

# Корпорация «Трансстрой»: на острие технического прогресса

Корпорация «Трансстрой» — универсальная строительная организация, сумевшая за годы рыночных реформ соединить богатейший опыт специалистов, прошедших школу Минтрансстроя СССР, с современными технологиями и новыми эффективными методами управления. Сегодня Трансстрой — инжиниринговая структура с функциями генерального подрядчика при реализации крупных инвестиционно-строительных проектов. Многие из таких проектов характеризуются как «не имеющие аналогов», «выполненные в рекордные сроки».

В.А. КЛИМОВ, генеральный директор  
Корпорации «Трансстрой»

Один из первых масштабных проектов Трансстроя — капитальная реконструкция Московской кольцевой автомобильной дороги, проведенная в условиях напряженной транспортной ситуации без остановки движения. Впоследствии отработанный здесь комплексный подход успешно применялся во время сооружения важнейшей московской магистрали — Третьего транспортного кольца (ТТК). Среди уникальных объектов ТТК: Кутузовская и Гагаринская развязки, беспрецедентная по инженерному замыслу и архитектуре Нижегородская эстакада, крупнейший в Европе автодорожный тоннель глубокого заложения протяженностью 3,3 км под историческим заповедником Лефортово-Немецкая слобода.

На счету Корпорации в Москве немало других сложных транспортных сооружений. Это развязка на пересечении Волоколамского шоссе и ул. Свободы с тоннелем под каналом им. Москвы; установка в новые створы пролетных строений Андреевского и Красноружского мостов — памятников отечественной архитектуры и инженерного искусства начала XX в., ставших оригинальными современными пешеходными мостами через Москву-реку; первая в России Московская монорельсовая транспортная система — бесшумный и экологичный пассажирский транспорт будущего. Уникальный опытработан на реконструкции памятников архитектуры, самый яркий из которых — стиличный Старый Гостинный Двор.

Из строев последнего времени особо примечательно крупномасштабное участие Корпорации в комплексном развитии транспортной инфраструктуры столичного аэропорта Внуково, который в ближайшем будущем станет крупнейшим международным воздушным узлом России. За-



Сооружение эстакады в районе Нижегородской улицы

вершена реконструкция Киевского шоссе от аэропорта Внуково-2 до 37-го км автодороги «Украина», ул. Центральной в поселке Внуково и Боровского шоссе от пос. Внуково (Изварино) до примыкания к Киевскому шоссе на 37-м км; открыто движение по Боровскому шоссе от пос. Внуково (Изварино) до пос. Новопеределкино.

Построена и действует подземная железнодорожная станция «Аэропорт Внуково» — уникальное для России инженерно-техническое сооружение. Тоннельный участок железной дороги частично проходит под взлетно-посадочной полосой. Его технические характеристики: длина рампового и перегонного участка — 1432 м, ширина в начале пути — 14,5 м, в конце пути — до 21 м, высота соответственно — 8 и 22 м. Именно на этой глубине сооружена платформа длиной 149 м, рядом с которой на поверхности расположен авиа-

терминал. Прокладка 1,5-километрового железнодорожного тоннеля на территории действующего аэропорта в сверхсжатые сроки (7 месяцев при нормативных 22) потребовала от наших подразделений виртуозного профессионального мастерства. К тому же, с обеих сторон по ходу подземной трассы находились такие жизненно важные объекты аэровокзала, как центральный диспетчерский пункт и топливно-заправочный комплекс, а под землей — самые сложные коммуникации.

Строительство во Внуково хотя и велось открытым способом, сравнимо по отдельным параметрам с Лефортовским тоннелем глубокого заложения. Как и на рамповых (открытых) участках Лефортово, во Внуково использовалась технология «стена в грунте». Но здесь она применялась не только в качестве ограждающей временной конструкции, но и как постоян-



Транспортная развязка на пересечении Киевского и Боровского шоссе

ной, несущей, укрепленной инъекционными анкерами типа «Титан».

При сооружении котлована на глубину до 22 м пришлось послойно разработать более 400 тыс. м<sup>3</sup> грунта, который из-за сложностей с подъездом перемещался в нем бульдозерами до места, куда доставал ковш экскаватора. Чтобы соблюсти режим непрерывной укладки бетона, как того требовала технология, в 1,5 км от стройплощадки установили завод, поставлявший специальный бетон. В перекрытия перегонных тоннелей и подземной станции потребовалось уложить более 1400 железобетонных балок весом от 20 до 40 т. Для их доставки пришлось устроить временную железнодорожную ветку.

Большой интерес представляет строительство нового ультрасовременного пассажирского терминала аэропорта Внуково. И не только в силу многих будущих транспортно-эксплуатационных преимуществ, но и особенностей принятых проектных и конструктивно-технологических решений, масштабы и сложности инженерных и организационных задач. В процессе его строительства ведется непрерывный мониторинг за состоянием близлежащих зданий и сооружений, а также за положением возводимых конструкций в плане и профиле с помощью специальной электронной системы «Циклоп».

Наши подразделения успешно работают и на ряде важных внутригородских объектов. В эксплуатацию сдан 2-й пусковой комплекс транспортной развязки на пересечении Третьего малого и Третьего большого транспортных колец с Красно-

пресненским проспектом.

