



Информационно-аналитический журнал  
«Дороги и мосты/Доркомстрой»  
10/2006 г. (№16)

**Шеф-редактор**  
Данилин Н.Н.

**Руководитель рекламной службы**

Теребкова Е.В.

**Отдел маркетинга и рекламы:**

Захарова М.А., Канаровская Т.А., Клевцова Л.С., Зимина М. А.  
Петрова Л. Ф.

**Служба распространения и подписки:**

Молодкина А.Р., Мухамеджанова О. Г.

**Дизайн и компьютерная верстка**

Сурикова Г. И.

**Техническая поддержка**

Ильин И.Ю.

**Редакционный совет журнала**

Москвичев Е.С., заместитель Министра транспорта РФ  
Аброськин Н. П., директор Федерального агентства  
специального строительства РФ, генерал армии  
Афанасьев А.М., генеральный директор Российской ассоциации  
территориальных органов управления автомобильными  
дорогами «РАДОР»  
Быстров Н.В., зав. кафедрой дорожно-строительных материала-  
лов МАДИ (ГТУ)  
Зорин В.А., зав. кафедрой производства и ремонта автомоби-  
лей и дорожных машин, декан факультета дорожных и техноло-  
гических машин МАДИ (ГТУ)  
Федотов С.В., генеральный директор ГП «РосдорНИИ»  
Полищук Н.А., вице-президент ОАО Корпорация «Трансстрой»,  
председатель НТА ученых и специалистов транспортного стро-  
ительства, член президиума Российской академии транспорта  
Сычев А.П., генеральный директор ОАО «ЦНИИС»  
Телегин В.М., генеральный директор ОАО «Союздорпроект»  
Федоров В.А., член Совета Федерации от Законодательного  
собрания Республики Карелия  
Чочуа М.П., генеральный директор ГУП «Мосавтотранс»  
Юмашев В.М., генеральный директор ФГУП «СоюздорНИИ»

**Почтовый адрес редакции**

(только для корреспонденции)  
125190, Москва, а/я 38  
Тел./факс: (495) 580-3028

[www.dorkomstroy.ru](http://www.dorkomstroy.ru)

[info@dorkomstroy.ru](mailto:info@dorkomstroy.ru)

Редакция не несет ответственности за содержание и  
достоверность рекламных материалов  
Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов  
Перепечатка опубликованных материалов недопустима без  
согласования с редакцией

Издание зарегистрировано Федеральной службой по  
надзору за соблюдением законодательства в сфере  
массовых коммуникаций и охране культурного наследия,  
свидетельство ПИ № 77-18-294

Объединенный каталог  
«Пресса России»  
Индекс 39709

Подписано в печать 28.09.06

Отпечатано в типографии «СТРАТИМ», Россия  
Тираж 10 000 экз.

© Журнал «Доркомстрой»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>6</b>	<b>Экономика</b>
6	Четкое разграничение полномочий – основа эффективного госуправления
8	Дорожное хозяйство Российской Федерации
19	Чужих дорог не бывает
23	Дорожное строительство России в цифрах
30	Волжский участок Панъевропейского коридора
<b>33</b>	<b>Безопасность</b>
33	Вопросы безопасности дорожного движения
<b>36</b>	<b>Строительство</b>
36	Центральная кольцевая автомобильная дорога
40	Качество дорог начинается с проекта
43	Трасса длиной в полвека
<b>46</b>	<b>Материалы и технологии</b>
46	Хризотоп: путь к совершенству ЩМАС
48	Эликсир дорожного долголетия
51	Опыт производства битумных эмульсий в России с применением эмульгаторов фирмы СЕКА
53	Габбро-основа хороших дорог
54	Материал для ремонта аэродромных и дорожных покрытий
<b>55</b>	<b>Технологии и оборудование</b>
55	Переходная зона примыкания дорожной одежды к деформационным швам на мостовых сооружениях
56	Современные лазерные приборы SOKKIA для дорожных работ
57	Уплотняй, но проверяй
60	Новая система управления асфальтосмесительной установкой
62	Габрионные очистные фильтрующие сооружения (ГОФС) для очистки поверхностного стока
<b>64</b>	<b>Наука</b>
64	По спиралям развития дорожной науки
<b>68</b>	<b>Новости, События, Факты</b>
69	MULTICAR и НАКО – от холдинга «МИНИТЭК»
72	Коммунальная техника – выбор есть

# ТКАНЫЕ МАТЕРИАЛЫ "ГЕОСПАН" ВЫСОКОПРОЧНЫЕ ГЕОСИНТЕТИКИ

АРМИРОВАНИЕ

РАЗДЕЛЕНИЕ СЛОЁВ

ЗАЩИТА

ФИЛЬТРАЦИЯ

ДРЕНИРОВАНИЕ



“ГЕОСПАН” представляет из себя тканый синтетический геотекстиль. Изготавливается из прочной полипропиленовой нити на полностью автоматизированной производственной линии. Плотность материала ( $\text{г/м}^2$ ) зависит от плотности плетения и варьируется от 70 до 500  $\text{г/м}^2$ , в зависимости от потребностей заказчика. От плотности материала напрямую зависят отдельные технические характеристики материала, такие как: прочность при растяжении, относительная деформация при растяжении, условные модули деформации при растяжении и сферическом растяжении, усилие продавливания, условный показатель сопротивляемости местным повреждениям, длительная прочность материала, относительная деформация сжатия. Материал “ГЕОСПАН” отличается высокой водостойкостью, стойкостью к воздействию кислотных и щелочных сред. Светостойкость материала обеспечивается специальными добавками в сырьё - стабилизаторами ультрафиолета. Тканая структура материала обеспечивает высокие показатели прочности на разрыв как в продольном, так и в поперечном направлении и высокие показатели фильтрующей способности.

**ГЕОСПАН**

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ - КОМПАНИЯ «ГЕКСА»  
т: (495) 564-86-87 / 88 / 89 [www.geospan.ru](http://www.geospan.ru)