

Техника для дорожного строительства – комплексный подход

В ПОДМОСКОВНОМ Г. ЩЕЛКОВО ПРОШЕЛ ПОКАЗ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, ВЫПУСКАЕМОЙ ПРЕДПРИЯТИЯМИ КРУПНЕЙШЕГО В РОССИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОТРАНСПОРТА – «ГРУППЫ ГАЗ».

Вниманию собравшихся представителей государственных и муниципальных организаций, дилеров и потребителей были представлены более десятка образцов дорожно-строительной техники, выпускаемых на заводах ОАО «Тверской экскаватор», ОАО «Брянский арсенал», ЗАО «Челябинские строительные дорожные машины» и ООО «Экскаваторный завод «Ковровец», позволяющих комплексно решать вопросы дорожного строительства.

Большое внимание присутствующих на показе привлёк автогрейдер ГС-18.05 - единственный в России представитель класса «180», выпускаемый серийно на «Брянском арсенале». Это эффективная машина для выполнения строительства и содержания автомобильных дорог. Развитие модельного ряда продолжает автогрейдер класса «250» – ГС-25-09, серийный выпуск которого начнётся с февраля будущего года. Автогрейдер будет иметь новое дизайнерское решение. Его современную кабину будет отличать улучшенный интерьер и встроенная в каркас система защиты «FOPS-ROPS». Впервые в России автогрейдер оснащён автоматической коробкой передач немецкой фирмы «ZF».

Бульдозер «Добрыня», производимый на ЗАО «Челябинские строительные дорожные машины», привлёк внимание собравшихся своими существенными преимуществами перед аналогичными образцами подобной техники. Прежде всего, это – оснащённость машины наиболее распространённым двигателем ав-

томобильного типа, используемым в России и странах Содружества ЯМЗ-236М2 производства ярославского завода «Автодизель» «Группы ГАЗ». «Добрыня» также может быть оснащён двигателем «Deutz», коробкой передач «ZF», отдельной от навесного оборудования гидросистемой Bosch-Rexroth; а в его бульдозерно-рыхлительном агрегате применены новые конструкторские решения, в частности, кинематически «чистая» конструкция подвески ходовой части к раме трактора.

Продукция «Тверского экскаватора» была представлена шестью машинами. Одна из которых - экскаватор ЕК-18-44 со скраповым рабочим оборудованием, который предназначен для погрузки и разгрузки сыпучих материалов, металлического лома, пиломатериалов, отходов железобетона. Для улучшения обзорности рабочей зоны экскаватор оборудован подъемной кабиной.

Также в двух модификациях - ЕК-14.20 и ЕК-14.60 была представлена машина ЕК-14. Экскаваторы этой модели оснащены более мощным двигателем по сравнению с ЕК-12 и обладают большей производительностью и моторесурсом.

На экскаваторе ЕК-14.20 установлено гидрооборудование российского производства, а также четырехцилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом Д-245 производства Минского моторного завода. ЕК-14.60 укомплектован экологичным турбодизелем «Perkins» и гидрооборудо-







ванием «Bosch-Rexroth». Для данной модели экскаватора имеется большой набор сменного рабочего оборудования: сменные ковши различной емкости, копающий грейфер, гидромолот, рыхлитель, а также рукояти различной длины.

Традиционно привлёк внимание собравшихся и гидравлический полноповоротный гусеничный экскаватор ЭО-4225А-07, разработанный на ООО «Экскаваторный завод «Ковровец». За несколько лет существования на рынке эта современная машина уже успела

хорошо зарекомендовать себя в самых разных, в том числе жёстких условиях работы. Высокая производительность достигается за счёт применения мощного двигателя и отработанной гидросистемы и кинематики, а отменная грузоподъёмность - за счёт хорошего распределения веса. В будущем году «Экскаваторный завод «Ковровец» совместно с «Тверским экскаватором» перейдут на производство экскаватора следующего поколения ЕТ-26, который будет представлен на выставке «Строительная техника и технологии-2007».

Участники и гости показа также осмотрели специализированный дилерский центр ЗАО «Дорожная компания», предоставляющий пользователям дорожно-строительной техники весь комплекс услуг по её продаже, гарантийному и послегарантийному обслуживанию. Щёлковский центр рассчитан на реализацию и обслуживание строительно-дорожной техники «Группы ГАЗ» в масштабах Московского региона, а также Смоленской, Калужской, Тульской, Рязанской, Владимирской и Брянской областей. Подобные центры уже сейчас работают и в других федеральных округах.



