

ПРОЕКТ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА НА 2007 ГОД ПРИНЯТ В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ЧЕТВЕРТОМ ЧТЕНИИ



Главный финансовый документ, принятый Госдумой РФ, закрепил доходы государства в размере 6 триллионов 965,3 миллиарда рублей, а расходы - только 5 триллионов 463,5 миллиарда рублей. Внутренний валовой продукт в будущем году должен выпасти на 6 %. Инфляция прогнозируется в 6,5-8 процентов.

Бюджет-2007 ориентирован на среднегодовую цену нефти Urals, равную 61 доллару за баррель, при этом курс национальной валюты - 26,5 рубля за доллар. Закон о бюджете устанавливает верхний предел внутреннего госдолга России на 1 января 2008 года в сумме один триллион 363 млрд. рублей, внешнего долга - 46,7 млрд. Обычно четвертое чтение проекта

бюджета считается техническим, но в этот раз депутаты попытались внести в документ фактическую поправку, направленную на перераспределение денежных средств, предусмотренные на строительство дорог в регионах, на их ремонт и реконструкцию. Один из депутатов отметил, что есть опасения, что деньги на строительство дорог могут быть не освоены. Председатель Комитета по бюджету и налогам Юрий Васильев предложил дать поручение правительству, чтобы оно, определяя порядок выделения финансовых резервов, включило туда не только строительство и модернизацию дорог, но и капитальный ремонт. Бюджет-2007 года министр финансов Алексей Кудрин определил «бюджетом экономического прорыва», поскольку правительство и Дума пошли «на серьезное увеличение общего объема расходов - на один триллион сто миллиардов рублей, это 26 процентов.

ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА ПО КОМПЛЕКСНОМУ РАЗВИТИЮ НИЖНЕГО ПРИАНГАРЬЯ УТВЕРЖДЕН НА ЗАСЕДАНИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

В последний день ноября, на заседании Правительства РФ был утвержден паспорт инвестиционного проекта по комплексному развитию Нижнего Приангарья. Премьер-министр Михаил Фрадков подпишет соответствующее распоряжение в течение двух недель. В заседании кабинета министров принял участие губернатор Красноярского края Александр Хлопонин. Это решение Правительства России документально закрепляет все параметры инвестиционного проекта по развитию Нижнего Приангарья и порядок его финансирования. После подписания распоряжения внести коррективы в этот проект будет чрезвычайно сложно, даже при смене всего кабинета министров.

Губернатор Александр Хлопонин привел весьма убедительные доводы в пользу проекта. В результате его реализации на севере Красноярского края возникнет новый промышленный район. Вложения государства в развитие инфраструктуры (34,2 млрд. рублей) в районе Нижнего Приангарья в течение десяти лет окупятся втрое. Объем валового продукта Красноярского

края вырастет на 20, а доходы краевого бюджета – на 10 процентов. Развитие Нижнего Приангарья – самый крупный в России инвестиционный проект за последние четверть века. Этот проект даст новый импульс развитию дорожного строительства и реализации современных жилищных проектов.

Следующий шаг, последний перед получением средств из федерального инвестиционного фонда, - подписание инвестиционного соглашения между Корпорацией развития Красноярского края и ответственным исполнителем проекта. В соглашении будет утвержден график выделения средств федерального инвестиционного фонда для развития Нижнего Приангарья. Предположительно деньги из федерального инвестиционного фонда начнут поступать в Красноярский край в начале 2007 года.

По информации пресс-службы администрации Красноярского края.

О МОСТЕ ЧЕРЕЗ АМУР В РАЙОНЕ БЛАГОВЕЩЕНСКА

Администрация Амурской области поставила задачу добиться начала финансирования и практического сооружения автомобильного моста в 2007 году. Это станет началом созданию международной экономической зоны в районе городов Благовещенска и Хэйхе. Эта промышленно-производственная территория, по замыслу амурских властей, должна представлять собой два смежных участка вблизи границы. Один из них - на российской территории, второй - на противоположной стороне. Планируется, что участки будут соединены необходимыми

коммуникациями и представят собой единое экономическое пространство с либерализованным порядком финансово-хозяйственной деятельности. Ожидается, что инвесторы смогут при пониженных затратах создавать здесь свои предприятия на арендованных земельных участках.

Кроме того, создание международной экономической зоны должно привлечь китайских партнеров к совместному участию в развитии базовых отраслей промышленности Амурской области.

