

Дорожное строительство — сектор нерудных материалов

Решение дорожных проблем России неразрывно связано с наличием необходимых ресурсов строительных материалов. В этом году Московский государственный горный университет стал местом проведения ведущего отраслевого мероприятия — конференции «Обеспечение прироста мощностей предприятий промышленности нерудных строительных материалов», проходившей 15–16 ноября 2007 г. Ее постоянными организаторами являются — ассоциация «Недра», Московский государственный горный университет, РНТО строителей.

Процессы возрождения российской экономики требуют наиболее пристального внимания государства к дорожному строительству. Именно дороги объединяют нашу огромную страну. Правительством Российской Федерации приняты государственные целевые программы по дорожному строительству, развитию города Сочи как горноклиматического курорта и строительству объектов к «Олимпиаде-2014», а также национальный проект «Доступное и комфортное жилье — гражданам России».



А.А. Журавлев, президент ассоциации «Недра», обращаясь к участникам конференции, сказал, что объемы строительства возрастают многократно, что, в свою очередь, влечет значительный рост потребления строительных материалов, в первую очередь нерудных строительных материалов — щебня различных видов и песка. По прогнозам, к 2010 г. ожидается увеличение спроса на щебень и песок в два раза, следовательно, есть необходимость срочных решений в этой отрасли: «Большинство предприятий по добыче нерудных строительных материалов уже сейчас работают на пределе своих возможностей. На многих предприятиях оборудование устарело и его износ составляет более 70%.



Кроме того, технологические комплексы непроизводительны и требуют большого количества обслуживающего персонала. В настоящее время назрела проблема обеспечения прироста мощностей предприятий нерудной промышленности».

В процессе работы конференции были обсуждены следующие темы:

- состояние промышленности строительных материалов;
- перспективы наращивания производственных мощностей предприятий;
- опыт применения модульных и самоходных дробильно-сортировочных агрегатов в России и других странах;
- конструкция и параметры отечественных и иностранных дробильно-сортировочных агрегатов;
- проектные решения по использованию модульных и самоходных дробильно-

сортировочных агрегатов в составе горно-перерабатывающих комплексов.

О перспективах прироста мощностей предприятий нерудных строительных материалов сделан доклад **Г.Р. Буткевича, РНТО строителей**. На основе анализа состояния промышленности им сделаны следующие выводы:

- главное направление роста производственных мощностей предприятий НСМ связано с реконструкцией и созданием на действующих предприятиях параллельных, независимых технологических линий по добыче и переработке горной массы на базе модульных и самоходных дробильно-сортировочных агрегатов.
- в стране нет долгосрочного прогноза потребности в строительных материалах, не подготавливаются требования к строительным материалам будущего и мине-

ральному сырью для их производства, что отрицательно сказывается на развитии подотрасли.

- отсутствует четко сформулированная государственная политика в области освоения недр, включая, использование техногенных образований (выработанного пространства, отвалов и т.п.), формирования и освоения техногенных месторождений;

- усилия работников горного производства должны ориентироваться на внедрение менее ресурсоемких технологий, в частности по землеемкости.

Специалисты сосредоточили свои выступления на конструкциях и параметрах отечественных и зарубежных дробильно-сортировочных агрегатов, особенностях проектирования и применения самоходных и модульных дробильно-сортировочных агрегатов. Также был рассмотрен зарубежный опыт применения дробильно-сортировочных агрегатов.

В.А. Дубов, Н.В. Солодков, ЗАО «Волгоцемсервис» в своем докладе «Быстромонтируемые дробильно-сортировочные установки большой мощности» отметили, что бурный рост строительства возродил в России старую болезнь — дефицит в нерудных строительных материалах. Однако отмечено, что сегодня это дефицит номенклатурный, выражающийся в недостатке высококачественного щебня.

Потребность в щебне превышает его выпуск более чем на 30 млн м³. Решение возникшей проблемы видится в создании быстромонтируемых комплексов для строительства заводов по производству щебня на открытых площадках, на борту карьера или в выработанном пространстве карьера. В Россию ежегодно ввозится импортное оборудование, обеспечивающее прирост мощностей от 3 до 5 млн т в год. Отечественное машиностроение на этом рынке представлено лишь передвижными (ПДСУ) и транспортируемыми (ТДСУ) агрегатами ОАО «Дробмаш» (г. Выкса Нижегородской обл.).

