

«ГипродорНИИ»: Сократить расстояния и соединить берега

«ГипродорНИИ» — имя легендарное в проектном мире. Созданный по распоряжению Совнаркома РСФСР в начале 30-х гг., институт объединил порядка 50 ведущих в дорожной отрасли проектировщиков. Для того времени это был колоссальный по численности и потенциалу коллектив. Институт пережил несколько слияний, менял названия. Неизменной оставалась его роль в создании транспортной инфраструктуры большой страны.

Современная компания с богатой историей

Сегодня ОАО «ГипродорНИИ» — старейшая и крупнейшая в Восточной Европе компания в отрасли. В условиях рыночной экономики институт не только сохранил разветвленную сеть региональных филиалов на территории России, но и усовершенствовал их сработанность, мобильность, технические и интеллектуальные возможности.

Филиалы общей численностью около 2000 сотрудников расположены в Ростове-на-Дону, Саратове, Хабаровске, Екатеринбурге, Барнауле, Воронеже, Владикавказе и в Москве. Сегодня ОАО «ГипродорНИИ» работает в самых разных регионах — от Калининграда на западе до Приморья на Дальнем Востоке.

При выполнении крупных заказов «ГипродорНИИ» имеет возможность распределять задачи между филиалами и их подразделениями наиболее эффективным образом, в этом очевидное преимущество института, о котором думает заказчик: «у вас мощности есть»...



«Сейчас мы как никогда ощущаем заинтересованность со стороны государства в наших возможностях и знаниях, бесценном опыте наших специалистов», — говорит генеральный директор «ГипродорНИИ» Борис Гукайло, — Нам доверяют выполнение сложных проектов стратегической направленности, таких как, например, комплекс Олимпийских объектов в Сочи. Очевидно, что тема состояния транспортной инфраструктуры при вынесении окончательного решения о месте проведения будущей Олимпиады является важнейшей».

Проекты подъездов к будущим спортивным сооружениям подготовлены специалистами Северокавказского, Хабаровского и Барнаульского филиалов, отлично владеющими спецификой проектирования горных объектов, проекты переустройства ул. Сочи и Адлера — представителями Саратовского филиала.

Не менее интересной работой «ГипродорНИИ» занимается и на западе страны: выполняет обоснование инвестиций и разработку инженерного проекта строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда. Проект, по сути, состоит из трех объектов общей протяженностью 200 км, связанных единой идеологией — это обход Калининграда, большое рекреационное кольцо с подъездами и третий самостоятельный лот — подъезд к аэропорту Храброво.

При проектировании учитывается множество факторов. Во-первых, строительство пройдет в непосредственном соседстве с курортной зоной, во-вторых, Калининградская область вошла в Федеральную программу «Особые экономические зоны» и, наконец, в ближайшем будущем нашему западному форпосту предстоит стать одним из четырех российских «Лас-Вегасов». И без создания развитой транспортной инфраструктуры реализация всего на-



Борис Гукайло, генеральный директор «ГипродорНИИ»

меченного невозможно. Ведущим в этом проекте является Саратовский филиал института. Это комплексная программа с перспективой реализации в течение 15–20 лет и сегодня для России она уникальна.

Назовем еще несколько объектов. Каждый из них важен для России, для ее регионов. Так, Воронежским филиалом института запроектирована магистраль Дон, обеспечивающая связь Москвы с Черноморским побережьем через Ростов и Воронеж.

Не менее значима работа Института и на Крайнем Севере. Причем, если при проектировании и строительстве объектов в европейской части страны речь идет о техническом совершенстве дорог, то в малообжитых районах Севера — прежде всего об их наличии. Ведь с автомобильной дорогой, соединяющей отдаленные места с большой землей, к их жителям



приходит жизнь. Такой объект — зимник продленного действия Билибино–Ануйск сейчас проектируется «ГипродорНИИ» в Чукотском автономном округе.

Дорожной отрасли нужны молодые талантливые кадры

Сегодня в Европе, Японии и США получает распространение весьма популярный в свое время в СССР институт наставничества. Работа с молодыми кадрами становится намного продуктивнее, когда отношения работодателя с молодым специалистом определяет контракт, как это принято в спорте. Ведь чтобы вырастить из вчерашнего студента серьезного специалиста, требуется не год и не два. Руководителю нужна уверенность в том, что после обучения он продолжит «игру» в его команде. В условиях рынка перспектив-

ные заказы просто не могут быть доверены небольшим, не имеющим доброй репутации и опыта компаниям. Тем более, что в самое ближайшее время проектировщик на законном основании будет нести за свою работу финансовую ответственность, подкрепленную банковской гарантией. Соответствующие поправки в законодательство позволят руководителям организаций чувствовать себя увереннее в этом вопросе, вкладывать больше времени и средств в обучение молодежи. «ГипродорНИИ» поддерживает отношения с профильными ВУЗами по всей России, устраивает встречи с выпускниками МАДИ, Колледжа им. Николаева, приглашает их к себе — чтобы почувствовали вкус настоящего дела.

Живая, интересная работа в любом филиале «ГипродорНИИ» открывает перед

творческим человеком перспективы больших современных строек.

«ГипродорНИИ» — это бренд. За ним — богатая история, наработанный десятилетиями опыт тысяч специалистов, и наша задача сегодня своими современными успехами сделать его еще более привлекательным для молодого поколения. Замечательно, когда люди гордятся маркой фирмы, в которой работают. И свою задачу как руководителя я вижу в упрочении этого достойного имиджа. В ближайшее время мы рассматриваем возможность создания еще нескольких новых филиалов в перспективных регионах, — делится планами Борис Витальевич Гукайло, — и в связи с этим нам нужны молодые талантливые кадры. В последнее время молодежь стала испытывать к «ГипродорНИИ» больше интереса. Не последнюю роль в этом играет и социальная программа, включающая медицинское страхование, и достойная заработная плата. Кроме материальных аспектов мы обращаем внимание и на то, как ощущают себя кадры в нашем коллективе. Мы стараемся беседовать с каждым, выяснять его чаяния. Пытаться ему помочь. То есть практикуем индивидуальный подход к каждому молодому специалисту». □

ОАО «ГипродорНИИ»

125493, Москва, ул. Смольная, д. 2

Тел.: +7 (495) 459-01-65 / 452-27-03

Факс: +7 (495) 452-52-72

E-mail: info@giprodor.ru www.giprodor.ru

