

Развитие автодорожной сети: тенденции и перспективы

Состояние автодорог России стало волновать не только самих автовладельцев, но и властные структуры. Правительство РФ все чаще возвращается к проблемам дорожной сети. В последнем Послании Федеральному Собранию Президент России Владимир Путин акцентировал внимание на необходимости развития сети автодорог, отметив, что состояние дорожной инфраструктуры серьезно тормозит развитие экономики государства. В свою очередь, Государственная Дума в предстоящей сессии особое внимание планирует посвятить законопроекту о развитии автодорог.

Основные проблемы дорожной сети — недостаточность и ветхость, которые в свою очередь выливаются в высокую плотность и низкую пропускную способность дорожной сети. На сегодняшний день для удовлетворения потребности в наземных транспортных сетях необходимо ввести около 4 млн км дорог, в ремонте и реконструкции дорожного полотна нуждается как минимум 26 тыс. км. Большая часть как федеральной, так и местной дорожной сети не соответствует существующим стандартам качества — только 30% федеральных дорог, 16% — региональных и 10% — местных соответствуют нормативным требованиям.

В рамках федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 гг.)» правительство намеренно ввести до 2010 г. от 6 до 10 тыс. км автодорог ежегодно. На реализацию программы правительство ежегодно увеличивает объем финансирования дорожного хозяйства из федерального бюджета, например в текущем году рост финансирования составил 30%. В 2007 г. общий объем финансирования достигнет 250 млрд руб. Вместе с тем, развитие дорожной сети невозможно без грамотного



распределения средств, как на строительство новых дорог, так и на реконструкцию уже существующих.

Очевидно, что для успешного решения задач развития автодорожной инфраструктуры бюджетных средств явно недостаточно, отрасль нуждается в серьезных инвестициях. Решение этой задачи вполне возможно путем введения платных автодорог. Строительство платных автодорог со временем позволит существенно пополнить объем финансирования в дорожную сеть. Безусловная перспективность данного сегмента рынка вызывает большой интерес инвесторов. В то же время инвесторы опасаются, считая отрасль недостаточно законодательно защищенной, поскольку согласно существующему



Д.В. СЫРОВ,
генеральный директор
ООО Корпорация «Автострада»

закондательству, построенные или реконструированные с привлечением средств инвесторов автодороги будут являться государственной собственностью.

Существенные темпы роста строительства и реконструкции автодорог вызывают аналогичный рост спроса на инертные материалы. По оценкам экспертов на данный момент рынок инертных материалов характеризуется завышенным спросом при недостаточности предложения. В сложившейся ситуации рынок инертных материалов становится одним из перспективных из так называемых созависимых отраслей. Наиболее востребованным материалом по-прежнему остается щебень. Являясь одним из основных материалов, используемых в дорожном строительстве новых магистралей, а также при реконструкции дорожного покрытия уже существующих дорог, производство и реализация щебня становится актуальным направлением бизнес-промышленности.

На сегодняшний день потребление высококачественного щебня из магматических пород в России составляет порядка 20–25 млн м³. По прогнозам экспертов общий объем потребления щебня к 2010 г. составит более 120 млн м³. Таким образом, потребности рынка, уже сейчас требующие увеличения производства, возрастут в разы.

Эксперты констатируют, развитие дорожной инфраструктуры будет способствовать дальнейшему устойчивому росту спроса на рынке инертных материалов. При этом стоит отметить, отрасль нуждается в значимых финансовых вливаниях, как бюджетных средств, так и средств сторонних инвесторов, без привлечения которых, едва ли можно ожидать существенного изменения ситуации в позитивном русле. □

