

# «Улицы и дороги «Единой России»: самый глобальный проект десятилетия

В середине ноября 2007 г. в Администрации Псковской области состоялось чествование лучших дорожников, которые работали на ремонте дорог в рамках партийного проекта «Улицы и дороги «Единой России». В этот день дорожников благодарил первые лица Псковской области — губернатор Псковской области Михаил Кузнецов, депутат Государственной Думы от Псковской области, секретарь регионального политсовета партии «Единая Россия» Алексей Сигуткин, мэры Пскова и Великих Лук Михаил Хоронен и Лидия Голубева.

Полина АНИСИМОВА,  
Государственное управление  
по информационной политике  
и связям с общественностью  
Псковской области, [www.pskov.ru](http://www.pskov.ru)



Это событие стало финальной точкой в полугодовой работе по восстановлению дорожного полотна в Пскове и Великих Луках.

Проблема плохого состояния дорог Псковской области, особенно в двух крупных городах региона, стояла уже давно. И в ходе избирательной кампании на выборах в областное Собрание депутатов вопрос о ремонте дорог избиратели задавали не один раз. В этот период в регион приезжали многие руководители федерального уровня, и каждому руководство Псковской области докладывало о ситуации в дорожной отрасли. Результат выборов показал уверенную победу представителей политической партии «Единая Россия», почти половина проголосовавших жителей Псковской области подтвердила доверие партии Президента. А партия, в свою очередь, выполнила предвыборные обещания.

Михаил Кузнецов: «Мы благодарны федеральным руководителям партии «Единая Россия», которые приезжали к нам в регион весной и обратили внимание на про-

блему ремонта дорожной сети. Без помощи средств федерального бюджета, партии «Единая Россия» отремонтировать такие объемы самостоятельно нам бы не удалось. В этом году нам было легко добиться того, чтобы Псковская область была учтена при финансировании проекта под эгидой «Единой России», поскольку на последних выборах результат поддержки партии в нашей области был выше, чем в других субъектах».

По предварительной договоренности на ремонт дорог в Пскове планировали выделить 148 млн руб., и в мае этого года секретарь Генерального совета партии «Единая Россия», вице-спикер Госдумы РФ Вячеслав Володин это намерение подтвердил, при этом сумма возросла до 151 млн руб. С этого момента в регионе началась реализация социального партийного проекта «Улицы и дороги «Единой России». Согласно проекту деньги должны выделяться на ремонт дорог в областных центрах. Но губернатор Псковской области Михаил Кузнецов принял политическое решение — нельзя оставлять в стороне

второй крупный город региона. Предложение не вызвало дискуссий, и средства на ремонт разделили между Псковом и Великими Луками.

Михаил Кузнецов: «Мы не забываем о втором по величине городе области, и выделяемые средства равномерно распределяются по двум городам. Поэтому наша задача на следующий год — закончить реконструкцию всех перекрестков и завершить нашу программу разгрузки города. То есть сделать все, кроме строительства путепровода под железной дорогой, который мы не сможем поднять без федерального финансирования».

19 июня 2007 г. Михаил Кузнецов, мэр города Пскова Михаил Хоронен и секретарь Псковского регионального отделения «Единой России» Алексей Сигуткин подписали план ремонта муниципальных дорог Псковской области. В список объектов ремонта вошли улицы, несущие самую серьезную транспортную нагрузку, учитывался давний срок предыдущего ремонта, интенсивность движения по улице и наличие проектной документации. Таким образом,



было принято решение отремонтировать 13 улиц в Пскове общей протяженностью почти 13 и 7 км в Великих Луках (всего 5 улиц). Общий объем финансирования ремонта из всех бюджетов в Пскове составил 162 млн руб. и в городе Великие Луки — 75 млн руб. Была проведена серьезная работа по привлечению подрядчиков, проведению конкурсов, установке оптимальной цены вопроса.