ДОРКОМЭКСПО. ДОРОЖНАЯ И КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА-2007

**IX МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА**

12-15 МАРТА 2007 г.



**В РАМКАХ VIII
ВСЕРОССИЙСКОГО ФОРУМА**

**«РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«ДОСТУПНОЕ И КОМФОРТНОЕ ЖИЛЬЕ –
ГРАЖДАНАМ РОССИИ»**

Г. МОСКВА, МВЦ «КРОКУС ЭКСПО», ПАВ. 2, ЗАЛЫ 6, 11; ОТКРЫТАЯ ПЛОЩАДКА

ТЕЛ. /ФАКС (495)580-3028 (МНОГОКАНАЛЬНЫЙ)

WWW.DORKOMEXPO.RU

Организаторы:

- Федеральное агентство по строительству и ЖКХ (Росстрой)
- МВЦ «Крокус Экспо»
- ООО «Выставочно-маркетинговый центр»

Официальная поддержка:

- Полномочный представитель Президента РФ в ЦФО Г.С. Полтавченко
- Спецстрой России

Под патронатом:

- Торгово-промышленной палаты РФ
- 7 отраслевых ассоциаций и союзов

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- **Техника и оборудование для реконструкции и ремонта автодорог и искусственных сооружений на них:** АБЗ, асфальто-, бетоноукладчики, битумо-, щебнераспределители, фрезы, автогрейдеры, катки, виброплиты, вибротрамбовки, нарезчики швов, машины для ямочного ремонта, машины и оборудование для разметки дорог, демаркировщики
- **Техника для землеройных, погрузоразгрузочных и транспортных работ:** экскаваторы, бульдозеры, техника для фундаментных работ, погрузчики, автокраны, подъемно-транспортное оборудование.
- **Техника для транспортировки стройматериалов:** цементовозы, битумовозы, мобильные АБЗ, кохеры, автобетоносмесители, автобетононасосы, прицепы, полуприцепы.
- **Коммунальная техника:** специальные шасси, комбинированные дорожные машины и сменное оборудование, вакуумные подметально-уборочные машины, поливомоечные машины, снегоочистители, снегопогрузчики, машины для безреагентного содержания территорий, оборудование для распределения реагентов, тротуароуборочные машины, мусоровозы, бункеровозы, компакторы, передвижные компрессорные станции, электростанции, сварочное оборудование, аварийно-ремонтные машины.

- **Машины и оборудование для строительства и содержания инженерных сетей:** траншекопатели, тоннелепроходческое оборудование, трубоукладчики, кабелеукладчики, техника для бестраншейной прокладки коммуникаций, каналопромывочные, илососные, каналоочистительные машины, оборудование для очистки рек и водоемов, ливневых стоков, колодцев.
- **Оборудование для переработки промышленных и бытовых отходов:** дробилки для строительного мусора, системы переработки вторичного асфальта, рисайклеры
- **Техника и оборудование для ремонта и уборки зданий:** мачтовые платформы для фасадных работ, подъемники, автовышки, техника для уборки зданий, оборудование для ремонта.
- **Машины и оборудование для ухода за зелеными насаждениями.**
- **Средства малой механизации, инструмент.**
- **Запасные части, комплектующие изделия, агрегаты, смазочные материалы, шины.**
- **Городской пассажирский транспорт:** автобусы, электрический транспорт, малотоннажные автомобили, такси
- **Лизинг и страхование техники и оборудования.**

**ПАРАЛЛЕЛЬНО С ВЫСТАВКОЙ «ДОРОЖНАЯ И КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА» ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ
«ЖКХ И СТРОИТЕЛЬСТВО-2007», «ДОРОЖНО-МОСТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО-2007»**

НАУЧНО-ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:

VIII Всероссийский форум «Реализация Национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»

- семинары, «круглые столы», презентации, демонстрация техники в работе

РЕЖИМ РАБОТЫ ВЫСТАВКИ:

- Работа выставки 12 -15 марта 2007 г.
- Монтаж экспозиции – 10 -11 марта 2007 г.
- Демонтаж экспозиции – 16 марта 2007 г.

АВТОРИТЕТНОЕ ВЫСТАВОЧНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ДОРКОМЭКСПО-2006: 432 участника из 55 регионов России и 15 стран.

Дирекция: +7(495)580-3028 (многоканальный)
e-mail: info@dorkomexpo.ru

Подробная информация на сайте:
www.dorkomexpo.ru

Информационные спонсоры:

Журналы «ЖКХ и строительство», «Дороги и мосты»/Доркомстрой