

Мобильные бетонные заводы ELKON — на строительстве мостов и дорог

При строительстве мостов и дорожных объектов нередко приходится сталкиваться с проблемой доставки готового бетонного раствора. Особенно острой эта проблема становится при значительной удаленности стройплощадки от стационарных бетонных заводов. Зачастую возникает одна из ситуаций: подвезено слишком много бетона — скапливается очередь из машин к строительному участку, при этом бетон в последних машинах начинает «схватываться»; слишком мало — приостанавливается вся работа на объекте. Кроме того, при транспортировке неизбежны потери раствора при погрузке-выгрузке и ухудшение его качества — расслоение и потеря подвижности, тем больше, чем больше расстояние и время ожидания разгрузки. Установка стационарного бетоносмесительного завода в непосредственной близости к стройке решит большую часть проблем, однако может оказаться экономически нецелесообразной, поскольку требует достаточно большой площадки, возведения фундамента, сложного монтажа, пусконаладки и пакета согласований с контролирующими органами.

Оптимальным решением в таких условиях становятся передвижные (мобильные) бетонные заводы, поставляемые компанией «ЭЛКОН», официальным дистрибьютором фабрики ELKON (Турция).

Мобильные бетонные заводы ELKON работают без фундамента и могут быть развернуты за один день на небольшом участке. Транспортируются в виде прицепа к автомобилю и легко монтируются и демонтируются.

Выпускаются две модели мобильных заводов ELKON — производительностью 60 м³/ч (с тарельчатым смесителем емкостью 1500/1000 л и встроенным силосом цемента) и 100 м³/ч (с двухвалковым смесителем емкостью 3000/2000 л). Заводы укомплектованы автоматической системой управления с памятью до 1000 рецептов. Вся мобильная система подачи инертных материалов в бункера бетонного завода смонтирована в единое целое и способна перевозиться одним автомобилем.

Многие крупнейшие компании России, специализирующиеся на дорожном строительстве и мостостроении, уже оценили удобство применения и качество бетонных заводов ELKON. Среди них: ОАО «Волгомост» (Саратов), ЗАО «Уралмостострой» (Челябинск), ОАО «Росдориндустрия» (Москва), ООО «Асфальтобетонный завод» (Санкт-Петербург), ОАО «Орелавтодор» (Орел), ОАО «Трасса» (Саратов), ЗАО «УФСК Мост» (Москва), ОАО «Дальмостострой» (Комсомольск-на-Амуре), ООО «Строймост» (Вологда), ООО «ДПМК Ачинская» (Ачинск), ОАО «Волгомост», филиал «Мостоотряд-56» (Оренбург). □

Подробнее о бетонных заводах ELKON:

www.elkon.ru

www.elkonmobile.ru



ELKON Mobile Master 60, в рабочем положении, ОАО «Орелавтодор», (г. Орел)



ELKON Mobile Master 60, транспортировка 100-го завода

Гладковальцовые катки «РАСКАТ»

У отечественных дорожников при проведении значительных объемов работ на автомагистралях общего назначения, а также внутрихозяйственных дорогах неизменной популярностью пользуются высокоэффективные и надежные вибрационные катки с гладкими вальцами ДУ-96 массой 7,8 т и ДУ-98 массой 11,5 т производства ОАО «РАСКАТ».

Машины предназначены для уплотнения покрытий из битумно-минеральных смесей и оснований из различных дорожно-строительных материалов.

ДУ-96 оснащают двумя двухчастотными вибромеханизмами (частота 40/50 Гц, амплитуда 0,54/0,3 мм), развивающими центробежную вынуждающую силу до 28 кН. За один проход машина уплотняет полосу шириной 1500 мм. Для обеспечения коэффициента уплотнения асфальта от 0,94 до 1,0 требуется от 4 до 10 проходов, при этом толщина слоя асфальтобетона составляет от 4 до 10 см. **Производительность модели 1500 м²/ч (асфальт) или 375 м³/ч (грунт).**

На ДУ-98 также установлено два двухчастотных вибромеханизма (частота 40/50 Гц, амплитуда 0,6/0,3 мм), которые развивают центробежную вынуждающую силу до 34 кН. Ширина полосы уплотнения — 1700 мм. За 4–10 проходов ДУ-98 уплотняет слой асфальтобетона глубиной от 4 до 10 см (коэффициента уплотнения 0,96–1,01). **Производительность ДУ-98 — 2500 м²/ч (асфальт) или 700 м³/ч (грунт).**

ДУ-98 оснащают дизельными двигателями ММЗ с водяным охлаждением мощностью 57,4 кВт, **виброкатки ДУ-96 оборудуются немецкими двигателями Deutz мощностью 47,8 кВт.**

Эти модели имеют привод хода на оба вальца, что снижает сдвиг уплотняемого материала и обеспечивает лучшую способность к преодолению подъемов. А применение в катках гидропривода хода и управления в купе с удобной системой управления позволили обеспечить этим моделям высокую маневренность.

