

Такая техника нам нужна!

В ПОДМОСКОВНОМ РЕУТОВЕ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ КОММУНАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В РОССИЮ КОМПАНИЕЙ «МИНИТЭКС АВТО».

Иван Данин

Это одна из двенадцати дочерних компаний холдинга «Минитэкс», организованного по направлениям поставок специализированной техники: дорожно-строительной, коммунальной техники, строительных машин и механизмов, оборудования для лесопромышленного комплекса, а также по региональному принципу. В него входят: «Минитэкс Авто» (официальный дилер торговой марки MULTICAR, Германия), «Минитэкс Строй» (BOVCAT, BRODD SWEDEN AB, UP RIGHT, HYUNDAI), «ИталТехИмпорт» (MERLO, VENIERI, COMETTO, CIFA), «Минитэкс Лес» (LOGSET, FUCHSTEREX, EWD, BRAKE, COMBILIFT), «Минитэкс Клинтрэйд» (НАКО-WERKE GmbH&Co), «Минитэкс Сибирь», «Минитэкс Коми», «Минитэкс Урал», «Минитэкс Западная Сибирь», «Интернос», «Минитэкс Медикал».

Непосредственно компания «Минитэкс Авто» поставляет в Россию многофункциональные универсальные автомобили MULTICAR и обеспечивает их техническое обслуживание и ремонт.

На презентации вниманию собравшихся специалистов были представлены прицепные подметально-уборочные машины Nordic и Scandia, а также многофункциональные специализированные авто-

мобили MULTICAR. Участники презентации из администраций подмосковных городов и Мособлдорремстроя – организации, занимающейся строительством и содержанием дорог в населенных пунктах Московской области, могли сказать только одно – «Такая техника нам нужна!». Еще бы! На небольшом участке городской улицы и узком тротуаре техника под управлением опытных специалистов показывала чудеса. Машины мели, скребли, мыли, поливали, засасывали мусор и опавшую осеннюю листву. И это еще не все, что они могут. Ведь в комплекте предлагаемых поставок более сотни самых разнообразных навесок. Причем все они монтируются в считанные минуты с помощью двух штифтов, двух гаек и нескольких шлангов гидросистемы.

Каждый из представленных экспонатов охватывал определенную сферу применения. Так, подметально-уборочная машина Brodd-Son Nordic относится к самым современным прицепным машинам элеваторного типа с наивысшей для ее класса уборочной мощностью. В качестве тягача к ней применяется любой из тракторов, аналогичных МТЗ и оснащенных фаркопом, коробкой отбора





мощности и электрическим евроразъемом. Собранный мусор накапливается в бункере, который с помощью опрокидывателя с максимальной высотой разгрузки в 2640 мм может быть перегружен в любой контейнер или кузов грузового автомобиля. Конструкция бункера обеспечивает легкий доступ ко всем компонентам процесса чистки –

элеватору, гидравлической системе, водяному насосу.

Очень эффективно действуют рабочие органы машины. Боковые и центральные щетки не требуют никакой настройки в течение всего срока использования. Они автоматически выбирают степень прижима к дороге. Также просто и надежно устроена система пылеподавления. Ее

обеспечивают высокопроизводительный насос с мембраной, обладающий мощностью 14 литров в минуту, водяная цистерна из нержавеющей стали объемом 900 литров, и распылительные форсунки, расположенные перед боковыми щетками. Дополнительно Brodd-son Nordic оснащен встроенным аппаратом мойки высокого давления, который можно использовать

Минитэкс

www.minitex.ru

Санкт-Петербург, ул. Солдата Корзуна, д. 1, корп. 1
 тел.: (812) 438-49-93, факс: (812) 438-49-94
 e-mail: office@minitex.ru

Hako

multicar

B BRODD SWEDEN AB





как для мытья дорожных знаков и криволинейного бруса, так и для самостоятельной очистки и мытья как бункера, так и самой машины.

