

Безопасность дорожного движения

ФОРМИРУЕМАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НАЦЕЛЕНА НА ЗАЩИТУ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Как известно, Россия еще в апреле 2004 года стала одним из инициаторов рассмотрения темы преодоления глобального кризиса в области безопасности дорожного движения в Генеральной Ассамблее ООН. Наша страна активно участвует в работе по тематике дорожной безопасности и с марта этого года возглавляет рабочую группу по безопасности дорожного движения Европейской экономической комиссии ООН.

В интервью «Российской газете» начальник Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России генерал-лейтенант милиции Виктор Кирьянов отметил конкретные направления работы:

«За прошедшее время вопрос безопасности дорожного движения трижды рассматривался на парламентских слушаниях в Совете Федерации и Государственной Думе, на координационных сове-

щениях при полномочных представителях президента РФ в федеральных округах. Проведен ряд международных и общероссийских конференций по данной проблематике. В ноябре 2005 года состоялось заседание президиума Государственного совета РФ под председательством Владимира Путина, на котором был рассмотрен вопрос «О состоянии безопасности дорожного движения и мерах по совершенствованию государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения». В феврале правительством РФ утверждена Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», предусматривающая сокращение к 2012 году количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в России в полтора раза. Созданию этого документа предшествовала большая аналитическая работа ряда специалис-



тов в области обеспечения безопасности дорожного движения, ученых, экспертов. Это конкретный программный документ по всем аспектам деятельности в данной сфере. И мы уже совместно с заинтересованными структурами приступили к его реализации.

Но только совместными усилиями всех сторон на местном, региональном и общенациональном уровне можно добиться необходимых результатов. Ключевая проблема - это координация и согласование этих усилий. Поэтому согласно поручению президента РФ по итогам заседания Президиума Госсовета РФ правительству РФ предложено создать прави-

тельственную комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения именно как орган, обеспечивающий эту координацию».

Самые важные проблемы в данной сфере определены на состоявшемся первом заседании этой комиссии под председательством вице-премьера Александра Жукова.

Главное внимание сконцентрировано на системном подходе, предполагающем разработку комплексных мер, направленных на предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. Формируемая государственная система обеспечения безопасности дорожного движения дол-

жна быть нацелена на защиту жизни и здоровья участников дорожного движения. В связи с этим очень важно, чтобы вся дорожно-транспортная инфраструктура - дороги, элементы их обустройства, транспортные средства - должны быть сконструированы максимально безопасными. Впервые сказано, что в дорожном движении человек может допустить ошибку, но его ошибка не должна приводить к тяжким последствиям. Ниже мы приводим основные этапы Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах», задача которой обеспечить эти процессы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 7 лет (2006 – 2012 годы) в 2 этапа.

На I этапе (2006 – 2007 годы) планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

- совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля за осуществлением гражданами самостоятельной подготовки для получения права на управление транспортными средствами категорий «А» и «В»;

- проработка нормативно-правовых и организационных аспектов внедрения комиссионного принципа приема квалификационных экзаменов у кандидатов на получение права на управление транспортным средством;

- подготовка предложений по введению в отношении автошкол механиз-

- мов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;

- подготовка предложений об изменении возрастных ограничений при решении вопроса о допуске граждан к управлению транспортными средствами;

- создание федеральной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;

- повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;

- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;

- реализация пилотных проектов замены постов дорожно-патрульной службы техническими автоматическими системами контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации и применения вертолетов для ускорения прибытия на место дорожно-транспортного происшествия;

- техническое перевооружение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министер-

- ства внутренних дел Российской Федерации;

- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;

- строительство и обустройство подземных и надземных пешеходных переходов;

- расширение объема работ по строительству современных автодромов для подготовки водителей, решение вопросов выделения земельных участков для их строительства;

- совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого федерального номера для вызова указанных служб на место дорожно-транспортного происшествия;



внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте дорожно-транспортного происшествия;

разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия, и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия, а также участников дорожного движения;

оснащение стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации средствами оказания первичной медицинской помощи;

проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие страны, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях;

проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

разработка правовых и организационных механизмов повышения роли обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

На II этапе (2008 – 2012 годы) предусматривается реализация следующих мероприятий:

дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением магистрального, районного и общегородского значения;

расширение объема работ по строительству подземных и надземных пешеходных переходов;

продолжение работ по созданию современных технических средств и систем нового поколения для переоснащения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;



продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование форм и методов международного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.