



«Дороги и мосты»
Информационно-аналитический журнал
(Доркомстрой)
2/2007 г. (№20)

Шеф-редактор
Данилин Н.Н.

Выпускающий редактор
Смолий Е.С.

Секретарь
Синькова Т.Э.

Руководитель рекламной службы
Молодкина А.Р.

Отдел маркетинга и рекламы:
Захарова М.А., Канаровская Т.А., Клевцова Л.С.,
Петрова Л. Ф., Даньшина Л.И.

Служба распространения и подписки:
Мухамеджанова О. Г.

Компьютерная верстка
Сурикова Г. И.

Техническая поддержка
Ильин И.Ю.

Редакционный совет журнала

Москвичев Е.С., заместитель Министра транспорта РФ
Аброськин Н. П., директор Федерального агентства
специального строительства РФ, генерал армии
Афанасьев А.М., генеральный директор Российской ассоциации
территориальных органов управления автомобильными
дорогами «РАДОР»
Быстров Н.В., зав. кафедрой дорожно-строительных матери-
алов МАДИ (ГТУ)
Зорин В.А., зав. кафедрой производства и ремонта автомо-
билей и дорожных машин, декан факультета дорожных и тех-
нологических машин МАДИ (ГТУ)
Федотов С.В., генеральный директор ГП «РосдорНИИ»
Полищук Н.А., вице-президент ОАО Корпорация «Трансстрой»,
председатель НТА ученых и специалистов транспортного стро-
ительства, член президиума Российской академии транспорта
Сычев А.П., генеральный директор ОАО «ЦНИИС»
Телегин В.М., генеральный директор ОАО «Союздорпроект»
Федоров В.А., член Совета Федерации от Законодательного
собрания Республики Карелия
Юмашев В.М., генеральный директор ФГУП «СоюздорНИИ»

Почтовый адрес редакции:
(только для корреспонденции)
125190, Москва, а/я 38
Тел./факс: (495) 580-3028

www.dorkomstroy.ru
info@dorkomstroy.ru

Редакция не несет ответственности за содержание и
достоверность рекламных материалов
Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов
Перепечатка опубликованных материалов недопустима без
согласования с редакцией

Издание зарегистрировано Федеральной службой по
надзору за соблюдением законодательства в сфере
массовых коммуникаций и охране культурного наследия,
свидетельство ПИ № 77-18-294

Объединенный каталог
«Пресса России»
Индекс 39711 (II полугодие)

Подписано в печать 05.04.07

Отпечатано в типографии «СТРАТИМ», Россия
Тираж 10 000 экз.

© Журнал «Дороги и мосты» (Доркомстрой)

СОДЕРЖАНИЕ

4	Экономика
4	Транспортная отрасль – режим обновления
8	Дорожное хозяйство России – итоги, задачи и перспективы
14	Законодательство и право
14	Итоги и перспективы законопроектной деятельности Минтранса
16	Опыт регионов
16	«Воронежупрдор» – возрождение дорог
20	Строительство, материалы, технологии
20	Передовые технологии для дорожного хозяйства
25	Битумные проблемы – продолжается поиск решений
28	Современные технологии для устройства дорожных покрытий с шероховатой поверхностью
32	Разметка – важнейшая проблема эксплуатации дорог
35	Приготовление горячих асфальтобетонных смесей
38	Разрушение покрытия мостового полотна и деформационных швов: причины, проблемы и пути решения
44	Технологии и материалы для гидроизоляции мостов, путепроводов и эстакад
45	Профессионально для нужд дорожной отрасли
47	Безопасность
47	Погодный мониторинг – часть системы эксплуатации автомоби- льных дорог
52	Оптимизация и перераспределение транспортных потоков
54	Техника и оборудование
54	Бизнес выбирает комплексные решения
56	Электронный тахеометр на стройке
57	Русско-германское совместное предприятие «Автобан»
58	AIRMAN – секрет успеха от «Техстройконтракт»
60	Volvo Group – тяжелые грузовики и дорожно-строительная техника
64	Книги для мостовиков
64	Профессиональная литература
66	История
66	Августин Бетанкур
69	Новости, События, Факты
72	Группа ГАЗ – качество и новации

Система геосинтетиков “Геоспан” в дорожном строительстве.

Сооружение дорожных полотен является одной из самых ранних областей применения геосинтетических материалов. Геотекстиль, георешетки и сетки успешно применялись из-за их способности к разделению, фильтрации, дренажу и армированию грунтов при сооружении и реконструкции как мощеных, так и не мощеных дорог.

Использование геосинтетических материалов «Геоспан» при сооружении дорог с покрытием предоставляет инженерам различные проектные решения, которые позволяют получить в результате улучшенные характеристики дороги экономически выгодным путем. Геосинтетические материалы могут быть использованы при сооружении и реконструкции мощеных дорог с целью армирования, разделения, фильтрации и дренажа. Также они применяются в качестве строительных средств, позволяющих снизить время строительства и затраты, либо в качестве конструктивного компонента, обеспечивающего контроль за повреждениями, вызываемыми строительной техникой. Конструкция дороги с твердым покрытием, включающая применение геосинтетических материалов, может оказаться экономически эффективной с точки зрения снижения строительных и эксплуатационных затрат.

Применение геосинтетиков “Геоспан” и “Геоспан ТС” при создании дорожного полотна.

Использование тканого геотекстиля “Геоспан” и термоскрепленного геотекстиля “Геоспан ТС” при строительстве автомобильных дорог:

- приводит к уменьшению деформации дорожного полотна;
- способствует повышению несущей способности конструкции;
- препятствует смешению конструктивных слоев и вымыванию песка в грунт.

Дорожное покрытие
Разделяющий геотекстиль
Армирующий геотекстиль



Применение сеток “Геоспан СБ” при реконструкции дорожного полотна.

При ремонте дорожного полотна уложенная на выравнивающий слой асфальта геосетка способствует устранению колеи и выбоин за счет перераспределения вертикальных локальных нагрузок на большую площадь дороги.

Новое покрытие
Сетка с битумной пропиткой
Выравнивающее покрытие
Старое покрытие



Применение объемных решеток “Геоспан ОР” для защиты склонов от эрозии.

Георешетки применяются в качестве армирующего материала для увеличения устойчивости откосов и склонов к поверхностной эрозии.

Наполнение георешетки проницаемыми материалами создает соответствующий уровень влажности внутри ячеек, обеспечивающий хорошие условия для роста газонов.

Наполнитель
Георешетка

