

# Ценность человеческой жизни — превыше всего!

**РУКОВОДСТВО РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ВСЕГДА УДЕЛЯЛО И УДЕЛЯЕТ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПРОВЕДЕНИЮ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ**



Повышение безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач, решением которой занимаются государственные органы на различных уровнях. Подготовленная в феврале 2006 г. федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» поставила перед органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления задачи по сокращению количества ДТП с пострадавшими, сокращению детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов в городах, повышению уровня безопасности транспортных средств.

По оценкам специалистов, в Татарстане существует и постоянно совершенствуется одна из самых эффективных программ по ОБДД – «Программа по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2002-2010 гг.». В ее рамках, например, создана детская юношеская автомобильная школа. Также, наряду с другими мерами, в республике проводится комплекс дорожных работ по улучшению условий движения на участках концентрации ДТП и потенциально опасных участках, в т.ч. устройство транспортных развязок на автомобильных дорогах и обустройство железнодорожных переездов современными дорожными знаками.

В рамках этой работы в июне нынешнего года в Республике Татарстан завершился уникальный проект: реконструкция участка автодороги Казань – Зеленодольск (в городской черте - Горьковское шоссе). 10 км от КПМ «Залесный» до поселка Залесный были переоборудованы в соответствии с высшими стандартами в области обеспечения дорожного движения, с применением самых передовых технологий организации дорожного движения.

О том, что конкретно было сделано, какие решения и технологии для дорожной безопасности использовались на трассе Казань – Зеленодольск, рассказывают заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Александр Павлович Репенко и директор по развитию бизнеса «Системы безопасности движения» ЗМ Россия Ольга Борисовна Сабина.

**– Какова стратегия развития дорожной отрасли Республики в части организации безопасного движения, какие концепции легли в основу этого проекта?**

**Александр Репенко:**

– Если говорить о стратегии коротко – это анализ, комплексный подход в подборе способов решения проблем и работа на опережение. В данном проекте осуществлена концепция, принятая руководством республики: использование положительно зарекомендовавших себя технологий в сочетании с инновациями, подлежащими тестированию в реальных российских условиях. Причём преимущественно используются проверенные технологии, а инновационные решения тестируются. Этот подход позволяет, с одной стороны, достигать предсказуемых положительных результатов, а с другой - набирать статистику по новым решениям и материалам.

При принятии решения об используемых материалах и технологиях рассматривается комплекс характеристик, в том числе срок службы и эффективность. Например, если один материал стоит в два раза дороже другого, но при этом служит в 5 раз дольше и на протяжении всего гарантийного срока его эффективность в три раза выше – выбор одно-



значно делается в пользу первого. Этот принцип применим ко всем решениям, реализованным в проекте.

И, пожалуй, главное: ценность человеческой жизни – превыше всего! Зачем строить отличную дорогу без главной мысли и заботы о том, кто ею будет пользоваться – о человеке; соответственно, любая дорога должна быть не только современной, но удобной и безопасной.

**– Освоен и использован целый комплекс инновационных технологий и это всё при высочайшем качестве и в крайне сжатые сроки. Скажите, как Вам это удалось?**

**Александр Репенко:**

- Спасибо за вопрос. Такой результат стал возможен благодаря тому, что для его воплощения в жизнь работала целая команда профессионалов своего дела. Заказчиком выступило ГУ «Главтатдортранс», взяв на себя общую координацию, планирование и контроль на всех этапах прохождения проекта. Генеральным подрядчиком по итогам тендера было выбрано ОАО «Каздорстрой» - одно из лучших предприятий отрасли в регионе, единым подрядчиком в части ОДД выступило МУ «АСУ ДД» г. Казани. Важную государственную и профессиональную поддержку проекту оказало Управление ГИБДД МВД РТ.

Поставщиком материалов и технологией после мониторинга рынка была выбрана компания «ЗМ Россия». Пожалуй, это единственная компания, которая имеет весь арсенал световозвращающих материалов и предлагает их в комплексе с современными технологиями и концепциями использования. Компания активно участвовала во всех этапах проекта, начиная с разработки концепции до сдачи объекта, включая проектную подготовку, шефмонтаж и шефконтроль за соблюде-

нием технологий. Более того, далее мы планируем совместно осуществлять контроль за эффективностью реализованных решений.