Более мощная прицепная подметально-уборочная машина Brodd-son Scandia предназначена для использования с грузовым автомобилем. Это создает определенные неудобства в маневренности, которая у такого автопоезда заметно ниже, чем у модели Brodd-son Nordic. Зато есть и свои преимущества. Они связаны с высокой производительностью сбора мусора, которая составляет до двух тонн в минуту, с увеличенной шириной захвата и с большим объемом накопителя, которым становится весь кузов автомобиля-тягача. Более того, при наличии нескольких автомобилей машина способна работать круглосуточно, без перерывов. Время на замену автомобиля – считанные минуты, ведь все механизмы работают автономно и едва ли не самое сложное в этом процессе заключается в закреплении провода выносного пульта управления, который располагается в кабине водителя. Но в принципе возможно и управление с устройства, расположенного непосредственно на агрегате.

Щетки рабочего органа на этой машине также не требуют ухода и регулировки за все время использования. В качестве привода используется мощный современный дизельный двигатель, обеспечивающий стабильную бесперебойную работу. Дополнительно Brodd-son Scandia оснащается боковыми скребками-рыхлителями для слежавшегося мусора, щеткой для тротуаров и технических зон и аналогичной щеткой для тяжелых условий уборки.

Привлекательным для обеих прицепных машин является то, что в случае неполадок, проблем с запчастями не будет – на ходовую часть, на двигатель и некоторые другие системы идут те же детали, что и на автомобили Volvo или Scandia. Впрочем, поставляя технику, компания «Минитэкс Авто», как и другие компании холдинга «Минитэкс», предоставляет весь спектр услуг по обслуживанию и, что особо важно, по обучению специалистов, которым выдается не только удостоверение, но и специальный сер-

тификат. Сеть сервисных центров уже охватила многие регионы России. Среди постоянных потребителей холдинга насчитывается более 1500 предприятий и заводов по всей России.

Среди них такие известные российские компании, как РАО «Норильский никель», ОАО «Сургутнефтегаз», ЗАО «Оренбургнефть», ЗАО «Пермьдорстрой», Богословский, Кандалакшский, Новокузнецкий, Братский и Саяногорский алюминиевые заводы, Морской торговый порт Санкт-Петербурга, «Кока-Кола», «Киришинефтеоргсинтез», Главное Управление Центрального Банка по Санкт-Петербургу, авиапредприятие «Пулково», судостроительные заводы «Северная верфь», «Адмиралтейские верфи», «Балтийский завод», ЗАО «Возрождение», Сургутгазпром, ГУП «Северавтодор», ЗАО «Сургутавтодорстрой» (г. Сургут); ООО «Тюменьтрансгаз» (г. Югорск); ЗАО «Варьеганнефтегаз» (г. Ханты-Мансийск); ДЭП Ханты-Мансийска; ГУП «Иркутск Автодор» (г. Иркутск); ГлавУпДК при МИД России комплекс отдыха «Завидово»; предприятия ЖКХ г. Череповца, Челябинска, Новосибирска, Белгорода и других городов.

На презентации в Реутове были продемонстрированы положительные отзывы многих из этих предприятий о высоких производственно-технических показателях техники и о качестве обслуживания, предоставляемой компаниями холдинга «Минитэкс». Немало добрых слов было написано потребителями универсальных многофункциональных автомобилей MULTICAR. Они пользуются особой популярностью на рынке коммунальной дорожной техники с первого момента своего появления в России. Одним из показателей высокого качества и эксплуатационных свойств машин служит то, что производящая их компания, ведущая свою историю с 1920 г., пережила крушение ГДР и при этом сохранила свое заслуженное место среди ведущих предприятий современной, объединенной Германии.

По функциональным особенностям техника, представленная фирмой «Минитэкс Авто», ничуть не уступает знаменитому Унимогу, но при этом она

намного привлекательнее в ценовом диапазоне. Участникам презентации были продемонстрированы модели M-26, FUMO и TREMO с габаритной шириной от 1,32 до 1,62 м. Они идеально подходят как для узких дворовых проездов, пешеходных зон, труднопроходимых участков, так и для открытых пространств. Например, эти машины с успехом применяются на горнолыжных курортах для очистки трасс, подъездов, стоянок. Их функции можно перечислять бесконечно - уборка дорог, пешеходных и велосипедных дорожек, выкашивание откосов, благоустройство парков и зеленых насаждений, утилизация отходов и вывоз мусора...

