

# Эффективные изделия для дорожной отрасли

**КОМПАНИЯ «ЭЛКИД» ПРЕДЛАГАЕТ ДОРОЖНИКАМ ПОГРУЖНЫЕ НАГРЕВАТЕЛИ НПП ДЛЯ ПОДОГРЕВА ВЯЗКИХ НЕФТЕПРОДУКТОВ**

В.Н. Кургузов,  
А. Ю. Михалек,  
ООО «ЭЛКИД»



Недостаточное финансирование автомобильных дорог, низкое качество исходных материалов и самих дорог, перегруженность энергосистем и, как следствие, отключение целых городских районов – обо всем этом можно узнать из средств массовой информации. Из тех же источников с постоянством, заслуживающим уважения, слышны реплики об оперативно принятых мерах и выделенных средствах. Но какие меры, программы и решения приняты для выхода из сложившейся ситуации?

В сентябре 2005 г. на коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтран-



са РФ был поднят вопрос низкого качества органических битумных вяжущих. В результате создана рабочая группа в составе Росавтодора, ФГУ «Росдортехнология», ГП «РосдорНИИ», ОАО «СоюздорНИИ», РГУ нефти и газа им. Губкина и ООО «Транзитсервис-ресурс», основной задачей которой является повышение качества битума. Нет никаких сомнений, что столь авторитетный коллектив справится с поставленной целью, и дорожные хозяйства отрасли получат битум, соответствующий международным стандартам. А что дальше?





Транспортировка, хранение и подготовка к использованию вяжущих оставляют желать лучшего. Отсутствие удобного подвижного состава, позволяющего без особых проблем в любых климатических условиях без простоев произвести транспортировку и слив битума, обводнение материала при хранении, неправильный разогрев вяжущего сведут на нет все усилия по производству качественного продукта.

В настоящее время уже ведутся соответствующие работы, в т. ч. по применению контейнерной транспортировки битума, применения зарубежного опыта работы с «колес» вблизи нефтеперегонных заводов и установки совершенных емкостей для хранения.

А что же разогрев? Вот здесь все по-старому. Греют жаровыми трубами, нихромовыми тенями и теплоносителями.



Результат - длительный перегрев битума, а следовательно, изменение его структуры и огромные энергозатраты.

ООО «ЭЛКИД», образованное в 1993 г. при реорганизации НПО «Химволокно» в г. Мытищи Московской области, на базе конверсионных разработок в составе НПО «Химволокно» разработало и производит погружные нагреватели НПП для подогрева вязких нефтепродуктов (битума, гудрона, мазута и др.). В качестве нагревательного элемента в НПП используется углеродный волокнистый материал, что позволяет на два-три порядка увеличить поверхность теплообмена. Большая поверхность теплообмена дает возможность уменьшить удельную поверхностную мощность нагрева. Это приводит к «мягкому» нагреву битума без его коксования, сохранению свойств битума, особенно с полимерными добавками,

увеличению срока службы нагревателей и экономии в 0,5-2 раза расхода электроэнергии. Последний показатель при широком применении НПП в дорожном строительстве РФ позволит значительно сократить расход электроэнергии. НПП дают возможность в процессе подогрева битума проводить его перемешивание (тепловой насос) и избегать вспенивания. Простота монтажа, возможность при необходимости устанавливать в заполненные хранилища, а при уменьшении подачи напряжения слить емкость до основания, позволяют широко применять НПП. Ряд областных дорожных организаций РФ полностью перешли на использование пластиковых нагревателей.

Наряду с нагревателями НПП ООО «ЭЛКИД» производит гибкие нагревательные ленты ЛУНГ для подогрева битумопроводов, емкостей и другого оборудования.

Для обогрева бытовых помещений выпускаются нагреватели-конвекторы «Экотерм», имеющие более высокие технико-экономические характеристики по сравнению с масляными и другими аналогичными нагревателями.

Все изделия ООО «ЭЛКИД» защищены авторскими правами.

К продукции ООО «ЭЛКИД» проявили интерес представители Белоруссии, Казахстана, Украины и Болгарии.



#### «Аэродромдорстрой», ЗАО

125047, Россия, г. Москва,  
ул. 1-я Тверская-Ямская, 16/23, стр.1  
Тел.: (495) 777-97-27  
Факс: (495) 777-97-29  
E-mail: info@ards.ru

Проектирование, строительство, ремонт и реконструкция автомобильных дорог, аэродромов, инженерных сооружений, промышленных и гражданских зданий и сооружений. Инженерные изыскания и топографо-геодезические работы. Производство строительных материалов для создания асфальтобетонных и цементобетонных покрытий дорог и аэродромов.

Сайт группы компаний: <http://www.ards.ru>

Фото на обложке:  
ЗАО «Аэродромдорстрой»,