

# ЗАКОНОТВОРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РФ В 2006 ГОДУ

**Н. Николаев**

Статс-секретарь, замминистра Сергей Аристов был точен и объявленный на 2 февраля брифинг, посвященный законотворческой деятельности Министерства транспорта начался вовремя.

Замминистра рассказал об итогах работы Минтранса в 2005 году - Минтранс подготовил 4 зако-

нопроекта, подписанных Президентом Российской Федерации.

Но главный интерес вызвали планы работы Минтранса на 2006 год.

Минтранс должен разработать, согласовать с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и представить в Правительство 4 законопроекта:

1. «О внесении изменений в статью 85.1 Воздушного кодекса Российской Федерации».
2. «О внесении изменений в Федеральный закон «О геодезии и картографии».
3. «О внесении изменений в Федеральный закон «О наименовании географических объектов».
4. «Технический регламент о требованиях к геодезической и картографической продукции, ее производству и реализации».

Кроме этого в текущем году продолжится работа по сопровождению в палатах Федерального Собрания Российской Федерации 5 законопроектов, подготовленных Минтрансом России и внесенных Правительством Российской Федерации в Государственную Думу. Среди них 2 законопроекта включены в перечень законопроектов, предлагаемых Правительством Российской Федерации к первоочередному рассмотрению Государственной Думой в период весенней сессии 2006 года - законопроект «О транспортной безопасности» и «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (об уточнении понятия авиация общего назначения).

Законопроект «О транспортной безопасности» внесен распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2005 г. № 1334-р. Законопроект принят Государственной Думой в первом чтении 9 ноября 2005 г.

Вот что конкретно сказал Сергей Аристов по этому поводу: «Необходимость принятия закона обусловлена рядом факторов, основным из них является фактор террористической угрозы, опасность которого для объектов транспортного комплекса резко возросла. Кроме того, необходимо реализовывать меж-



**В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ПРОДОЛЖИТСЯ РАБОТА ПО  
СОПРОВОЖДЕНИЮ В ПАЛАТАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 5 ЗАКОНОПРОЕКТОВ,  
ПОДГОТОВЛЕННЫХ МИНТРАНСОМ РОССИИ И ВНЕСЕННЫХ  
ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ДУМУ**

дународные требования в области транспортной безопасности как обязательного условия конкурентоспособного присутствия российских перевозчиков на мировом рынке перевозок пассажиров и грузов».

В настоящее время единая государственная система обеспечения транспортной безопасности в российском законодательстве отсутствует, а отдельные вопросы в той или иной форме нашли отражение в законодательных актах по видам транспорта – в Воздушном кодексе Российской Федерации, Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации, Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации. В федеральном бюджете на 2006 год на реализацию законопроекта зарезервировано 400 млн. руб.

В 2006 году Минтранс России планирует внести в Государственную Думу девять законопроектов. Из них четыре - находятся на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации:

1. «Устав автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта Российской Федерации» представлен Министерством 14 декабря 2005 г. в Правительство Российской Федерации

Необходимость разработки нового Устава обусловлена тем, что действующий Устав автомобильного транспорта РСФСР утвержден постановлением Совета Министров РСФСР от 8 января 1969 г., большинство положений в нем противоречит действующему законодательству и не отвечает принципам рыночной экономики..

В отличие от действующего в настоящее время Устава автомобильного транспорта РСФСР законопроект значительно расширяет возможности сторон по регулированию их правоотношений на основе заключаемых договоров. Это

положение соответствует принципам рыночной экономики и будет способствовать развитию конкуренции среди организаций, занятых в этой сфере деятельности.

В соответствующих разделах законопроекта отражены вопросы, регулирующие отношения в области перевозок грузов, пассажиров, ручной клади и багажа, взимания провозной платы и расчетов за перевозку, ответственности перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, грузовладельцев и пассажиров, пользующихся услугами автомобильного транспорта, а также устанавливает порядок предъявления претензий и исков.

Сергей Аристов отметил, что в развитие этого законопроекта предусматривается принятие двух постановлений Правительства: «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом» и «Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом». Министерство планирует внести законопроект в Государственную Думу в первом квартале 2006 года.

2. «Об утверждении Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта общего пользования».

В настоящее время дисциплина труда железнодорожников регулируется Положением о дисциплине работников железнодорожного транспорта РФ, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 1992 г. № 621, которое устарело и противоречит действующему Трудовому кодексу Российской Федерации. Таким образом, отметил замминистра, в законодательстве возник правовой пробел по регулированию дисциплины труда работников железнодорожников, непосредственно связанных с движени-

ем поездов, что в условиях реформирования железнодорожного транспорта может негативно сказаться на безопасности движения.

