

Дороги и транспорт Саранска



В муниципальной собственности находятся дороги общего пользования протяженностью 334,2 км, из них с усовершенствованным покрытием 300,1 км. В городе 17 мостов и путепроводов с твердым покрытием для движения автотранспортных средств и пешеходов, общая площадь которых составляет 49,4 тыс. м².

За счет частных инвестиций в 2005 г. была проведена большая работа по благоустройству и реконструкции дорог и тротуаров, скверов, придомовых территорий, озеленению, ремонту фасадов, в общем – по современному комплексному благоустройству территорий города.

В 2005 г. начата реконструкция Фонтанного спуска к парку культуры и отдыха им. А. С. Пушкина по ул. Московская, благоустройство левого берега р. Саранки. Начато строительство новых градообразующих объектов, например, нового железнодорожного вокзала, пешеходного моста через ул. Красная. Построено и отремонтировано 676,1 тыс. м² дорожных покрытий и мостов на сумму 352,6 млн. руб.

Большое внимание уделяется благоустройству улиц частного сектора. Проводится их комплексное благоустройство: асфальтируется проезжая часть, прокладываются тротуары, очищаются существующие и устраиваются новые ливневые колодцы, заменяются бордюры, проводится озеленение, устанавливаются лавочки, урны и т.д.

Техническое состояние мостовых сооружений и подземного перехода соответствует предъявляемым требованиям. Обследование транспортных и пешеходных мостов и путепроводов осуществляется в соответствии с правилами эксплуатации городских искусственных сооружений раз в 5 лет. Для обследования технического состояния мостов привлекаются специализированные предприятия и институты.

В 2005 г. в Саранске началась подготовительная работа по внедрению проекта «Транспортная карта», позволяющего реализовать полный автоматизированный учет льгот и оплаты проезда на пассажирском транспорте. Ключевым элементом этой информационной технологии является персональная пластиковая карта со встроенным микропроцессором, которая самостоятельно проводит необходимые вычисления. Целью проекта является решение проблемы учета пассажиропотока и внедрение прогрессивных методов управления общественным транспортом путем решения следующих задач:

- учета предоставленных услуг по перевозке пассажиров льготных категорий «в разрезе» организаций, ведомств и уровней бюджета;
- безналичного расчета за проезд;
- реализация гибкой тарифной политики в зависимости от времени суток, дня недели, накопительной системы скидок и т. п.;
- внедрение системы ограничения использования льготных транспортных услуг;
- защиты от подделки проездного документа.

Решение перечисленных задач реализуется за счет использования персональных бесконтактных микропроцессорных пластиковых карт для всех категорий пассажиров. Для более полного использования ресурсов персональных карт, вычислительных мощностей, повышения привлекательности карт для держателей проект реализуется в партнерстве с другими организациями – государственными и коммерческими структурами.

Для обеспечения доступности среды жизнедеятельности маломобильных групп населения администрацией города был приобретен автобус «Семар» на базе микроавтобуса «Газель». Этим транспортным средством маломобильные группы населения могут воспользоваться, сделав заявку в муниципальное транспортное предприятие.



**ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПНОСТИ СРЕДЫ
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ
ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ АДМИНИСТРАЦИЕЙ ГОРОДА
БЫЛ ПРИОБРЕТЕН АВТОБУС «СЕМАР»
НА БАЗЕ МИКРОАВТОБУСА «ГАЗЕЛЬ».
ЭТИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ
МАЛОМОБИЛЬНЫЕ ГРУППЫ НАСЕЛЕНИЯ МОГУТ
ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ, СДЕЛАВ ЗАЯВКУ
В МУНИЦИПАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ**



Перевозка пассажиров в Саранске осуществляется автобусами, троллейбусами и маршрутными такси. Кроме того, в городских перевозках принимают участие маршрутные экспрессы на базе автомобиля ГАЗ-322132, а также ведомственный транспорт. С владельцами заключены договора по обслуживанию конкретных маршрутов, оговорены дни и время работы. Для обеспечения бесперебойной перевозки пассажиров количество транспортных средств распределено по маршрутам по потребности. Владельцы транспортных средств перед выходом на линию проходят предрейсовый технический и медицинский осмотр. Маршрутные экспрессы на базе «ГАЗели» имеют отличительные знаки принадлежности к конкретной коммерческой организации, обслуживающей маршрут. Объем перевозок за 2005 г. составил 94,3 млн. человек, или 55,7% к 2004 г.

Автобусный транспорт - один из основных видов пассажирского транспорта в Саранске, осуществляющий городские и пригородные перевозки. Другим основным видом пассажирских перевозок является троллейбусный транспорт. Сеть

троллейбусных и автобусных линий достаточно развита и проходит по основным магистралям города. Транспортные маршруты связывают «спальные» районы с центром города и промышленными предприятиями.

В текущем году в Саранске продолжена работа по созданию доступной среды жизнедеятельности для инвалидов, включая устранение архитектурно-строительных барьеров к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктур. Завершена работа по переустройству бордюров в местах пересечения тротуаров и проезжей части дороги, установке скамеек отдыха, направляющих ограждений звуковых светофоров, колясочных спусков. Важное значение для инвалидов имеют средства передвижения. В этих целях в 2005 г. приобретен специальный транспорт - автомобиль «Газель», оборудованный подъемным устройством, троллейбус с низкой «подножкой» для въезда колясочника. Для них разработан специальный маршрут. Кроме того, по системе предварительного заказа в районных отделах социальной защиты работают автомобили «Газель» – социальное такси.



russian.gseworld.com
**Сертифицированные материалы
и услуги для гидроизоляции**

Корпорация GSE предлагает полный набор сертифицированных материалов и услуг для гидроизоляции, в том числе, гибкие геомембраны, огнестойкая гидроизоляция для тоннелей и специализированные защитные геомембраны для бетона, которые используются в канализации и агрессивных средах, возможно их использование в качестве несъемной опалубки. GSE производит геомембраны, используемые в гражданском и промышленном строительстве, при создании природоохранных систем, в том числе производстве резервуаров, хранилищ отходов, тоннелей, в нефтегазовой промышленности, для защиты подстилающих грунтов, канализационных коллекторов, очистных сооружений, дорожном строительстве, строительстве подземных сооружений и жилых комплексов, устройстве стен в грунте, строительстве гидросооружений, портов и т.д. Геомембраны выпускаются гладкими либо с текстурированной поверхностью двух разных видов. Кроме того, GSE предлагает услуги по монтажу всех своих заранее изготовленных и сертифицированных изделий. Эта продукция производится корпорацией GSE на современном предприятии, которое находится в г. Рехлине, Германия, и сертифицировано по ISO 9002. Вся продукция GSE, произведенная в других странах, где имеются предприятия GSE, может быть получена через компанию GSE Lining Technology GmbH.

10 ЛЕТ ВМЕСТЕ!

BalticBuild

13-16 сентября
2006

Санкт-Петербург, Ленэкспо

www.balticbuild.ru

conmas

Специализированная выставка
Дорожно-строительная,
коммунальная и подъемно-
транспортная техника

Балтийская

Строительная

Неделя

Организаторы:

ПРИМЭ СПО



Тел: +7 (812) 380 60 04
+7 (812) 380 60 05
+7 (812) 380 60 00
Факс: +7 (812) 380 60 01
E-mail: build@primexpo.ru



Генеральный
информационный спонсор:

Стройка
Информационный портал

Информационная поддержка:



STROYNET.RU

ПРОВЕРЕНО  АУДИТОМ

Только достоверная информация
о количестве участников и посетителей.