Мощность устанавливаемого оборудования такова, что, к примеру, одна из навесок – телескопическая вышка – способна поднимать людей на высоту до 28 метров. Кузова всех автомобилей и прицепов – самосвальные с разгрузкой на три стороны. Автомобили оснащаются мощными пылесосами и моечными аппаратами высокого давления. В зимнем варианте предлагается не только снегомет или отвал, но и пескорозбрасыватель, способный распределять пескосоляную смесь на расстояние до 20 метров. Это особенно удобно при обслуживании парковок и городских площадей. Удобство при работе со специфическим оборудованием создает наличие автоматического режима, круиз контроля, пониженной передачи. Особое внимание уделено и комфорту водителя. Все автомобили MULTICAR оснащены кабинами из углепластика. Этот материал не промерзает даже в сильные холода. Он создает уют и не требует больших затрат энергии для отопления. Из ходовых качеств надо отметить великолепную устойчивость и работоспособность на скользкой поверхности, особенно у TREMO.

Но самой совершенной машиной всем присутствующим показалась Нако-Citymaster 2000. Она превосходит все современные стандарты по удобству управления и эффективности применения. Привод на все четыре поворотных колеса. Ширина уборки до 2500 мм, емкость бункера - два кубометра, высота выгруз-

ки 140 см. Обзор из кабины идеален, удобное управление.

Даже беглый осмотр представленной техники позволяет понять, почему холдинг «Минитэкс» - российское предприятие, официально зарегистрированное в январе 1997 г. и развивающееся без иностранных инвестиций, в кратчайшие сроки завоевал популярность. Его принцип – надежность и качество.

История холдинга началась, когда компания получила права дилерской поставки и обслуживания техники Bobcat в Северо-Западном регионе России. Сотрудники после специального обучения получили дипломы профессиональных продавцов европейской школы менеджеров Bobcat (Бельгия). Уже по итогам первого года работы компания была награждена «Золотой доской» и получила звание «Лучшего дилера Bobcat по странам СНГ».

В следующем году деятельность компании расширилась. Была поставлена и смонтирована первая буровая самоходная установка Ingersoll-Rand на карьере «Петровский» (Ленинградская область). Тогда же был подписан контракт с правительством Санкт-Петербурга на поставку первой партии машин Bobcat для Городского зеленого хозяйства. Сотрудники компании приняли участие в международной выставке «INTERMAT» во Франции. В том же году был подписан эксклюзивный дистрибьюторский контракт с фирмой «Merlo» на поставку в Россию телескопических погрузчиков. Тогда же было проведено и первое дорожное шоу Bobcat.

А в 1999 г. компания получила знак «Общественного Признания 1999» от крупнейшего маркетингового института «Гэл-лап». Были подписаны дилерские соглашения с фирмами UpRight, с компанией Brodd Sweden AB, с компанией Hyundai Heavy Ind.

За что бы не брались специалисты этой компании, они стремятся достичь всех возможных высот. Так, развивая в 2000 г. поставку техники для деревообрабатывающей промышленности, компания приняла участие в организации и проведении V Международного Лесопромышленного Форума, где получила премию «Золотая фреза» за осо-



бый вклад в развитие деревообрабатывающей промышленности России. А когда «Минитэкс» стал техническим спонсором чемпионата мира по хоккею с шайбой, Международная Федерация хоккея признала организацию хоккейного чемпионата одной из лучших за последнее десятилетие. Точно по такой схеме складывается и деятельность по поставкам в Россию многофункциональных специализированных автомобилей MULTICAR, начатая в 2005 г. с подписания дилерского договора с концерном MULTICAR SPEZIALFAHRZEUGE GmbH.

Завершая осеннюю презентацию коммунально-дорожной техники, специалисты ООО «Минитэкс Авто» обещали продемонстрировать уникальные возможности техники MULTICAR в зимний период.