ТРАНЗИТ – В ОБХОД ВОЛГОГРАДА

Готовится к сдаче инженерный проект строительства автомобильной дороги М-6 «Каспий» на участке «Обход города Волгограда». Ее появление даст возможность значительно уменьшить транс-

портные потоки за счет «транзитников». Участок дороги «Обход города Волгограда» позволит направить транспортные потоки, идущие в Москву, Астрахань, Элисту, Каменск-Шахтинский, Сызрань,

не по улицам областного центра, как это происходит сейчас, а в объезд его. Дорога будет иметь четыре полосы движения. Ее общая протяженность - 46,8 километра. Из них 309 метров пройдут по мосту через Волго-Донской канал. Появление этой дороги инициировала администрация Волгоградской области. Предложение поддержало Министерство транспорта Российской Федерации. Ориентировочная стоимость строительства – 7 763,1 млн. рублей. Проектировщиками выступили ОАО Управляющая компания «Ру-

сТехКонсалтинг» (г. Москва) и Саратовский филиал ОАО «ГИПРО-ДОРНИИ» (г. Саратов). Объект будет финансироваться на 70 процентов из федерального бюджета и на 30 процентов частными инвесторами, с которыми в настоящее время идут переговоры. Чтобы активизировать их интерес к проекту, предполагается передать им земельные участки вдоль дороги под строительство гостинично-туристических и жилых комплексов, парков отдыха и развлечений. Строительство дороги начнется в 2007 году.

«ГРУППА ГАЗ» ПРОВЕЛА ПОТРЕБИТЕЛЬСКУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ, КОТОРАЯ СОСТОЯЛАСЬ 30 НОЯБРЯ 2006 Г. НА ОАО «БРЯНСКИЙ АРСЕНАЛ» (Г. БРЯНСК).

ОАО «Брянский арсенал» – одно из ведущих предприятий «Группы ГАЗ», специализирующееся на производстве строительно-дорожной техники.

Предприятие выпускает автогрейдеры четырех классов, доля которых на российском рынке составляет 70%, а также колесные асфальтоукладчики двух типоразмеров, фрезы холодного фрезерования асфальтобетона, низкорамные полуприцепы различной грузоподъемности. На 4-ой потребительской конференции на Брянском арсенале были подведены итоги работы предприятия за последние 2 года. В рамках конференции представлены новые модели, а также модернизированная техника с усиленными эксплуатационными свойствами. Хит показа – новый тяжёлый автогрейдер ГС-25.09. Это – полноприводная машина с гидростатическим передним отключаемым мостом на базе комплектующих французской

фирмы «Poclain». Грейдер оснащён новыми кабиной и трансмиссией. Впервые в России автогрейдер оборудован автоматической коробкой передач немецкой фирмы «ZF». Машина под-



готовлена к серийному производству. Аналогичная техника до сегодняшнего дня выпускалась только одним западным производителем строительно-дорожных машин - компанией «Вольво».

НА МЕСТОРОЖДЕНИИ «ЛЕСНОЕ» ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВАЯ ДРОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА



Самоходные грохот и щековая дробильная установка производства английской фирмы «Extec» введены в эксплуатацию на месторождении габбродиабазы «Лесное» в Прионежском районе Республики Карелия прошедшей осенью. Две новые единицы карьерной техники составляют технологическую линию, которая позволила наладить выпуск щебня фракций 5-20 и 20-40 стабильно высокого качества. Её производитель-

ность при максимальной загрузке достигает 450 тонн в час. Разработку карьера ведёт санкт-петербургское ООО «Северо-Западный Тракт», одно из крупнейших предприятий строительного комплекса Северной столицы, производящее как дорожные, так и общестроительные работы. Новое оборудование предоставлено предприятию в финансовую аренду компанией «Росдорлизинг». Общий объём лизинговой сделки составляет 35 млн. 638 тыс. рублей.

По словам представителя ООО «Северо-Западный Тракт» Валерия Чусова, произведенный на новой технологической линии щебень будет поступать, в основном, на крупнейшие дорожно-строительные объекты – строительство КАД вокруг Санкт-Петербурга и «четвёртого кольца» Москвы.

По информации ОАО «Росдорлизинг», www.rdl.ru

КИТАЙСКИЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ – ЦЕНЫ ПОД КОНТРОЛЕМ

По сообщению «Жэньминь жибао» (Китай), городской общественный транспорт будет проводить политику низких цен. Министерство строительства, Государственный комитет по делам развития и реформы, Министерство финансов, Министерство труда и социального обеспечения КНР совместно опубликовали «Предложения по экономической политике в области приоритетного развития городского общественного транспорта». В этом докумен-

те рекомендуется огласить для граждан Китая себестоимость перевозок предприятий городского общественного транспорта. «Городской общественный транспорт является общественным благом, он должен проводить политику низких цен и тем самым привлекать как можно больше пассажиров, чтобы повышать эффективность его использования», – заявил 4 декабря в интервью журналистам представитель Министерства строительства.