

Модернизация транспортной инфраструктуры страны



Фото пресс-службы Президента России 13 ноября 2007 г. КРАСНОЯРСК. На заседании президиума Государственного совета «О развитии транспортной инфраструктуры в Российской Федерации».

Этот факт очень важен для стабильного развития дорожной отрасли, потому что на самом высоком уровне подтверждено, что транспортная инфраструктура имеет стратегическое значение для экономического роста и она необходима для качественного перехода экономики к инновационному пути развития. В то же время было отмечено, что для опережающего развития транспортной инфраструктуры запланированных мер тоже недостаточно. Сегодня нужно четко знать: какой транспорт, какие маршруты наиболее востребованы и удобны для той или иной территории. Была фактически поставлена задача руководителям регионов в каждом месте добиваться оптимального сочетания внутри- и межрегиональной транспортной инфраструктуры.

Отдельно В. Путин обратил внимание на развитии транспортной сети в крупных центрах и их пригородах: «В час пик они буквально задыхаются от дефицита наземного транспорта. Вывод здесь очевиден: необходима разработка комплексных программ развития пригородного и городского транспорта. И особый акцент должен быть сделан на развитии внеуличного скоростного транспорта — метрополитенов, скоростных трамваев и других современных средств. Здесь, очевидно, нужно искать новые и масштабные источники поступления внебюджетных средств. А механизмы государственно-частного партнерства должны быть реально привлекательными и выгодными не

В Красноярске 13 ноября под руководством Президента РФ Владимира Путина состоялось заседание президиума Государственного совета по вопросам развития транспортной инфраструктуры страны. В самом начале заседания Президент задал высокую планку этого мероприятия, отметив, что для нашей страны с ее огромной территорией современная и передовая транспортная инфраструктура — это поистине дорога в будущее.

только для государства, но и для тех, кто вкладывает частные ресурсы».

По результатам работы будет подготовлен перечень поручений Президента Российской Федерации, в который будут включены практически все рекомендации, в том или в другом виде оформленные, затронутые в ходе обсуждения.

В итоговом выступлении В. Путин подчеркнул, что обсуждался не вопрос выживаемости, а проблемы развития: «Мы сегодня с вами занимаемся проблемами развития. Совершенно очевидно для всех нас, что с точки зрения развития транспортной инфраструктуры наша страна и наша экономика являются весьма запу-

щенными. И сегодня недостатки в транспортной инфраструктуре так же, как и недостаточность в энергетических вопросах, в энергетике, являются реальными факторами, сдерживающими наше экономическое развитие. Именно поэтому задача, которую мы с вами ставим, и тему, которую мы обсуждаем, считаю очень важной. А стратегию развития транспорта до 2030 года мы, конечно, должны принять. Разумеется, это нужно сделать в увязке со стратегией развития экономики страны хотя бы до 2020 года. Но стратегию развития транспорта нужно доработать и принять. И это будет первым пунктом этого поручения». □

