

Королев получает развязку

Министр транспорта РФ Игорь Левитин и губернатор Московской области Борис Громов приняли участие в торжественной церемонии открытия первой очереди автодорожной развязки в г. Королев Московской области 22 ноября 2007 г. Решение о строительстве развязки было принято в 2005 г. Для этого были сконцентрированы все ресурсы, решены вопросы по землеотводу. План строительства удалось опередить на год. Следующим этапом реконструкции дороги М-8 станет участок в районе поселка Тарасовка на 29-м километре. Планируется, что вместо узкого участка Ярославского шоссе будет построен обходной путепровод. По словам Игоря Левитина, в следующем году будут полностью завершены работы по реконструкции автодороги, а к 2009 г. в России будут полностью сданы автодорожные объекты, строительство которых начиналось 10 и более лет назад. Борис Громов отметил колоссальные сдвиги в автодорожном строительстве в Московской области и по всей России. Игорь Левитин и Борис Громов вручили награды дорожным строителям и поблагодарили их за добросовестный труд и высокий профессионализм.



Ввод дорожной развязки на Ярославском шоссе в районе города Королев осуществляется в рамках комплексной программы реконструкции автодороги М-8 «Холмогоры». Работы на объекте были начаты в 2005 г. Ввод пускового комплекса обеспечит сквозное движение по федеральной автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» с заездом и выездом в города Мытищи и Королев.

ным подрядчиком выступило государственное учреждение Московской области Главное управление автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор». Перед началом работ по возведению эстакады были переложены все коммуникации, проложены новые инженерные системы в пятне застройки, переустановлены опоры высоковольтных линий 35 и 110 кВ. Общая протяженность дорожного полотна



Общая стоимость строительства составила 7695,61 млн руб. В ходе реконструкции осуществлено переустройство и перенос линий инженерно-технических коммуникаций и ЛЭП. В районе р. Яуза построены два новых моста, с обеспечением движения по Ярославскому шоссе с пятью полосами движения в каждом направлении. Также построено уникальное габионное очистное фильтрационное сооружение, которое обеспечивает очистку поступающих ливневых и талых вод. Организация работы по реконструкции участка проводилась без остановки движения автотранспорта.



Заказчиком проекта является правительство Московской области, генераль-

составляет 360 м, ширина — 18 м, протяженность подъездных путей составляет — 1040 м, протяжение путепровода — 359,9 пог. м, высота над железнодорожными путями — 12 м, пропускная способность — 6 тыс. автомобилей в сутки. □

Фото Л. Порошков, www.mintrans.ru