Конструкции ДУ-96 и ДУ-98 также обеспечивают возможность прохода вальцов «след в след» и возможность работы вблизи стен и бордюров. Помимо этого, два поворотных вальца ДУ-98 позволяют работать катку в режиме смещения вальцов (так называемый «собачий ход»), что позволяет увеличить ширину уплотняемой полосы.



ДУ-96



ДУ-98

Катки штатно оснащены гидравлическим механизмом обработки кромки асфальта.

Виброкаток ДУ-96 оборудован двумя водяными баками объемами 100 и 300 л. На ДУ-98 установлен водяной бак повышенной вместимостью 1100 л. Такой объем обеспечивает более продолжительную работу катка и, соответственно, его производительность. Машины удобны в обслуживании, приспособлены к диагностированию, ко всем узлам обеспечен легкий доступ.

Эти модели сегодня оснащают зарекомендовавшими себя иностранными насосными станциями, гидромоторами, планетарными редукторами таких марок, как Poclair, Bonfiglioli, Comer. Эти функциональные и надежные комплектующие имеют низкий уровень шума, вибрации и выброса вредных веществ. Такая модернизация катков «РАСКАТ» позволяет уменьшить эксплуатационные расходы, а качество и долговечность иностран-

ных узлов сводят до минимума вероятность внеплановых ремонтов уплотняющих машин, что позволяет владельцу значительно снизить расходы на содержание этой техники.

Кроме высокой производительности, долговечности и удобства обслуживания, эти уплотняющие машины отличаются легким управлением и хорошим обзором оператора и эргономичным рабочим местом. Сиденье оператора расположено на амортизаторах, что также улучшает условия труда.

На основе ДУ-98 ОАО «РАСКАТ» выпускает комбинированный каток ДУ-99 и пневмоколесный ДУ-100 (унификация свыше 90%). На базе ДУ-96 выпускается комбинированный каток ДУ-97 (унификация также составляет более 90%).

Оба катка могут дополнительно комплектоваться контрольно-диагностической системой, системой принудительного орошения вальцов, антипробуксовочной системой, кондиционером, дополнительными фарами и зеркалами, дизелем с турбонаддувом, подогревателем двигателя, а также набором сменных роликов для механизма обработки кромки асфальта. □



Механизм обрезки кромки асфальта



Тел.: (4855) 20-33-81, (495) 741-01-58
www.ivmarka.ru

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ АЛМАЗНОЙ РЕЗКИ



Продукция подлежит сертификации.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ:

Санкт-Петербург, ул. Книпович, 15 Тел.: (812) 449-74-80

Московская обл. г. Химки, ул. Московская, 21 Тел.: (495) 572-67-07

www.husqvarnacp.com



Правительство Рязанской области
Союз Строителей Рязанской области
РЯЗАНСКАЯ ВЫСТАВКА

МОТЕХНИКА
Генеральный
Партнер

Moscow Business School
Генеральный
Спонсор

9-11
апреля

Приглашаем к участию в XII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ВЫСТАВКЕ **СТРОЙИНДУСТРИЯ-2008**

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОМПАНИИ

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ОБОРУДОВАНИЕ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ОТДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ИПОТЕКА. СТРАХОВАНИЕ

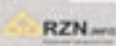
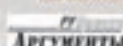
ИНСТРУМЕНТ, СПЕЦОДЕЖДА

РЯЗАНЬ
Ледовый Дворец

(4912)34-16-94
(4912)34-16-95
rvystavka@mail.ru
www.vcrrv.ru



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ:



**ВЫСТАВКА - ВОЗМОЖНОСТЬ ВСТРЕЧ ПАРТНЕРОВ, ЗАКАЗЧИКОВ И
КОНКУРЕНТОВ ОДНОВРЕМЕННО**

Новинки модельного ряда HITACHI в России

Высокие мировые цены на энергоносители обеспечили приток капитала в Россию и спровоцировали в стране строительный бум. Особенно бурное строительство идет в городах — стремительное повышение стоимости квадратного метра и, как следствие, большие инвестиционные объемы провоцируют дальнейший рост и без того ажиотажно-го спроса на спецтехнику.

