

Металлические барьерные ограждения нового поколения «МЕТАКО»

В КОНЦЕ 90-Х ГОДОВ ДОМОДЕДОВСКИЙ ЗАВОД МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ МЕТАКО (ЗАО ДЗМК «МЕТАКО») В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ИТАЛЬЯНСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ ОСВОИЛ ВЫПУСК БАРЬЕРОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ С ПОВЫШЕННОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СПОСОБНОСТЬЮ. В ОГРАЖДЕНИЯХ БЫЛА ПРИМЕНЕНА ТРЁХВОЛНОВАЯ БАЛКА ЗН. ЭТО ПОЛОЖИЛО НАЧАЛО СОБСТВЕННОМУ ПРОИЗВОДСТВУ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ С ПОВЫШЕННОЙ ЭНЕРГОЁМКОСТЬЮ



В 2002 г. конструкторским бюро МЕТАКО совместно с РосдорНИИ были разработаны первые барьерные ограждения мостовой группы российского производства типа МЕТАКО, испытания которых прошли на полигоне НИЦИАМТ в г. Дмитрове. Они стали первыми в серии краш-тестов, проводимых заводом на полигоне. Всего было произведено, включая первые испытания ограждений в 1994 г., более 20 наездов.

В то время, в отсутствие российской нормативной базы для проектирования барьерных ограждений с повышенной энергоёмкостью, конструкторы МЕТАКО руководствовались требованиями европейского стандарта EN-1317 (1-2). Но к сожалению, новые ограждения долгое время не были востребованы проектировщиками и дорожными службами России из-за повсеместного использования морально и технически устаревших ограждений по ГОСТу 26804-86.

В 2004 г. впервые в России на полигоне НИЦИАМТ были проведены успешные испытания барьерных ограждений мостовой группы с удерживающей способностью 600 кДж, которые в настоящее время являются единственными в РФ с подобной энергоёмкостью. Испытания прошли при участии РосдорНИИ и экспертов НИЦ ГИБДД РФ.

Специалисты МЕТАКО принимали активное участие в разработке нового российского стандарта, рег-





сатором. Система предохраняет легковой автомобиль от серьезных повреждений, т. к. служит отбойником для колёс автомобиля и установлена на уровне бампера по оси колеса. Испытания ограждений с системой безопасности легковых автомобилей показали прекрасные результаты и подтвердили теоретические расчёты.

Основой системы является специально разработанный гибкий компенсатор нижнего прогона, прекрасно поглощающий энергию наезда и выправляющий траекторию движения автомобиля при минимальном контакте с основной балкой 3N.

Одной из новинок ограждений МЕТАКО стала конструкция, призванная заменить ограждения по ГОСТу 26804-86. В этих ограждениях использован компенсатор европейского типа, давно нашедший применение на дорогах Южной и Центральной Европы. Ограж-

ламентирующего требования к барьерным ограждениям нового поколения, увидевшего свет в начале 2006 г.

С выходом стандарта ГОСТ Р-52289-2004 барьерные ограждения типа МЕТАКО получили широчайшее применение на дорогах и искусственных сооружениях России, поскольку уже в преддверии выхода они были установлены на таких значимых объектах, как:

- эстакада г. Видное, автострада Москва - Дон (совместный проект);
- 500 кДж, развязка МКАД – Ленинградское шоссе (совместный проект);
- 450 кДж, мост через р. Каму, Республика Татарстан;
- Третье транспортное кольцо, г. Москва;
- мост Миллениум, г. Казань (Республика Татарстан);
- путепровод Ярославское шоссе, г. Королёв;
- эстакады и мосты КАД, г. Санкт-Петербург;
- КАД, г. Санкт-Петербург и другие объекты.

Среди дополнительных элементов барьерных ограждений, разработанных и изготавливаемых МЕТАКО, стоит особо отметить радиусные балки 2N и 3N с минимальным радиусом 450 мм, а также пе-

реходные элементы с балок ограждений 2N на балки 3N. Завод производит и переходные элементы для стыковки с ограждениями других компаний, а также различные изделия ДО, применяемые на дорогах России.

Отличительной чертой ограждений типа МЕТАКО с повышенной удерживающей способностью является применение системы безопасности легковых автомобилей – нижний прогон со специальным компен-



дения МЕТАКО с использованием компенсатора европейского типа рассчитаны на уровни удерживающей способности У1-У3 по ГОСТу Р-52289-2004. Упомянутые ограждения должны быть весьма интересны проектным и дорожным службам России. Ведь они легче предшествующих ограждений по ГОСТу 26804-86, но при этом имеют больший запас прочности, что доказали стендовые испытания, проведённые в конце апреля совместно с РосдорНИИ на полигоне НИЦИАМТ.

**Московская обл.,
г. Домодедово,
Каширское шоссе, 10
Тел.: (49679) 302-55
Факс: (49679) 348-13, 323-76
e-mail: mail@metako.ru
www.metako.ru**