Самым серьезным объектом ремонта стала ул. Юбилейная, привести ее в нормативное состояние за счет областных средств Михаил Кузнецов решил в январе 2007 г., и ее реконструкция стала самой проблемной. Ремонтировали улицу очередями, на каждом этапе проезжую часть на объекте ремонта приходилось закрывать. Из-за того, что улица ведет ко второму городскому мосту, и на ней идет интенсивное движение как легкового транспорта, так и грузопотока, перекрытие улицы создавало пробки. Ответственный подрядчик — ДЭУ №1, проводил все работы оперативно, соблюдал сроки, но проблема оставалась. Как отметил губернатор, такого объема ремонтных работ город Псков еще не видел, поэтому спрогнозировать эту ситуацию было невозможно.

Михаил Кузнецов: «Впервые проводится такой обширный объем работ по ремонту дорог, поэтому город оказался не готов к возникшим неудобствам. Эти ошибки будут учтены в будущем, и в следующем году таких неудобств у горожан не возникнет. Уже на этапе проектировки мы будем учитывать дополнительное финансирование на ликвидацию этих трудностей, закладывать средства на дополнительную оплату труда дорожников в утренние, воскресные и праздничные дни.

*И мы пойдем на это, потому что практика проведения масштабных работ показала, что по старинке работать уже нельзя».*

Предвидение результата помогало всем участникам процесса терпеть временные трудности. А их было немало. На дорогах Пскова и Великих Лук работали практически все дорожники области. Председатель территориального дорожного комитета Николай Подъяблонский ошеломлял присутствующих километражем поребриков, уложенных дорожниками вручную. Люди снимали квартиры и весь строительный сезон жили в Пскове и Великих Луках, чтобы не отрываться от работы. Нелегко было и работникам ГИБДД, которые направляли транспортные потоки, да и самим горожанам, стоящим в пробках.

Тем не менее, как отмечает сейчас Михаил Хоронен, стояла одна цель — объединиться и завершить все работы до наступления зимы. И поставленная задача была выполнена, до наступления морозов и снегопадов дорожники завершили все объекты.

Михаил Хоронен: «Объем ремонта дорог, сделанный сегодня, стал самым крупным проектом за все время существования Пскова. Когда мы начинали работу, пессимисты говорили, невозможно успеть сделать все, но сегодня мы все ездим по отремонтированным дорогам и можем с уверенностью сказать, что проект реализован».

15 ноября Михаил Кузнецов, Алексей Сигуткин и Михаил Хоронен проехали по дорогам и остались довольны увиденным. Все, что осталось сделать — незначительные работы по благоустройству. Псковичи и великолучане уже ездят по широким, от-

лично отремонтированным дорогам, которые, по словам подрядчиков и дорожного комитета, и останутся в таком же состоянии в ближайшие 4 года.

В этот же строительный сезон была завершена одна из очередей строительства обхода вокруг Пскова, который снижает нагрузку грузопотока в Пскове на 20%. Приближается к концу ремонт моста через реку Лада в Пыталовском районе, по которой идет грузопоток на Прибалтику. Также отремонтировано большинство дворовых территорий, на которых раньше можно было серьезно повредить не только легковой транспорт. В Великих Луках в этом году продолжалась работа по организации работы перекрестков и выстраивания другой логики автомобильного движения. Юбилейная улица в Пскове расширилась на 2 полосы и сняла транспортную напряженность на центральных улицах города. И все это лишь малая доля сделанных работ.

В следующем году финансирование территориального дорожного фонда увеличится на полмиллиарда рублей, что предполагает рост объема работ в разы по сравнению с 2007 г. В Пскове главным событием 2008 г. станет капитальный ремонт ул. Коммунальная. Уже составлена проектная документация, согласно которой внешний вид одной из самых длинных улиц города изменится. Михаил Кузнецов отмечает, что опыт организации работ на ул. Юбилейной будет учтен. Начнется ремонт на ул. Чудской, продолжится работа в Великих Луках, ремонт дорожного полотна, мостов по области. Поэтому власти и дорожники могут передохнуть всего несколько месяцев, потому что уже весной продолжится работа по решению главной проблемы России. □