

Развитие улично-дорожной сети г. Казани

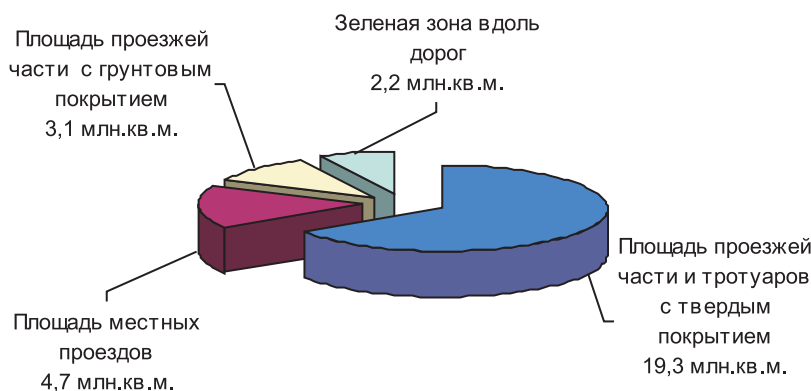
ГЕНЕРАЛЬНЫМ ПЛАНОМ Г. КАЗАНИ ПРЕДУСМОТРЕНО УСТРОЙСТВО ДВУХ КОЛЬЦЕВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ – БОЛЬШОГО И МАЛОГО КАЗАНСКИХ КОЛЕЦ И ГРУППЫ РАДИАЛЬНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ – РАДИАЛЬНЫЕ ВНУТРИГОРОДСКИЕ МАГИСТРАЛИ, КОТОРЫЕ ПРИЗВАНЫ ПРОПУСКАТЬ ВЫСОКОИНТЕНСИВНЫЕ ПОТОКИ МАШИН С ПОВЫШЕННОЙ СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ

Маннаф Сагдиев,
президент
группы
компаний НУР,
д. э. н.

Город Казань – столица Республики Татарстан, располагается на берегу Куйбышевского водохранилища, в устье реки Казанки. Исторической и природной особенностью города является его развитие вдоль внешней водной артерии – реки Волги и в то же время по берегам внутренних акваторий реки Казанки, цепи озер Нижнего, Среднего и Верхнего Кабана. Река Казанка разделяет город на две части, примерно одинаковые по территории и населению – основную и заречную. Район города Казани относится согласно СНиП 2.05.02.-85 к III дорожно-климатической зоне. Территория города характеризуется сложными гидрогеологическими условиями, обусловленными близким расположением грунтовых вод. Грунтовые воды находятся в тесной гидравлической связи с зарегулированным уровнем Куйбышевского водохранилища.

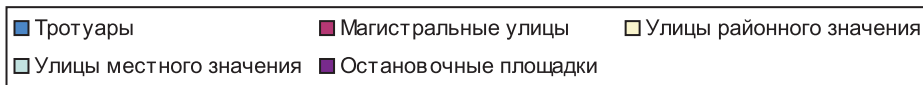
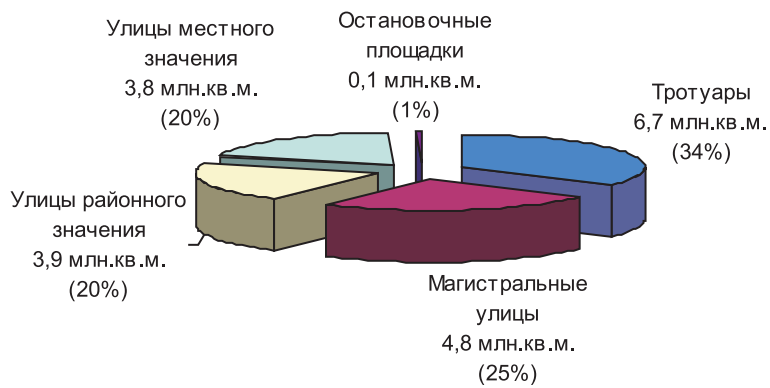
Эти природные особенности города содержат в себе и корни его основных транспортных проблем, так как важнейшими связующими звеньями между различными частями города являются искусственные сооружения – транспортные дамбы, мосты, тепловоды.

Город Казань расположен на территории площадью более 425 км². Протяженность городских дорог, улиц, проездов и набережных составляет 1747,3 км, в том числе с твердым покрытием 1072,6 км. Общая площадь улично-дорожной сети (дорог, тротуаров и местных проездов) в городской черте составляет 29,3 млн. м². Площадь проезжей части и тротуаров с усовершенствованным покрытием составляет 19,3 млн. м², площадь грунтовых дорог - 3,1 млн. м², площадь местных проездов – 4,7 млн. м², зеленая зона вдоль дорог составляет 2,2 млн. м².