3. «О ратификации Конвенции о социально-бытовом обслуживании моряков в море и в порту (Конвенция 163)»

4. «О ратификации Конвенции (пересмотренной) 2003 года об удостоверениях личности моряков (Конвенция 185 МОТ).

Два законопроекта находятся на заключении в Минюсте России (на 2 февраля 2006 года).

Один из них, законопроект «О платных автомобильных дорогах» - это своеобразная веха, это выбор направления развития отрасли. В настоящее время порядок привлечения негосударственных инвестиций в дорожное строительство с помощью государственно-частного партнерства или путем создания концессий нуждается в урегулировании на уровне федерального закона, подтвердил Сергей Аристов. В связи с этим Минтранс разработал проект закона «О платных автомобильных дорогах». Законопроект согласован с таблицей разногласий Минфином России и Минэкономразвития России и направлен 30 декабря 2005 г. на заключение в Минюст России. Законопроектом предусматривается возможность нахождения платных автомобильных дорог в государственной, муниципальной и частной собственности по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством, а также регулируются вопросы финансирования и создания платных автомобильных дорог.

Для руководителей комплексов городских хозяйств будет интересен законопроект «Об общих принципах организа-



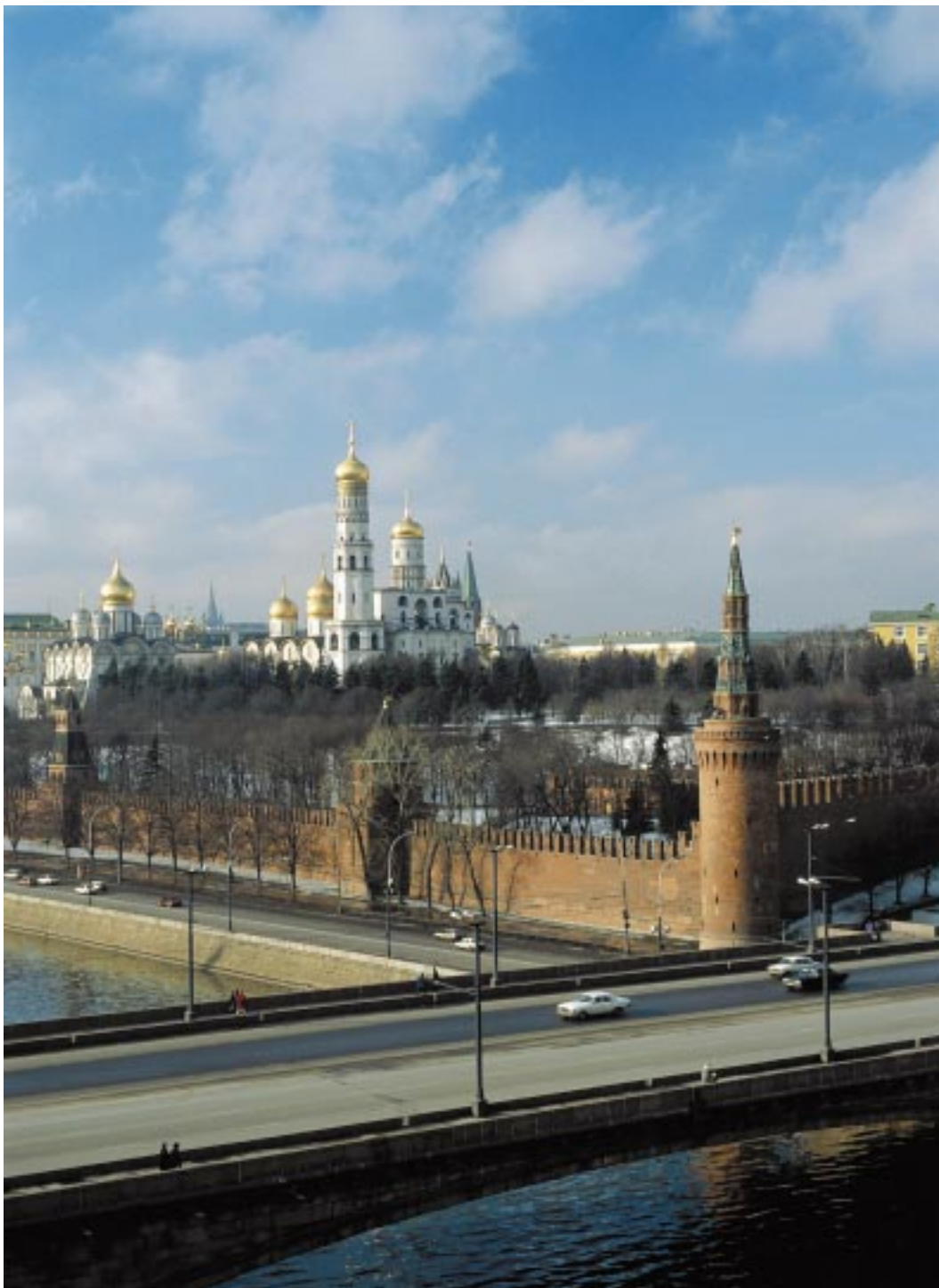
ции транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного сообщения в Российской Федерации». Срок представления в Правительство Российской Федерации – II квартал 2006 г., срок внесения в Государственную Думу – IV квартал 2006 г. Законопроект согласован с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и направлен 14 декабря 2005 г. на заключение в Минюст России.