Впервые в своей практике Корпорация выполняла функцию управляющей компании, участвуя в масштабной реконструкции Ленинградского проспекта. И результаты налицо: сооружение тоннеля длиной более 900 м в районе станции метро «Динамо» началось в апреле 2006 г., а уже 5 февраля 2007 г. открылось движение автотранспорта. При этом в ходе строительства из-за достаточно сложных геологических условий пришлось замораживать и цементировать грунтовые воды и водонасыщенные пески. Грунты консолидировали, укрепляли специальными методами — струйной цементацией, буронабивными сваями, устройством специальных противофильтрационных массивов. Обновлялись и перекладывались

многочисленные инженерные сети и электрические кабели, строились подземные пешеходные переходы и мосты. Работы велись в трехсменном режиме с применением бесшумных методов вблизи жилых домов. Осуществлялся постоянный контроль за состоянием зданий, действующих коммуникаций, уровнем шума, водопонижением.

В текущем году важнейшими для Корпорации объектами в столице стали: строительство 2-й очереди пешеходной зоны от Храма Христа Спасителя в районе Золотого острова; объекты Четвертого транспортного кольца; комплекс зданий и сооружений аэропорта Внуково, в первую очередь, командно-диспетчерский пункт, новый международный терминал, реконструкция президентского терминала «Внуково-2»; сооружение эстакады на Ленинградском шоссе и реконструкция Ленинградского проспекта от Беговой ул. до станции метро «Сокол».

Растущая загрузка подразделений Корпорации масштабными и сложными объектами — результат высокой оценки нашей деятельности со стороны заказчиков. Корпорация всегда успешно реализует намеченные задачи по строительству и вводу объектов. Этому во многом способствует управление проектами в соответствии с системой менеджмента качества на основе международного стандарта ISO 9001:2000, а также постоянная работа по внедрению передовых технологий, новых материалов, конструкций и оборудования.





Путепровод для пропуска автомобильного и железнодорожного движения над Боровским шоссе

В последнее время нами освоены технологии:

- по безопасному бетонированию железобетонных ограждений при строительстве мостов и путепроводов с применением высокопроизводительного оборудования Commander III фирмы Gomako;
- сооружения монолитных железобетонных пролетных строений методом циклической продольной надвигки агрегатом AM-124;
- щитовой проходки тоннелей диаметром 3,6 м с грунтопригрузом;
- устройства грунтовых анкеров типа «Титан».

Освоено и повсеместно используется бетонирование плиты проезжей части пролетных строений агрегатом Finisher C-750 фирмы Gomako. Широкое распространение получила высокопроизводи-

тельная технология сооружения буронабивных столбов методом CFA.

В рамках утвержденной мэром Москвы Ю.М. Лужковым программы повышения долговечности дорожных покрытий на двух участках Боровского шоссе при устройстве верхнего слоя асфальтобетонного покрытия применен щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20) на полимерно-битумном вяжущем. Еще на одном участке уложен щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-15) на стабилизирующей добавке Topcel. Проводившийся Союздор-НИИ мониторинг за эксплуатацией покрытия показал его хорошее состояние.

Нам предстоит и в дальнейшем максимально использовать и развивать конкурентные преимущества Корпорации «Трансстрой», основанные на умении вести весь спектр строительных работ с одно-

временным решением сопутствующих задач финансирования, страхования, материально-технического снабжения и т.д.

При этом важно учитывать, что складывающаяся в нашем сегменте рынка и без того острая конкуренция, вне всякого сомнения, будет расти как в результате активизации работы уже имеющихся конкурентов, так и вследствие появления новых. Чтобы сохранить в этих условиях техническое и технологическое лидерство в производственной области, а заодно — сохранить свою нишу на подрядном рынке, Корпорации предстоит сделать особый упор на развитие проектной деятельности и инженерной подготовки производства — первоосновы строительства, более целенаправленно искать, разрабатывать и внедрять новые технологии.

Вклад Корпорации «Трансстрой» в развитие транспортного комплекса страны, плодотворный труд всего коллектива неоднократно отмечен государственными и общественными структурами. В 2006 г. в проводимом Правительством Москвы конкурсе на лучший реализованный проект первым в номинации «Дороги, эстакады, подземные и надземные переходы, благоустройство территорий» назван наш объект «Автомобильный Лефортовский тоннель глубокого заложения». В Госдуме РФ по решению Национального общественного совета поощрения предпринимательства совместно с Международным центром «Сотрудничество» Корпорацию «Трансстрой» отметили почетным дипломом и орденом «Лидер российской экономики». В рамках международного Форума «Высокие технологии XXI в.» Корпорация «Трансстрой» стала победителем конкурса «Лучшее предприятие XXI в.», в номинации «За динамизм развития предприятия в сфере инноваций и высоких технологий в области производства» как наиболее активно развивающееся предприятие, применяющее новейшие разработки для совершенствования производственной деятельности.

Сегодня Корпорация «Трансстрой», опираясь на мощный производственный потенциал и высокий профессиональный уровень инженерных и рабочих кадров, способна реализовывать строительные проекты практически любой сложности. При этом всегда неизменным остается отличное качество работ, разумные цены, четкое соблюдение контрактных обязательств и сроков. □

