

# МЕТРО ПО-ВОЛГОГРАДСКИ

**СЕГОДНЯ ТРУДНО ПРЕДСТАВИТЬ ВОЛГОГРАД БЕЗ МЕТРОТРАМА. УНИКАЛЬНЫМ ВИДОМ ТРАНСПОРТА, ОБЪЕДИНИВШИМ ПРЕИМУЩЕСТВА МЕТРОПОЛИТЕНА И СТАРОГО ДОБРОГО ТРАМВАЯ, ПОЛЬЗУЮТСЯ ЕЖЕДНЕВНО СОТНИ ТЫСЯЧ ГОРОЖАН**

**И. Иволгина**

Многие из пассажиров, ныряя в местную «подземку», даже не подозревают, что иного подобного сооружения нет не только в нашей стране, но и в большинстве стран мира.

Волгоград вытянулся вдоль Волги более чем на 70 километров. В конце 60-х годов XX века местные власти обратились в Госплан СССР с намерением получить разрешение на строительство в городе-герое метрополитена. Однако в то время рассчитывать на метро могли только города-миллионники. Волгоград в их число тогда не входил и потому получил отказ.

Для решения транспортных проблем города проектировщики института «Гипрокоммундортранс» и Академии коммунального хозяйства имени К.Д. Памфилова предложили построить новый вид городского электрического транспорта – скоростной трамвай (СТ), который сочетает в себе высокую скорость, надежность и комфортабельность метрополитена и сравнительно низкую себестоимость строительства и эксплуатации трамвая.

5 ноября 1984 г. первая очередь волгоградского метротрама была пущена в строй.

Сегодня скоростной трамвай связывает четыре района Волгограда. Расстояние между конечными станциями в 13,5 километров, 3,5 из которых находится под землей, вагон преодолевает в среднем за 32 минуты. Скорость движения – до 30 км/ч. В часы «пик» СТ перевозит до 25 тыс. человек. За 20 лет работы волгоградской «подземкой» воспользовались более миллиарда пассажиров. Линия СТ проложена по обособленному полотну, изолирована от уличного движения.

Отличительной особенностью волгоградского метротрама от Киевского скоростного трамвая или московского легкого метро является его подземная часть. Кроме тоннельных перегонов там расположены три станции. «Площадь Ильича» – гордость волгоградцев. Это одно из крупнейших однопролетных сооружений подземного транспортного строительства страны. Станция «Комсомольская», которая находится в самом центре города и «Пионерская», примостившаяся на эстакаде в пойме реки Царица.

Волгоградцы были первые, кто пустил трамвай под землю, и пионерам метротрама пришлось самим находить новые технические решения, изобретать, пробовать. Из-за низкой высоты тоннеля, например, пришлось вносить изменения в конструкцию пантографа; для регулирования скорости трамвая в подземной части была разработана специальная автоматизированная система, аналогов которой нет в России.

Практически одновременно с пуском первой очереди СТ началось строительство следующей линии. Она является продолжением имеющейся и протянулась под землей еще на 4 километра. На сегодняшний день выполнено 70-75% работ по ее строительству. Построены



**ПО ОТКРЫВАЮЩИМСЯ  
ЛИНИЯМ БУДУТ ХОДИТЬ  
ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫЕ  
ТРАМВАИ, КОТОРЫЕ  
ЗАМЕНЯТ ОТСЛУЖИВШИЕ  
СВОЕ ЧЕШСКИЕ ВАГОНЫ  
«ТЕТРА»**



тоннели, здания трех тяговых подстанций, уложено 7 км рельсов, две подземные станции «Профсоюзная» и «Театр юного зрителя» ждут окончания отделочных работ. На третьей станции - «Ельшанка» – выполнены строительные работы, впереди – отделочные и монтажные. Основная проблема, мешающая пустить линию в строй, - отсутствие второй очереди метротрама выделялись из федерального бюджета. Но потом финансирование было прекращено, а вместе с тем остановилось и строительство. Деньги выделялись только на поддержание построенных объектов в нормальном состоянии. В 2003-м сдвинулось с мертвой точки. Волгоградский метротрам был включен в перечень строек для федеральных нужд в разделе «Метростроение» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы». Появилась надежда – до 2007-го г. все же



достроить и подарить волгоградцам новую очередь уникальной подземки». С пуском ее в строй протяженность линии достигнет 21,5 км. А в планах – строительство в Волгограде третьей очереди метротрама. До 2010 г. в городе-герое должны появиться два перегона со станциями «Районная» и «Сельхозакадемия». В 2010-2015 гг. – еще четыре со станциями под рабочими названиями «Тормосиновская», «Панфиловская», «Микрорайон 231» и «Университет». Кроме того, концептуально рассматриваются варианты строительства четвертой и пятой очередей. На севере города предполагается продолжить линию скоростного трамвая от тракторного завода до Спартановки, а в центре – начать строительство от станции «Площадь Ленина» до Жилгородка с перспективой выхода на рабочий поселок Гумрак и далее к аэропорту.

По открывающимся линиям будут ходить принципиально новые трамваи, которые заменят отслужившие свое чешские вагоны «Тетра». Сегодня трамвай заезжает в тоннель с правой стороны, а выезжает к платформе с левой. Это несоответствие становится главной темой обсуждения для всех, кто впервые проехался по волгоградскому СТ. А все очень просто. На линии ходят обычные чешские вагоны с правосторонним расположением дверей. Чтобы они могли выходить для высадки и посадки все-

гда с одной стороны, по проекту в начале и конце подземные тоннели перекрещиваются, образуя так называемый островной тип платформ. Тоннели второй очереди не перекрещиваются и для работы на линии необходимы вагоны с двусторонним расположением дверей. В 2004 г. МУП «Метроэлектротранс» города Волгограда подписало контракт с АО «ЧКД «Прагоимэкс» о модернизации старых трамваев и изготовлении новых специально для второй очереди метротрама. Это будут современные низкопольные трехсекционные вагоны с необходимым двусторонним расположением дверей. Модернизация существующих трамваев будет происходить на производственной базе завода «ВЭТа» – структурном подразделении МУП «Метроэлектротранс», специалистами которой накоплен большой опыт по ремонту и восстановлению подвижного состава. Новые трамваи типа «КВАТРО» поступят из Чехии. В Волгограде же будут созданы современный диагностический центр и производственные мощности для ремонта новых вагонов. С реализацией планов по завершению строительства второй очереди скоростного трамвая и приобретению новых вагонов для волгоградского метротрама начнется следующий виток развития трамвайной сети города Волгограда. Ведь метротрам – это транспорт неограниченных возможностей.