- Площадь проезжей части и тротуаров с твердым покрытием
- Площадь местных проездов
- Площадь проезжей части с грунтовым покрытием
- Зеленая зона вдоль дорог

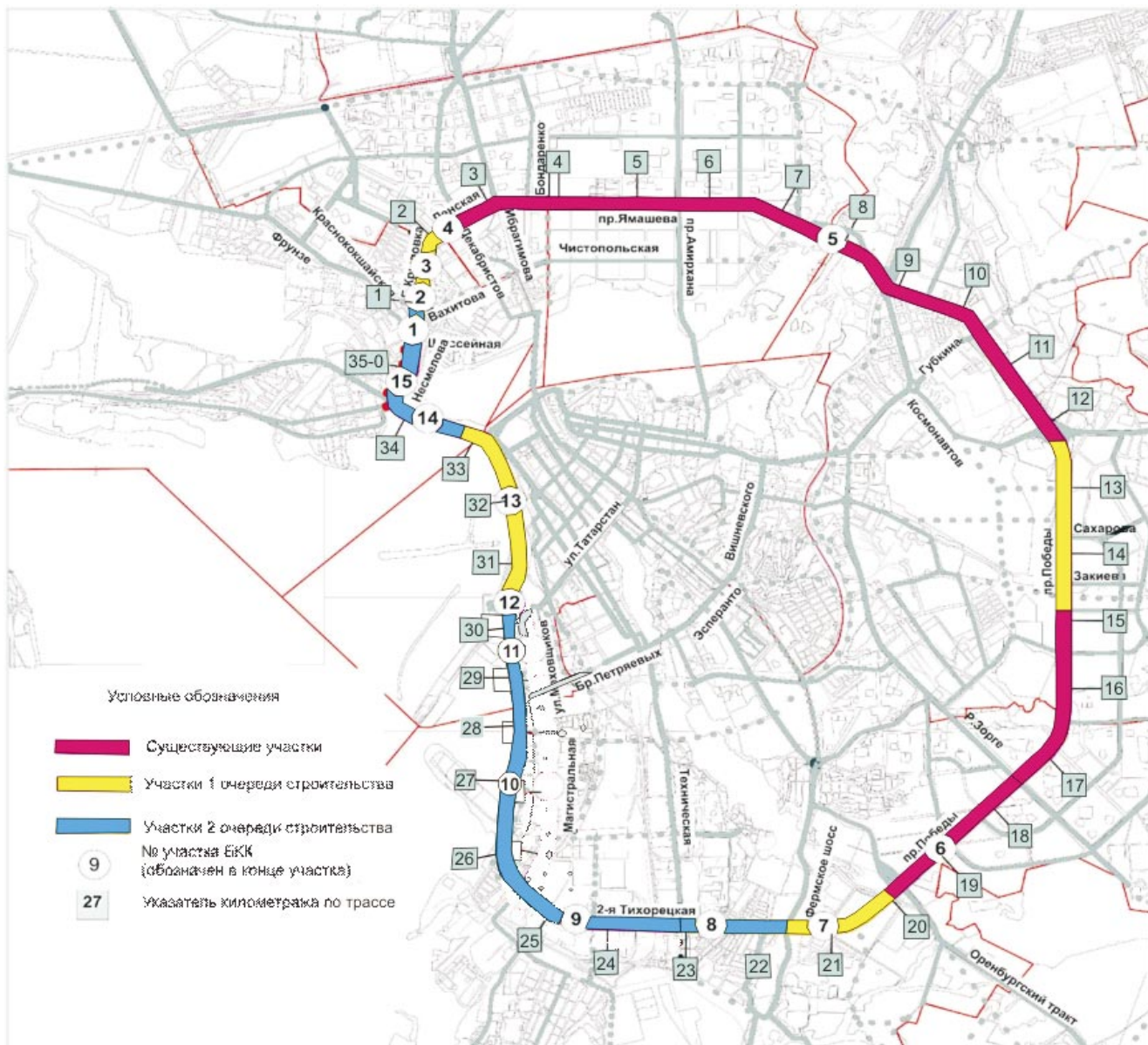
Диаграмма
структуры улично-дорожной сети города



Проезжая часть дорог с твердым покрытием и тротуарами, составляющая 19,3 млн. м², распределена следующим образом:

- магистральные улицы - 4,8 млн. м² (25%);
- улицы районного значения с пропуском грузового и пассажирского транспорта - 3,9 млн. м² (20%);
- улицы местного значения без пропуски общественного транспорта - 3,8 млн. м² (20%);
- тротуары - 6,7 млн. м² (35%);
- остановочные площадки, свыше 530 шт., - 0,1 млн. м².