При комплектации агрегатом крупного дробления с щековой дробилкой ЩДС-6х9 ПДСУ и ТДСУ-90 обеспечивают производительность 90 м³/ч, а с дробилкой ЩДС-8х9 ТДСУ-И-680 — до 110 м³/ч. По-

следняя установка позволяет при круглогодичной эксплуатации организовать выпуск 900 тыс. т щебня.

При этом для производства щебня, отвечающего по форме зерен требованиям I группы ГОСТ 8267–93, установка может быть дополнительно укомплектована роторными, центробежно-ударными или конусными. Производительность агрегата ТДСУ-И-680 может быть повышена на 20%, а качество готовой продукции улучшено при включении в его состав бункера-питателя ВЦС-0090.10.000 выпускаемого ЗАО «Волгоцемсервис». В этом случае отпадает необходимость в установке 3 единицы оборудования. Дальнейшее совершенствование ТДСУ-И-680 возможно за счет совмещения процессов среднего и мелкого дробления.

О комплексе МР300 фирмы Terex Finlay для производства нерудных строительных материалов рассказал Я.И. Красов, ЦСТ «Техноплаза». Компания «Техноплаза» представляет в России интересы фирмы Terex Finlay. Компания Finlay вошла в состав корпорации Terex в 1999 г. Выбор корпорации был не случаен, т.к. компания Terex является одним из признанных мировых лидеров в производстве горного оборудования. Имея значительный опыт управления собственными карьерами, основатель компании Finlay г-н Joupi Finlay один из первых в мире в 1958 г. предложил производить мобильное оборудование. Компания Finlay уже 45 лет экспортирует свою продукцию более чем в 80 стран мира.

Мировую известность компания Finlay получила благодаря высокому качеству создаваемых дробильно-сортировочных машин, хорошо развитому сервисному обслуживанию и широкой номенклатуре производимой продукции, что позволяет решать любые задачи заказчиков, связанные с производством нерудных материалов и переработкой строительных отходов.

Зарекомендовав себя с положительных сторон при работе на многочисленных карьерах в России, дробильно-сортировочное оборудование компании Terex Finlay становится все более популярным среди производителей нерудных строительных материалов. Машины Terex Finlay способны перерабатывать высокопрочные из-

верженные и песчано-гравийные породы. Благодаря мощным комплексам Terex Finlay есть также возможность получать качественный щебень и песок из очень сложного материала, содержащего в себе металлические предметы, деревянную щепу, глину, и др. производственный мусор.

Материалы конференции «Обеспечение прироста мощностей предприятий промышленности нерудных строительных материалов» изданы отдельной брошюрой.

Для специалистов эта книга представляет несомненный интерес. В ближайшее время ее можно будет скачать в формате PDF на сайте журнала «Дороги и мосты/Доркомстрой» — www.dorkomstroy.ru, и на сайте ассоциации «Недра» по следующему адресу — www.nedra2004.ru.

По итогам конференции президент ассоциации «Недра» А.А. Журавлев отметил, что это мероприятие стало местом встречи специалистов для совместного обсуждения вопросов внедрения современных технологий производства нерудных материалов, достижений машиностроительной промышленности, плодотворного сотрудничества производителей и потребителей минеральной продукции, а также конференция дала возможность наладить взаимовыгодные контакты и популяризировать научно-технические достижения.

Конференция обобщила пожелания участников и уполномочила Ассоциацию «Недра» подготовить обращение к Правительству РФ, суть которого составили следующие пункты:

- Обеспечение РАО «РЖД» выполнения в 2008 г. Плана перевозок массовых навалочных грузов, к которым относятся нерудные строительные материалы.
- Освободить от обременений технические условия строящиеся и реконструируемые предприятия при их подключении к энергосетям и железнодорожным веткам.
- Выделение финансовых средств для создания и освоения выпуска отечественной машиностроительной промышленностью прогрессивного бурового, экскавационного и обогатительного оборудования.
- Льготное кредитование технического перевооружения действующих предприятий и строительства новых производств по выпуску нерудных строительных материалов. □