

Полвека проектов и строек

Антон
Баталин

В декабре нынешнего года ОАО «Иркутскгипродорнии» отмечает юбилей. За 50 лет своего существования предприятие прошло несколько очень разных этапов. Бурные советские пятилетки, тяжелое время перестройки, падение отрасли и начало нового подъема. Предприятие стало сначала ведущим проектно-изыскательским институтом региона, а позже - мощной многопрофильной компанией с филиалами в Москве, Красноярске, Новосибирске и представительствами в Чите, Благовещенске и Южно-Сахалинске. Ее знают и уважают не только в Иркутской области, но и по всей стране. И даже за ее пределами.

Уже много лет компания занимает ведущие позиции по изысканиям и проектированию автомобильных дорог, мостов и объектов промышленно-гражданской инфраструктуры, организации и проведению конкурсных торгов, управлению проектами и инженерному сопровождению строительства. Успешно развиваются и относительно новые направления деятельности – архитектурно-строительное проектирование, строительство жилых и промышленных зданий и сооружений.

«Иркутскгипродорнии» принимал участие во всех крупных проектах развития транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока, во всех крупных дорожных стройках. В свое время им была разработана проектно-сметная документация на строительство притрассовых дорог Байкало-Амурской магистрали. Не без участия института строились автомобильные дороги «Байкал», «Лена», «Колыма». По его же проектам строится автомобильная дорога «Вилуй», соединяющая Иркутскую область и Республику Саха. Визитной карточкой института стала автомобильная дорога «Амур» (Чита – Хабаровск). ОАО «Иркутскгипродорнии» – генеральный проектировщик этой важнейшей для России магистрали, связывающей регионы Дальнего Востока с Сибирью.

Институт работает и в центральных регионах России: в Оренбургской, Рязанской, Нижегородской, Тюменской областях и Чувашии. Именно им были

Генеральный директор ОАО «Иркутскгипродорнии» Анатолий Косяков:



С ликвидацией Дорожных фондов положение дел в отрасли резко ухудшилось. Теперь речь идет даже не о строительстве новых и капитальной реконструкции старых дорог. Сегодня мы даже содержать-то все дороги не можем - денег не хватает. А это приводит к разрушению и того, что имеем. Сегодня это понимают все: от президента страны до рядового жителя.

Должна появиться какая-то форма целевого финансирования дорожного строительства. На содержание федеральных дорог уже стали выделять больше денег. Но это лишь полумеры. Надеюсь, что у наших законодателей хватит смелости найти решение этой проблемы.

К сожалению, за последние несколько лет у дорожников в значительной степени устарела техника, начали растекаться квалифицированные кадры. При всем при том профессионализм дорожных проектировщиков и строителей постоянно растет, специалисты постоянно узнают и внедряют новые методики, основанные на новых технологиях.

Поэтому, если ситуация с финансированием отрасли и дальше будет улучшаться, мы сможем проектировать и строить по-настоящему высококлассные, качественные дороги.

Чем гордится ОАО «Иркутскгипродорнии»:

- Программа совершенствования и развития автомобильных дорог Сибирского Федерального округа;
- Проект федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита-Хабаровск в Читинской и Амурской областях;
- Обоснование инвестиций в строительство мостового перехода через р. Ангара в Иркутской области;
- Программы развития автомобильных дорог: «Байкал» Новосибирск – Иркутск, «Байкал» Иркутск – Чита, «Лена» Б. Невер – Якутск, «Колыма» Якутск – Магадан, «Амур» Чита – Хабаровск, а также дорога Култук – Монды;
- Обоснование инвестиций и разработка пилотных проектов по проекту восстановления автомобильных дорог Сибири и Дальнего Востока в рамках займа Международного банка реконструкции и развития;
- Проектирование объектов для ГКМ «Норильский Никель», АК «Алроса», «Sakhalin Energy Investment Company» LTD;
- Комплексные программы развития автомобильных дорог Иркутской и Омской областей, Красноярского края, республик Хакасия, Бурятия, Тыва, Эвенкийского и Таймырского автономных округов;
- Программа строительства, реконструкции и развития дорог и улиц города Иркутска на период 2001 – 2005 г.г.;
- Разработка тендерной документации на проведение подрядных торгов по строительству мостовых переходов через реки Ангара и Селенга.



разработаны обоснования инвестиций и проекты участков на автодорогах М-7 «Волга», М-5 «Урал».

ОАО «Иркутскгипродорнии» большое значение придает мостовому проектированию, ставшему одним из основных направлений деятельности. Пожалуй, самый значимый мостовой объект института – переход через реку Ангару в Иркутске (специалисты «Иркутскгипродорнии» готовили технико-экономическое обоснование и проектную докумен-

тацию на строительство уникального для России моста). Строительство этого моста уже вошло в завершающую стадию. Кроме того реализованы проекты мостов на реках Катунь и Кокса в республике Алтай. В настоящее время ведутся работы по проектированию мостов на острове Сахалин, обходе Красноярска, на автодороге Тюмень – Ханты-Мансийск, на реке Колыме, реке Алдан, берегоукрепительные сооружения на реке Ока в республике Бурятия. Кроме того, на счету института - проект восстановления мостов в Красноярском и Хабаровском краях и Республике Хакасия на федеральных автомобильных дорогах М-54 «Енисей» и М-60 «Уссури», финансируемый за счет средств Мирового банка реконструкции и развития и включающий обследование и технический надзор по ремонту шести мостов.

Десять лет назад в составе «Иркутскгипродорнии» появился строительный

комплекс «Гипродорстрой», который теперь стал практически независимым предприятием, обладающим всем необходимым для строительства любых промышленно-гражданских объектов. Это самая современная строительная техника, арматурный, сварочный, столярный цеха, завод ЖБИ, цех сантехмонтажных заготовок, свое производство пластиковых окон и даже мебели.

На счету строительного комплекса «Гипродорстрой» уже не один десяток объектов: это и административные здания, и социальные объекты регионального значения, и доступное жилье для горожан.

ОАО «Иркутскгипродорнии»
РФ, 664007, г. Иркутск,
ул. Декабрьских Событий, 88
Телефон (3952) 26-10-09, 20-86-06
Факс (3952) 20-86-16
E-mail office@izkutskgiprodor.ru

50 лет проектируем дороги 10 лет строим дома



ИРКУТСКГИПРОДОРНИИ