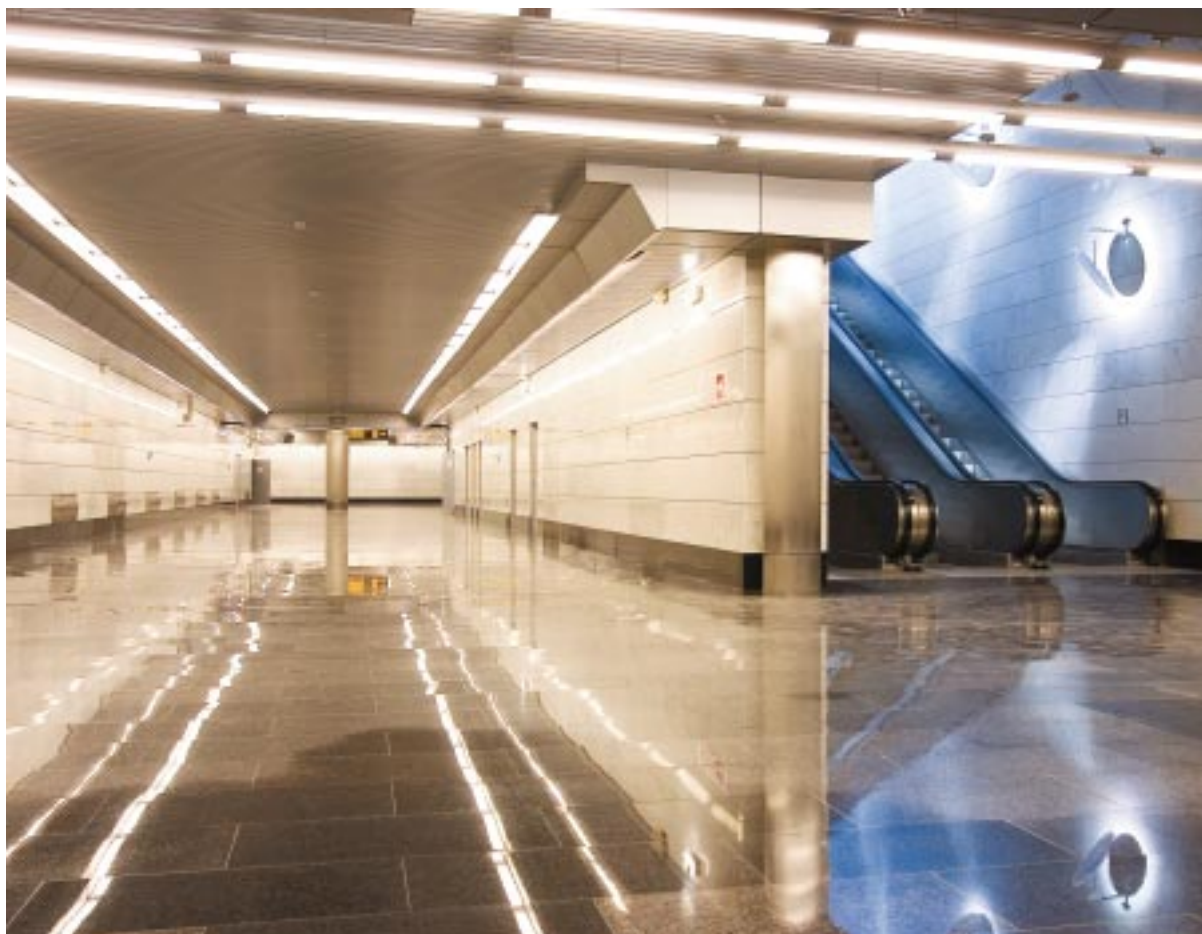


Рис.4.
Вестибюли,
переходы СК

ЗАО «ЗИЛСТРОЙМАШ» - ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СБОРА И ТРАНСПОРТИРОВКИ ОТХОДОВ

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ УМЕНИЕ ПРОДАВАТЬ ЦЕНИТСЯ ГОРАЗДО БОЛЬШЕ, ЧЕМ УМЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЬ, ТЕМ БОЛЕЕ В УСЛОВИЯХ, КОГДА ПРАКТИЧЕСКИ ЛЮБОЙ ТОВАР МОЖНО ДОСТАВИТЬ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

М. М. Райхлин
директор
ЗАО «Зилстроймаш»

Российские промышленные предприятия не могут сегодня конкурировать с зарубежными производителями без новых управленческих навыков и технологий.

В 2005 году ЗАО «Зилстроймаш» и немецкая фирма FRITZ SCHAEFER GMBH ввели в эксплуатацию линию по производству евроконтейнеров для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и вторичного сырья. Учитывая перспективное развитие существующей системы санитарной очистки города этот тип контейнеров является идеальным решением как для предприятий управляющих жилым фондом районов, так и для мусоровывозящих организаций. Кроме того, эти контейнеры полностью соответствуют действующим предписаниям комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы «Об уличном коммунально-бытовом оборудовании», имеют исключительную надежность, легкость в использовании, а благодаря техническому исполнению (листовая сталь, качественно провальцована, окантована, сварена и горячеоцинкована с полным погружением в ванну) имеют достаточно продолжительный срок эксплуатации. Руководители предприятий жилищно-коммунального хозяйства, которые умеют считать деньги не на один календарный год, а как минимум на три, увидят экономический эффект от обновления своего контейнерного парка евроконтейнерами фирмы «Зилстроймаш - SSI SCHAEFER». Сегодня совершенно очевидно, что решение вопросов сбора, транспортировки и обезвреживания ТБО это не простые расчеты фондов и планирование инвестиций на основании прошлых тенденций. На данном этапе развития жилищно-коммунального хозяйства речь уже идет о повышении эффективности использования финансовых ресурсов и повышении качества представления услуг. Мы уверены, что наше участие в реализации городских и муниципальных программ по санитарной очистке территорий от ТБО решит многие проблемы на пути достижения поставленных



целей. Производство высококачественных контейнеров на московском предприятии ЗАО «Зилстроймаш» не только позволяет осуществлять, в случае необходимости, их оперативный ремонт или даже восстановление, но и оказывать дополнительные услуги заказчику. Например, такие как доставка контейнеров до места их установки, изготовление и размещение на контейнере специальной наклейки о правилах сбора отходов и реквизитах заказчика. ЗАО «Зилстроймаш», при соблюдении заказчиком правил эксплуатации контейнера, устанавливает гарантийный срок его службы до трех лет.

Мы готовы к взаимовыгодному и стратегическому партнерству с предприятиями всех форм собственности.

ЗАО «Зилстроймаш»
115280, г. Москва,
ул. Автозаводская, д. 16, корп. 2
Тел./факс: (495)677-2007, 677-6244
E-mail: zilstroy mash@mail.ru