Александр СЕДУНОВ,
PR-менеджер холдинга
«Техстройконтракт»

Градостроительство — сфера, где особенности применения спецтехники предъявляют к ней, помимо всех прочих, еще одно важное требование — мобильность. В условиях тесной городской застройки, при существующих ограничениях на перевозку негабаритных грузов в пределах городской черты возможность спецтехники самостоятельно перемещаться как в пределах одного объекта, так и с объекта на объект становится необходимым. Вот почему большой объем работ выполняется техникой на колесном ходу.

В число мировых лидеров по производству колесных экскаваторов входит и корпорация Hitachi Construction Machinery Co., Ltd., завершившая в начале 2008 г. обновление модельного ряда экскаваторов на колесном ходу. Широко известны гусеничные экскаваторы производства Hitachi, зарекомендовавшие себя как чрезвычайно надежные, неприхотливые и, вместе с тем,

высокопроизводительные машины. Колесные экскаваторы Hitachi, обладая всеми достоинствами своих гусеничных собратьев, могут выполнять комплекс различных работ на строительных объектах. В то же время, скоростные характеристики этих машин позволяют им передвигаться по дорогам общего пользования, не повреждая полотно трассы.

Модельный ряд колесных экскаваторов Hitachi, как и прежде, составляют четыре модели **серии Zaxis 3**. Основные эксплуатационные характеристики:

Модель	Номинальная мощность двигателя по DIN 6271, кВт	Эксплуатационная масса с задним отвалом, кг	Емкость ковша, нагруженного PCSA, SAE, м ³
Zaxis 130W	87,5	13600	0,19-0,66
Zaxis 160W	90,2	15800	0,52-0,82
Zaxis 180W	90,2	17400	0,51-1,20
Zaxis 210W	110,0	19200	0,51-1,20





Так же, как и машины на гусеничном ходу, колесные экскаваторы Hitachi могут оснащаться многими видами навесного оборудования, требуют сравнительно низких затрат на техническое обслуживание, надежны и долговечны при интенсивной эксплуатации.

Для улучшения условий работы оператора значительно снижен уровень шумов и вибрации, кондиционер снабжен датчиком автоматического включения/выключения, улучшены эргономика и обзорность, снижено усилие на органах управления.

Безопасность традиционно остается одним из приоритетов Hitachi. Новые модели колесных экскаваторов оборудованы кабинами с системой CRES (Center pillar Reinforced Structure), обеспечивающей уровень защиты по стандартам ISO.

В новых моделях колесных экскаваторов реализована также концепция Hitachi по дальнейшему снижению эксплуатационных расходов. В частности, на машинах значительно усилена рама, применена новая конструкция HN-втулок, а конструкция рамы из спаянных металлических профилей обладает повышенной сопротивляемостью деформации. Увеличены интервалы замены рабочих жидкостей и проведения технического обслуживания. Для повышения уровня экологичности применена автоматическая система контроля выхлопа двигателя.

В гидравлической системе экскаваторов использованы высококачественные фильтры нового поколения, предотвращающие утечку рабочей жидкости во время движения и при интенсивной работе. Двигатели машин — дизели производства Isuzu — соответствуют нормам выхлопа Euro 2, оснащаются турбонаддувом и интеркулером, выполненным, так же как и радиатор с промежуточным охладителем топлива, из алюминия. Широкое применение сменных расходных материалов кассетного типа значительно упрощает техническое обслуживание.

Конструкция коробки передач новых моделей колесных экскаваторов представляет собой апробированную схему со встроенным редуктором планетарного типа, погруженным в масляную ванну, посредством которого передается крутящий момент на зубчатый механизм с электромагнитной катушкой, погруженные в смазку.

Последним в модельном ряду колесных экскаваторов на рынке появился **колесный экскаватор Zaxis 220W-3**. Усовершенствования по сравнению с предшествующей моделью коснулись двигательной установки, подвески, гидравлики, а также условий работы оператора. Машина имеет хорошие показатели проходимости, подвеска даже в стандартной комплектации позволяет работать на больших углах уклона. Предусмотрена возможность дополнительной установки пневматической подвески, что позволит практически отказаться от применения гидравлических упоров. Экскаватор может быть доукомплектован ножом, ковшем увеличенного объема, стрелой с большим вылетом и дополнительными

упорами. Модель соответствует экологическим нормам Tier-3.

