

Мобильные системы MOOG – лучшее решение для ремонта мостов и тоннелей!

Задержка в расписании поездов и движении автомобильного транспорта, связанная с инспекцией и ремонтом мостов и тоннелей, может привести к существенным финансовым потерям. С тех пор, как специальные мобильные системы зарубежного производства для проведения данных работ стали доступны российским потребителям, спрос на них неуклонно растет. В стране, характеризующейся самой большой и разветвленной сетью дорог в мире, необходимость и преимущества такой техники очевидны. Ведущим мировым производителем мобильных систем является немецкий концерн MOOG. Эксклюзивный дилер MOOG в России компания «LTECH-Подъемные Технологии» с 2007 г. предлагает различные модели техники на продажу и в аренду.



Первая система была сконструирована основателем немецкого концерна Альфонсом Мугом в 1980 г. Сегодня MOOG остается бесспорным мировым лидером в этой области. Качественные и надежные машины работают по всему миру, и необходимо отметить, что еще успешно функционирует техника, выпущенная в 80–90 гг. прошлого века.

Мобильные системы достаточно быстро и в автоматическом режиме разворачиваются на местности. Легкий вес позволяет установить конструкцию практически на любое шасси. Работающая машина за счет небольших габаритов почти не создает помех в движении автотранспорта. Для ремонта железнодорожных объектов система устанавливается на универсальное шасси с дополнительной ходовой частью, которая позволяет передвигаться и по дорогам общего пользования, и по рельсам.



Мобильная система для ремонта тоннелей с гибридным шасси



Компания «LTECH-Подъемные Технологии» предлагает на продажу и в аренду широкий модельный ряд техники MOOG, который включает мобильные системы для инспекции и ремонта автомобильных мостов двух типов — с широкой рабочей платформой (от 4х5 до 23х2,4 м) для тяжелых ремонтных работ и корзины для инспекции и обслуживания. Модели, оснащенные корзиной (MBL 1200 T/1600 T) схожи с автовышками (автогидроподъемниками), но благодаря гибкой телескопической стреле, корзина поднимается как вертикально вверх, так и опускается

UA 1600 T — мобильная система для ремонта и обслуживания автомобильных и железнодорожных тоннелей с тремя рабочими



MOOG 70-1S с платформой грузоподъемностью 400 кг, глубина опускания стрелы 5,5 м



MBL 1200 T — модель с корзиной грузоподъемностью 250 кг, рабочая высота 14 м, глубина опускания 15 м



MBI 210-2S с платформой грузоподъемностью 1 т, глубина опускания стрелы 11 м

под мост, обеспечивая доступ к любым элементам моста. Глубина опускания различных конструкций — от 3,7 до 11 м.

Для ремонта железнодорожных мостов предлагаются специализированные системы. Они передвигаются, используя универсальную ходовую часть. Их гибкая стрела опускается на глубину до 17 м.

Концерн производит также технику для тоннельных работ. Уникальная разработка MOOG — модель TU 1600 T. Ее особенность состоит в том, что она оснащена тремя платформами, что позволяет рабочим одновременно проводить инспекцию и ремонтные работы на трех разных участках тоннеля.

Максимальная высота платформы 16 м, горизонтальный вылет — 12 м. Ходовая часть универсальна.

Продуктовая линейка MOOG включает небольшие системы с 7-метровым гори-

зонтальным вылетом и тяжелые — с рабочим вылетом 23 м.

Для длительных стационарных работ рекомендуются машины MBS 230-2,4 и MPG 180-6. Последняя модель предназначена для самых тяжелых ремонтных работ, ее широкая платформа отличается большой грузоподъемностью — до 8000 кг. □

Компания «LTECH-Подъемные Технологии»

Офис в Москве

Тел.: +7 (495) 967-65-88, 937-82-17

Факс: +7 (495) 967-65-85

info@ltech.ru

Офис в Санкт-Петербурге

Тел.: +7 (812) 346-90-31, 336-73-46

Факс: +7 (812) 422-13-51

spb@ltech.ru

www.ltech.ru



MBI 180-1,7S с платформой грузоподъемностью 800 кг, глубина опускания стрелы 10,5 м



MBS 230-2,4S