**– Расскажите подробнее о тех новшествах, которые мы уже сегодня можем увидеть на Горьковском шоссе?**

**Ольга Сабина:**

- Приятно отметить, что руководство дорожной отрасли Республики Татарстан ориентировано на внедрение новейших технологий в области организации дорожного движения и обеспечении его безопасности. И в этом залог нашего успешного сотрудничества, ведь ЗМ постоянно совершенствует свою продукцию, повышает качество и надежность поставляемых материалов, а также – и это главное – предлагает уникальные комплексные решения по безопасности. Городские и республиканские органы власти в республике многое делают для того, чтобы жители чувствовали себя комфортно и в безопасности. И ЗМ – такой партнер, который может внести свой вклад в решение этой задачи.

Если говорить непосредственно о проекте «Казань – Залесный», то здесь в полном объеме реализована концепция по обеспечению безопасности на дороге, основанная на комплексном применении современных световозвращающих материалов для организации и обеспечения безопасности движения.

Самый простой и эффективный способ решения проблемы снижения ДТП на аварийно-опасных участках дороги – установка ярких, хорошо заметных дорожных знаков. Для производства таких знаков используются самые современные, высокотехнологичные материалы: плёнки ЗМ алмазного класса DG<sup>3</sup> 4090 и флуоресцентная пленка 4080. Эти материалы имеют наивысшие световозвращающие характеристики при наблюдении с расстояния до 120 м, то есть в тех условиях, при которых водитель обычно воспринимает информацию. Флуоресцентные плёнки ЗМ обеспечивают высокую видимость ночью за счет световозвращения, а днём – за счет флуоресценции.

Зоной повышенной опасности на трассе, особенно в ночное время, являются крутые повороты. Существенно снизить аварийность на таких участках позволя-

ет оборудование дорог барьерными ограждениями. Тем не менее, сохраняется вероятность возникновения ДТП в результате столкновения с самим ограждением. Поэтому барьерное ограждение на трассе оборудовано световозвращателями нового типа (LDS) ЗМ, которые ярко светятся в лучах автомобильных фар.

**– Применяются ли световозвращающие материалы в производстве дорожной разметки, которая, безусловно, имеет важнейшее значение для организации дорожного движения и повышения безопасности?**

**Ольга Сабина:**

- Да, четыре километра автодороги, проходящие по поселку Залесный, оборудованы всеми необходимыми средствами ОДД с учетом близости населенного пункта. Это, в первую очередь, светоотражающая лента для дорожной разметки StamarkT и дорожные светоотражатели – катафоты, примененные для обозначения края проезжей части и островков безопасности.

Полимерные ленты ЗМ StamarkT, в основном, предназначены для использования на дорогах с повышенной интенсивностью движения. Верхний слой ленты содержит микростеклошарики и керамические элементы, которые обеспечивают высокое световозвращение и препятствуют истиранию материала. Дорожная разметка на основе ленты отличается повышенной износостойкостью и выдерживает 8 миллионов наездов колес, что превосходит аналогичный показатель для краски в 16 раз. Особая рельефная структура поверхности ленты обеспечивает видимость разметки даже при сильном дожде. Разметка ЗМ надежно защищена и от воздействия химических реагентов, которые применяются в зимнее время. Немаловажно, что по сравнению с термопластиком полимерная лента имеет большее сцепление с поверхностью колеса и не позволяет шине проскальзывать даже во влажных условиях.

Разметочная лента ЗМ наносится на специальную клеевую основу или втапливается в свежеложенный, еще горячий асфальтобетон – то есть, разметочные работы производятся одновременно с укладкой асфальта. При этом не требуется применять дорогостоящие машины



– лента наносится при помощи небольшого устройства размером примерно с газонкосилку. Новая технология позволяет открыть движение автотранспорта по уже размеченной дороге, что существенно повышает безопасность движения.

Первоначальные затраты на нанесение высокотехнологичной дорожной разметки лентой, конечно, выше, чем при работе термопластиком или краской. Но за счет длительного срока эксплуатации такая разметка становится не только окупаемой, но и более выгодной. И самое главное преимущество использования долговечной и качественной дорожной разметки – снижение количества и тяжести ДТП на оборудованных участках.

В рамках работ по переоборудованию участка дороги Казань – Залесный впервые в России произведен пилотный монтаж всепогодной ленты StamarkT WR. Уникальность этого материала заключается в том, что лента не теряет своих отражающих свойств, даже находясь под слоем воды, и может быть смонтирована на холодный асфальт.

