

# Московский транспорт осваивает новые горизонты

Свыше 80% пассажирских перевозок в Москве приходится на общественный транспорт, поэтому его развитию придается столь важное значение. В апреле этого года на заседании московского правительства рассмотрена городская целевая программа развития городского наземного пассажирского транспорта на 2007-2009 годы.

Ее главная цель – обеспечить населению города комфортные условия жизнедеятельности путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, доступной для всех горожан системы наземного городского пассажирского транспорта в сочетании с развитием водного и железнодорожного транспорта.

Высокая интенсивность движения на московских дорогах серьезно затрудняет движение наземного пассажирского транспорта. Программой предусмотрены меры по повышению скорости его движения. Среди таких мер – организация выделенных полос для движения маршрутного транспорта.

Для пассажирских перевозок собираются задействовать Малое кольцо Московской железной дороги. На первом этапе предполагается открыть на МЖД девять станций и использовать дизельные поезда. Их двигатели будут соответствовать экологическим нормам не ниже уровня ЕВРО-4.

Разрабатывается система легкорельсового транспорта или скоростного трамвая.

Предстоит реорганизовать и существующую трамвайную сеть. Специалисты Департамента транспорта и связи столицы проводят сейчас анализ маршрутной сети трамвая: видимо, некоторые трамвайные трассы будут закрыты и проложены новые маршруты.

Еще одна скоростная внеуличная транспортная система, за которой видится будущее – сеть водных перевозок. Через 3 года пассажиров будут возить по Москве-реке водные автобусы – катамараны. Система водного транспорта должна быть синхронизирована по маршрутной сети и времени движения с наземным транспортом.

## **О городской целевой программе развития наземного городского пассажирского транспорта на 2007-2009 годы**

Городская целевая программа развития наземного городского пассажирского транспорта города Москвы на 2007-2009 годы подготовлена в соответ-

ствии с Постановлением Правительства Москвы 19 июня 2005 г. №520 ПП «О прогнозе социально-экономического развития г. Москвы на 2006-2008 годы».

Программа рассмотрена на заседании Правительства Москвы 25 апреля 2006 г. и откорректирована с учетом поступивших замечаний и предложений.

**Главная цель программы:** обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения города Москвы путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы наземного городского пассажирского транспорта (НГПТ) города Москвы в сочетании с развитием водного и железнодорожного транспорта.

### **Целевыми задачами программы являются:**

- сокращение средних затрат времени на поездку из жилых районов до мест приложения труда и снижение уровня наполнения салонов подвижного состава;
- повышение уровня комфортности транспортной системы и ее доступности, особенно для маломобильных слоев населения города;
- повышение экологических параметров транспортной системы;
- развитие пассажирских перевозок по Москве-реке и МК МЖД;
- повышение эффективности функционирования транспортного комплекса города Москвы за счёт внедрения рыночных отношений.

За период 2007-2009 годы программой предусмотрено осуществить меры по:

1. Повышению скорости движения НГПТ за счёт:
  - организации выделенных полос для движения маршрутного транспорта;
  - введения режима одностороннего движения на улично-дорожной сети в пределах Третьего транспортного кольца;
  - увеличения пропускной способности улично-дорожной сети за счёт строительства и реконструкции подземных пешеходных переходов, транспортных развязок, реконструкции, расширения и нового строительства дорог.
2. Созданию интегрированной транспортной системы, предусматривающей взаимодействие НГПТ с другими видами транспорта:
  - разработать схему развития скоростного трамвая в городе Москве, с выделением первоочередных участков и осуществить пилотный проект СТС в ВАО;



- подписать соглашение об участии в реконструкции Малого кольца Московской железной дороги с организацией пассажирского движения;
- подготовить проведение инвестиционных конкурсов на проектирование и строительство первоочередных станций с транспортно-пересадочными узлами на МК МЖД;
- построить и ввести в эксплуатацию 21 катамаран, причалы. Организовать перевозки пассажиров по Москве-реке в увязке с перевозками на других видах транспорта.

### 3. Внедрению рыночных отношений.

В этих целях осуществить:

- создание государственного учреждения, наделённого функциями формирования и размещения городского заказа на перевозки и контроля за его выполнением;
- конкурсную передачу коммерческим операторам части маршрутной сети, формируемой по городскому заказу с предоставлением мер социальной поддержки (до 20%);
- конкурсную передачу коммерческим операторам маршрутной сети без предоставления мер социальной поддержки;
- реорганизацию путём присоединения к ГУП «Мосгортранс» ГУП «Зеленоградский автокомбинат»;
- создание отраслевого научно-исследовательского и проектного института в сфере городского транспорта на базе филиала «МосгортрансНИИпроект» ГУП «Мосгортранс».

4. Развитию материально-технической базы НГПТ: существенное повышение эффективности использования подвижного состава и увеличение коэффициента выпуска до 0,78-0,84, приобретение подвижного состава – 3042 автобуса, 420 троллейбусов, 255 трамвайных вагонов с привлечением собственных средств предприятий и банковских кредитов.

Завершение строительства и реконструкции ранее начатых объектов: переоборудование Краснопресненского трамвайного депо в троллейбусный парк, троллейбусного парка в Митино, перевод 11-го автобусного парка на газовое топливо.

Начало нового строительства и реконструкции: автобусного парка в Митино, 16-го парка для перевода на газовое топливо, стоянки 4-го автобусного парка в Новокосино, стоянки 15-го автобусного парка в Митино, троллейбусного парка в Марьино, реконструкция трех трамвайных депо в связи с выводом депо им. Апакова.

Строительство троллейбусных линий: по Можайскому ш., из Митино по Волоколамскому ш., по Севастопольскому проспекту, из Новокосино в Косино-Ухтомский.

Трамвайные линии: строительство в Бирюлево, реконструкция в Строгино.

5. Развитию инфраструктуры: строительство 29 конечных станций, установка 1000 информационно-кассовых порталов для реализации билетов.

6. Развитию средств навигации, информирования пассажиров, обеспече-

ние безопасности обслуживания пассажиров НГПТ.

7. Снижению негативного воздействия НГПТ на экологию города – снижение объёма выбросов загрязняющих веществ от подвижного состава и объектов наземного транспорта на 1,9 тыс. т в год.

8. Нормативному обеспечению предприятий пассажирского транспорта работниками производственных специальностей.

Суммарные затраты на реализацию программных мероприятий на период 2007-2009 годы составят около 30 млрд. руб. В том числе:

- бюджетное финансирование составит около 13 млрд. руб.
- собственные средства ГУП «Мосгортранс» и ГУП «Зеленоградский автокомбинат» - 8,8 млрд. руб.
- частные инвестиции 7,3 млрд. руб.

Основные качественные характеристики транспортного обслуживания населения по результатам реализации программы:

- снижение средних затрат времени пассажиров на поездки по городу до 64,6 мин.;
- снижение среднего наполнения салонов в «часы-пик» (1 чел. на 1 м<sup>2</sup> свободной площади пола) до 4,9 по автобусу; 4,9 по троллейбусу и 5,2 по трамваю;
- снижение среднего интервала в «часы-пик» по автобусу до 9,8 мин.; троллейбусу 5,5 мин.; трамваю 6,7 мин.