

ОЛИМПИЙСКОЕ ОТКРЫТИЕ МЕТРО В ТУРИНЕ

В ТУРИНЕ (ИТАЛИЯ), СТОЛИЦЕ ЗИМНИХ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР, 4 ФЕВРАЛЯ СОСТОЯЛОСЬ ОФИЦИАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ МЕТРО

Олимпийский метрополитен насчитывает 11 станций. Регулярное движение поездов должно быть начато после 9 февраля. Время работы - с 7 утра до 8 вечера, стоимость проезда во время Олимпиады - около 90 центов. Транспортная компания, которая занята этим вопросом - Gruppo Torinese Trasporti (GTT).

Первоначально метро работало в пробном режиме: только с 14.00 до 19.00, причем с бесплатными поездками. Как отмечают специалисты, Туринское метро полностью автоматизировано - в поездах нет ни машинистов, ни контролеров. Ви-

деокамеры установлены по две в каждом вагоне поезда, по одной - каждые 100 метров тоннеля, в вентиляционных скважинах, в служебных помещениях. В режиме реального времени изображение поступает в службу безопасности. Также с ней можно связаться посредством специальной телефонной линии. Аппараты установлены в каждом поезде и на каждой станции. Этому способствует сложнейшая электронная система передачи данных. Пока что в туринском метро только одна линия протяженностью 7,5 километра из 11 станций. На каждую станцию проникает днев-



КАК ОТМЕЧАЮТ СПЕЦИАЛИСТЫ, ТУРИНСКОЕ МЕТРО ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАНО - В ПОЕЗДАХ НЕТ НИ МАШИНИСТОВ, НИ КОНТРОЛЕРОВ

ной свет. Поезда состоят из четырех вагонов, каждый из которых рассчитан на 440 пассажиров. Метрополитеном смогут воспользоваться около 30 тысяч пассажиров в час. Что интересно, войти в метро можно будет по тем же билетам, которые действуют сейчас на других видах городского общественно-

го транспорта. К 2007 г. строители сдадут еще два километра метрополитена, сразу после Олимпиады начнется сооружение второй линии.

Работы по сооружению первой линии начались в 2000 г. и обошлись в 650 млн. евро. Турин стал шестым в Италии городом, имеющим метрополитен.