В настоящее время отсутствуют законы, которые бы регулировали работу общественного транспорта в городе. Поэтому, как сказал Сергей Аристов - «Основной целью законопроекта является формирование правовых условий, обеспечивающих доступ перевозчиков на локальные рынки транспортных услуг в любом субъекте Российской Федерации и муниципальном образовании».

Законопроект наделяет местные органы власти правом установления критериев конкурсного отбора перевозчиков, исходя из интересов населения и имеющихся ресурсных ограничений, включая пропускную способность объектов транспортной инфраструктуры. Вместе с тем законопроект ограничивает набор используемых критериев в целях недопущения административного произвола.

Законопроект вводит норму, согласно которой выполнение регулярных перевозок может осуществляться только при условии заключения перевозчиками соответствующих договоров с местными органами власти на срок не менее 5 лет. Все это должно способствовать повышению прозрачности и ответственности предприятий пассажирского транспорта перед населением. В тоже время долгосрочные договоры обеспечат перевозчикам необходимые гарантии по окупаемости капитальных вложений и тем самым будут способствовать снижению инвестиционных рисков.

По двум законопроектам проводится работа по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти. Первый – это «О морских портах Российской Федерации». Срок представления в Правитель-



ство Российской Федерации – I квартал 2006 г., срок внесения в Государственную Думу – II квартал 2006 г. С принятием закона будут установлены правовые, организационные,

экономические принципы деятельности морских портов, урегулированы вопросы собственности, структуры управления портами, обеспечения безопасности мореплавания, а также будут закреплены законодательно основы деятельности наземной инфраструктуры, обеспечивающей морское судоходство. Это важно для городов, владеющих морскими портами.

Второй - «О внесении изменений и дополнений в Кодекс Российской Феде-

рации об административных правонарушениях» (в части ответственности за нарушение правил безопасности полетов) - срок рассмотрения на заседании Правительства Российской Федерации – I квартал 2006 г.

Отметим также тот факт, что в 2006 году Минтранс планирует подготовить по 9 законопроектам концепции и проекты технических заданий и согласовать их с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, среди которых - очень интересный документ «Об автомобильных дорогах», срок представления которого в Правительство РФ – III квартал 2006 г., срок внесения в Государственную Думу – IV квартал 2006 г.

# Лизинговая компания МЕДВЕДЬ



ЛК Медведь не ставит ограничений по типам передаваемого в финансовую аренду оборудования

ЛК Медведь осуществляет анализ, оформление и выделение финансирования в течение недели со дня получения пакета документов Лизингополучателя



127051, Москва, ул. Садовая-Самотечная, д. 12/24, стр. 1, офис 48  
Телефоны: (495) 786-6563, 299-3405 · Факс: (495) 299-2516  
e-mail: mail@lk-medved.ru · www.lk-medved.ru

## КОЛЕСНЫЕ ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Грузоподъемность от 1,6 до 5 т

*Наши цены приятно удивят!*



✓ КАЧЕСТВО

✓ ГАРАНТИЯ

✓ СЕРВИС

✓ ЗАПЧАСТИ



Официальный дистрибьютор в России:  
Москва: (495) 424-76-22, 424-70-90  
С-Петербург: (812) 303-94-20, 303-94-21

[www.sdthold.ru](http://www.sdthold.ru)