Диаграмма структуры дорог с твердым покрытием



В основе планировочной структуры города лежит радиально-кольцевая система городских улиц и дорог. До настоящего времени четкого каркаса из кольцевых и радиальных магистралей в структуре города не прослеживается из-за их недостроенности.

В основу концептуальных подходов к решению проблемы транспортного обслуживания положены строительство метрополитена и формирование радиально-кольцевой планировочной структуры города.

Для пропуска высокоинтенсивных потоков с повышенной скоростью движения генпланом г. Казани предусмотре-

но устройство двух кольцевых направлений – Большого и Малого Казанских колец и группы радиальных направлений – Радиальные Внутригородские Магистрали.

БОЛЬШОЕ КАЗАНСКОЕ КОЛЬЦО (далее БКК) - внутригородская кольцевая магистраль, соединяющая жилые массивы восточной и юго-восточной части города (Азино-1, Азино-2, Горки) с районами Заречья (Восточное Заречье, Западное Заречье), а также с промышленными зонами Левобережья.

Магистраль строится в общей сложности около 20 лет. Незавершенные участки магистрали общей длиной 17 км являют-

ся наиболее трудоемкими: требуется снос жилой застройки, реконструкция защитных дамб вдоль р. Волги, строительство 10 транспортных развязок и большого числа пешеходных переходов. Кроме того, существующие участки магистрали уже сейчас требуют капиталовложений на ремонт.

По расчетам технико-экономического обоснования, стоимость строительства БКК ориентировочно составит **8,9 млрд. руб.** (в ценах 2006 г.), в том числе стоимость первой очереди строительства – **2 млрд. руб.**, его общая протяженность составляет **35 км.**

БКК подразделяется на 15 участков:

Пикет (км)	Наименование участков	Примечание
ПК 0+0 – ПК 4+00 (0,4 км)	Ул. Краснококшайская от кольцевой развязки на ул. Несмелова до ул. Шоссейная	Реконструкция
ПК 4+00 – ПК 13 (0,9 км)	Ул. Шоссейная – ул. Большая Крыловка I пусковой комплекс	Новое строительство Строительство правой полосы пр. части шириной 12,25 м, с примыканием в одном уровне к ул. Вахитова и выходом на ул. Б. Крыловка.
ПК 4+00 – ПК 13 (0,9 км)	Ул. Шоссейная – ул. Большая Крыловка	Строительство левой полосы проезжей части улицы и строительство транспортной развязки на пересечении проектируемой ул. Фрунзе и ул. Вахитова. Строительство пешеходных переходов в двух уровнях (пикетах 3+80, 6+90, 12+90, 16+77)
ПК 13 – ПК 20 (0,7 км)	Ул. Большая Крыловка до Ленской	Реконструкция
ПК 19+83	Транспортная развязка на пересечении Б. Крыловки и Ленская	Новое строительство
ПК 20 – ПК 25 (0,5 км)	Тоннель на пересечении ул. Ленская – ул. Денабристов	Новое строительство
ПК 25 – ПК 55 (3,0 км)	От ул. Денабристов до пр. Амирхана	Существующий участок
ПК 55+82	Транспортная развязка на пр. Х. Ямашева – пр. Амирхана	Новое строительство
ПК 55+82 – ПК 123+18 (6,7 км)	От пр. Амирхана до Мамадышского тракта	Существующий участок
ПК 123+18 ПК 148+54 (2,6 км)	Реконструкция дороги (ЮВМ) от Мамадышского тракта до ул. Минской II пусковой комплекс	Реконструкция
ПК 148+54 ПК 178 (3 км.)	От ул. Минская до ул. Р. Зорге	Существующий участок
ПК 154+86	Транспортная развязка на пр. Победы – ул. Ломжинская	Новое строительство
ПК 176+05	Транспортная развязка на пр. Победы – ул. Р. Зорге	Новое строительство

