

Масштабные планы завода «РАСКАТ»

Старейшее и ведущее отечественное предприятие по разработке и производству уплотняющей дорожно-строительной техники ЗАО «РАСКАТ» (Рыбинские АСфальтовые КАТки) ведет свою историю с 1870 г. В 1931 г. из заводских ворот вышел первый отечественный моторный дорожный каток, с тех пор на предприятии было изготовлено около 135 тыс. образцов уплотняющей техники. Модульный принцип конструирования позволил создать широкую гамму высокоэффективных дорожных катков с высокой степенью унификации.

В этом году на предприятии отмечен значительный рост производства, при этом был существенно расширен модельный ряд выпускаемой продукции.

Это произошло благодаря вступлению в конце 2006 г. завода в «Независимую ассоциацию машиностроителей» («НАМС»), целью которой как раз и является содействие развитию отечественного машиностроения.

Сотрудничество с Ассоциацией позволило предприятию начать модернизацию производства и реализовать новые уникальные проекты. Уже сегодня завод ведет активную работу по проектированию нового модельного ряда выпускаемой техники, оснащению новых и серийных катков современными зарубежными комплектующими. Особое внимание при этом уделяется совершенствованию качества выпускаемой продукции и системы сервисного обслуживания.



На проходившей летом в Москве Международной выставке демонстрации «Строительная техника и технология / СТТ' 2007» завод представил две свои новинки: асфальтовый тандемный вибрационный каток «Раскат» RV-1,5-DD массой 1,5 т и грунтовый каток «Раскат» RV-15-DT массой 15 т. Новые машины приятно удивили отечественных специалистов своими рабочими характеристиками, дизайном и эргономичностью. По всем этим параметрам новые модели уже соответствуют лучшим иностранным аналогам.

Каток RV-1,5-DD массой 1,5 т предназначен для уплотнения оснований асфальтобетонных покрытий в местах, где требуется высокая маневренность и мобильность: строительство городских проспектов, площадей, тротуаров, а также при ремонте тротуарных дорог.

В связи с тем, что основное время эксплуатации катка приходится на работу



в жилых зонах, особое внимание уделено экологичности машины. Каток оснащен современными иностранными комплектующими с низким уровнем шума, вибрации и выброса вредных веществ.

В конструкции катка такого класса впервые применен гидропривод хода и управления, позволивший обеспечить высокую надежность и ремонтпригодность новой модели.

Грунтовый каток RV-15-DT массой 15 т предназначен для послойного уплотнения предварительно спланированных насыпных грунтов и верхних слоев оснований из различных строительных материалов.

Каток обладает большей производительностью по сравнению с серийно выпускаемыми катками «Раскат» того же класса за счет большего значения вынуждающей силы вальца (до 300 кН). Пневматические шины катка с протектором повышенной проходимости обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства, что гарантирует надежную работу RV-15-DT.

RV-15-DT станет первой машиной в серии из пяти катков массой 13; 15; 17; 19 и 21 т. Все модели будут строиться на единой платформе, многие узлы, детали, а также двигатели катков будут унифицированы. Кроме того, идет проектирование линейки малых двухвальцовых виброкатков массой 7,9 и 11 т, линейки комбини-

рованных катков (7–11 т) с вибровальцом на передней оси и пневмоколесами на задней, а также полностью пневмоколесный каток массой 18 т — RC-18-SS.

В следующем году также планируется построить первый образец трехвальцового асфальтового катка массой 16 т RC-16-DD. Модель должна появиться в марте 2008 г.

Помимо разработки новых моделей на заводе полным ходом идет модернизация серийно выпускаемых катков. Так, вибрационные комбинированные катки (ДУ-97 массой 7,6 т, ДУ-99 массой 10,5 т и ДУ-84 массой 14 т), вибрационные катки с гладкими вальцами (ДУ-96 массой 7,8 т и ДУ-98 массой 11,5 т), грунтовый виброкаток ДУ-85 массой 13 т, пневмошинный каток ДУ-100 максимальным рабочим весом 16 т, а также тротуарный виброкаток ДУ-82 массой 3,5 т уже начали оснащать дизельными двигателями Deutz и Kubota, тандемными насосами Comer, в приводе хода также стали использовать компоненты иностранного производства — Vonfiglioli и Poclain. Иностранные агрегаты более компактные, надежны и долговечны, кроме того они отличаются низким уровнем шума, вибрации и выброса вредных веществ.

В современных условиях, когда проблемам охраны окружающей среды и за-

щите здоровья людей уделяется все больше внимания, неизменно встает вопрос об ограничении выброса вредных веществ, а также о переработке и утилизации промышленных и других отходов.

Опыт других стран показывает, что оптимальным выбором является применение на полигонах твердых бытовых и промышленных отходов специальных катков-уплотнителей (компакторов), совмещающих функции бульдозера и уплотняющего катка. Первым примером отечественной техники такого назначения стал разработанный специалистами ЗАО «РАСКАТ» уплотнитель РЭМ-25 массой 25 т.

РЭМ-25 перемещает, разравнивает, планирует, дробит и уплотняет отходный (свалочный) грунта, тем самым значительно продлевает срок службы полигона.

Стоит отметить, что в этом году предприятие значительно увеличило выпуск уплотнителя РЭМ-25, темпы производства этой модели и в последующем будут оставаться довольно высокими.

Планы предприятия по модернизации серийной техники, созданию новых образцов техники, и в месте с этим постоянное наращивание темпов производства являются довольно амбициозными, однако вполне реализуемыми. Хочется пожелать заводу и дальнейших успехов в развитии! □