**– Есть ли на Горьковском шоссе участки, для переоборудования которых пришлось разрабатывать нестандартные решения?**

**Ольга Сабина:**

– Местом повышенной опасности на трассе между Казанью и поселком Залесный является участок дороги, над которым проходит железнодорожный путепровод. Для снижения аварийности на этом участке специалисты компании ЗМ предложили применение целого комплекса мер. Для предупреждения водителей о приближении к сложному участку дороги с обеих сторон подъезда к путепроводу установлены знаки «Объезд препятствия» на щитах из флуоресцентной пленки, создаю-

щие таким образом «ворота», которые хорошо видны в любое время суток. Благодаря этому водители легко смогут выбрать безопасную траекторию проезда.

На посту милиции «Залесный» переоборудованного участка дороги установлены интерактивные знаки обратной связи с водителем (DFS), которые с помощью радара измеряют скорость движущегося транспортного средства и показывают ее на табло. Мировой опыт показывает, что такие знаки являются эффективным средством, побуждающим водителя снижать скорость автомобиля.

**– На Ваш взгляд, какое значение имеет данный проект для дальнейшего развития в республике мер по обеспечению безопасности и защите жизни людей на дорогах?**

**Александр Репенко:**

– Думаю, это первый шаг. Пройдет некоторое время, мы получим объективную статистическую информацию об эффективности использованных технологий в реальных российских условиях, отзывы специалистов и пользователей автодорог и по итогам примем соответствующие решения. Отрасль, как и жизнь, не стоит на месте: то, что сегодня воспринимается, как новшество, завтра может стать эталоном, а мы в это время будем продолжать двигаться вперед.

**Ольга Сабина:**

— В 2005 году в Казани компания ЗМ совместно со своими партнерами в Республике Татарстан осуществила ряд проектов, приуроченных к 1000-летию города. Кроме того, ЗМ совместно с ГИБДД Республики Татарстан, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстана подготовили проект «Безопасные дороги РТ». Это послужило базой для формирования и реализации в 2006 году проекта на Горьковском шоссе. Руководство Республики уделяет должное внимание проблемам дорожной безопасности и стремится использовать лучший мировой и российский опыт, который может помочь в решении этих актуальных задач. И здесь позиции Татарстана и ЗМ совпадают: сотрудничать с теми, кто искренне заинтересован во внедрении современных эффективных технологий с целью сохранения жизни и здоровья граждан России.

## **Автомобили МАЗ получили мощный бортовой компьютер**

В Минске продемонстрирован магистральный тягач МАЗ, оснащенный бортовым компьютером производства СП «Технотон». Полное название компьютера, которым оснащён грузовик МАЗ – «Бортовая система контроля и диагностики», сокращенно – «БСКД». Компьютер имеет графический дисплей, клавиатуру, твердотельную память («винчестер»), инфракрасный порт, несколько цифровых интерфейсов.

Что дает БСКД пользователям грузового автомобиля?

1. Контроль над эксплуатационными параметрами: расходом топлива, графиком движения и простоев, объемом заправок – более десятка цифр, необходимых для экономических служб автопредприятий.

2. Оперативную диагностику узлов автомобиля: двигателя, АБС, пневмоподвески – это позволяет своевременно обнаружить неисправности и рассчитывать время до следующего техобслуживания.

3. Регистратор режимов работы («черный ящик») позволяет выявить причины поломок автомобиля в течение гарантийного срока и послегарантийного обслуживания.

4. Маршрутную информацию: средняя скорость, время в пути, средний расход топлива – позволяет водителю выбирать оптимальные режимы вождения.

5. Дополнительные функции компьютера: иммобилайзер, часы/будильник.

БСКД может передавать информацию в обычные компьютеры через ИК-порт или USB. Компьютер БСКД создавался специалистами СП «Технотон» более двух лет в сотрудничестве с РУП «МАЗ».

Генеральный директор СП «Технотон» – Александр Каплунский утверждает: «Компьютер БСКД превосходит по возможностям большинство зарубежных аналогов, в том числе, установленных на Mercedes, MAN, Scania. Представленная на выставке модель БСКД – наиболее «скромная». В наших планах – модели с большим цветным дисплеем, приемником спутниковой навигации, выходом в Интернет».