Пикет (км)	Наименование участков	Примечание
ПК 178 – ПК 201 (2,3 км)	От ул. Р. Зорге до Оренбургского тракта	Существующий участок
ПК 201 – ПК 217 (1,6 км)	От Оренбургского тракта до Фермского ш. с развязкой через Фермское шоссе в двух уровнях II пусковой комплекс	Строительство земляного полотна на полную ширину и правой полосы проезжей части, шириной 12,25 м. Строительство съезда №2 транспортной развязки шириной 12,5 м с примыканием в одном уровне к Фермскому шоссе и выходом на ул. Тульская
ПК 217 – ПК 235 (1,8 км)	От Фермского шоссе до ул. Техническая	Новое строительство
ПК 217* – ПК 235* (1,8 км)	Реконструкция ул. Тульская	Реконструкция
ПК 235 – ПК 255 (2,0 км)	Ул. Техническая – ул. Магистральная	Реконструкция
ПК 255 – ПК 311 (5,6 км)	Ул. Магистральная – ул. Портовая	Новое строительство
ПК 302	Путепровод через ул. Портовая	Новое строительство
ПК 306	Путепровод через ул. Портовая и подъездную ж/д	Новое строительство
ПК 306 – ПК 336+38 (3,0 км)	От ул. Портовая до Кировской дамбы с путепроводом через ж. д. на ПК 327 IV пусковой комплекс	Новое строительство. Строительство съезда от ул. Портовой, строительство основной дороги с шириной проезжей части 16 м. Строительство путепровода через ж.д.
ПК 336+38 ПК 348 (0) (1,2 км)	От Кировской дамбы до кольцевой развязки (с мостом через р. Казанка, со стороны Казанки и путепроводом через ул. Несмелова)	Новое строительство и реконструкция старого моста

РАДИАЛЬНЫЕ ВНУТРИГОРОДСКИЕ МАГИСТРАЛИ формируют транспортные связи районов массового жилищного строительства с центром города. Для формирования каркаса радиальных связей необходима реконструкция существующих магистралей, а также строительство новых магистралей протяженностью более 30 км.

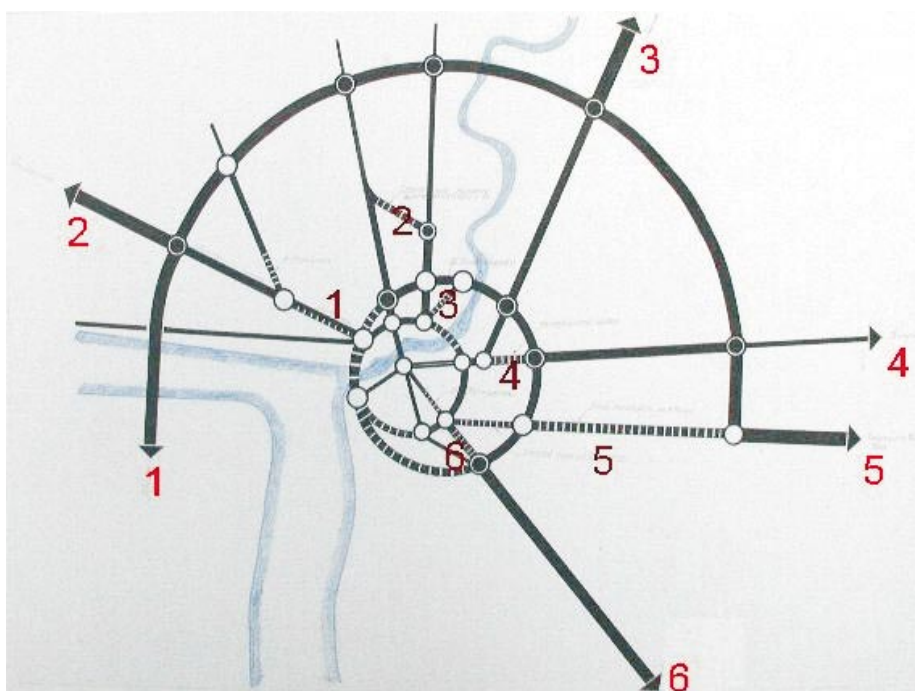
РВМ подразделяются на 21 участок.

Радиальные внутригородские магистрали имеют шесть внешних основных направлений:

1. Казань – Москва
2. Казань - Йошкар-Ола
3. Казань – Пермь
4. Казань – Б. Сабы
5. Казань – Уфа
6. Казань – Оренбург

и шесть внутренних направлений:

1. Фрунзе – Горьковское шоссе
2. Амирхана – Дементьева
3. Чистопольская – Ямашева



4. П. Лумумбы – Мамадышский тракт
5. Вятский овраг – Бухарская – Вознесенский овраг – Н.Челны
6. Тихомирнова - Щербакова