Эксклюзивный дистрибьютор продукции Hitachi на территории России — холдинг «Техстройконтракт», основная специализация которого — поставки разнообразной строительной, землеройной, погрузочно-грузоподъемной, горной и сельскохозяйственной техники ведущих мировых производителей. В частности, под маркой Hitachi компания поставляет на российский рынок гусеничные и колесные строительные и карьерные экскаваторы, мини-экскаваторы, экскаваторы специального назначения, одноковшовые фронтальные колесные погрузчики, карьерные самосвалы:

- Hitachi-Sumitomo (гусеничные краны);
- Tadano (внедорожные, вседорожные и шоссейные краны);
- New Holland (колесные экскаваторы-погрузчики, мини-погрузчики с бортовой системой поворота, телескопические погрузчики, гусеничные бульдозеры);
- Sakai (дорожная строительная и ремонтная техника);
- Airman (компрессоры и генераторы);
- Denyo (сварочное оборудование);
- Bell (шарнирно-сочлененные самосвалы);
- Case IH (сельхозтехника);
- Hidromek (экскаваторы-погрузчики);
- Hangcha (складские погрузчики).

«Техстройконтракт» продает не только новую технику, запасные части и комплектующие, но и предлагает бывшую в употреблении, а также сдает технику в аренду. Компания осуществляет полный цикл гарантийного обслуживания и последующего технического сервиса всей гаммы предлагаемой техники.

Более подробную информацию можно получить на сайте www.t-s-c.ru, либо по бесплатному междугороднему телефону 8-800-2005-875. □

ЗАО «Вольво Восток» в 2007 году

6 марта 2008 г. в конференц-зале «Гранд» отеля Marriott Courtyard состоялась итоговая пресс-конференция Volvo по результатам производственно-финансовой деятельности в 2007 г. В мероприятии приняли участие главы подразделений ЗАО «Вольво Восток» — Volvo Trucks, Volvo Construction Equipment, Volvo Penta и ООО «Вольво Финанс Сервис Восток».

Прошедший 2007 год стал для Volvo Construction Equipment нелегким, но успешным. Компания достигла нового уровня про-



даж, перевыполнив план по продажам на 50%, обновила модельный ряд погрузчиков, колесных экскаваторов и сочлененных самосвалов, приняла участия во многих мероприятиях.

По количеству продаж лидирующее место по-прежнему остается за экскаваторами — 44%. На втором месте стоят экскаваторы-погрузчики — 25%, на третьем — колесные погрузчики — 19% продаж. Но главные успехи связаны с развитием компании на территории России, СНГ и мира.

Кроме того, компания планирует принять участие в международной строительной



выставке Conexpo Russia, которая пройдет в этом году в Москве в Крокус-Экспо.

«Для нашей компании очень важна связь с клиентами, и выставка Conexpo Russia — отличная возможность установить новые деловые контакты, познакомиться клиентов с нашей техникой, — говорит Томас Кута — Директор Volvo CE России, Украины и Беларуси, а по совместительству Председатель комитета по управлению нынешней выставкой, — мы уверены, что выставка получит в России широкий отклик и поможет нам и далее развиваться на российском рынке». □



**15-18 сентября
2008 г.**

**г. Москва,
МВЦ «КРОКУС ЭКСПО»**

InterHomeExpo

**Строительство, обустройство
и ремонт дома**

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:

- Федерального агентства по строительству и ЖКХ (Росстрой)

ПРИМУЩЕСТВЕННЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Материалы для строительства и ремонта жилых зданий
- Обустройство дома: потолки, стены, полы, окна, двери, лестницы, мебель, зеркала, стекло, текстиль для дома, ковровые изделия, оборудование для кухонь, сантехника, камины, сауны, бани, бассейны
- Внутридомовые инженерные системы: водоснабжение и канализация, отопление, газо-, электроснабжение, кондиционирование и вентиляция,

СЛУЖБЫ:

ООО «Выставочно-маркетинговый центр»
тел./факс (495)580-3028 (многоканальный)
E-mail: info@interhomexpo.ru, www.interhomexpo.ru

системы пожаротушения, видеонаблюдения, связи и телекоммуникаций

- Техника и инструмент
- Благоустройство придомовых территорий
- Услуги по строительству, ремонту и обустройству дома
- Клининговые услуги
- Страхование недвижимого имущества





CEMMS

8-я Международная Специализированная
выставка-демонстрация

WWW.CEMMS.RU

**ВЕДУЩИЕ
РЕГИОНАЛЬНЫЕ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВЫСТАВКИ**

**СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА,
СЕРВИС И ОБОРУДОВАНИЕ
CEMMS. URAL. 2008**



15-17 апреля 2008

ВЦ «КОСК» Россия», г.Екатеринбург

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР

ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР



МАРКЕТИНГ СОЮЗ

Москва
Тел.: +7 (495) 101 44 07
Факс: +7 (495) 101 44 17
E-mail: cemms@rte-expo.ru

ОРГАНИЗАТОР

Екатеринбург
Тел.: +7 (343) 310 32 50
Факс: +7 (343) 310 32 47
E-mail: cemms@rte-ural.ru





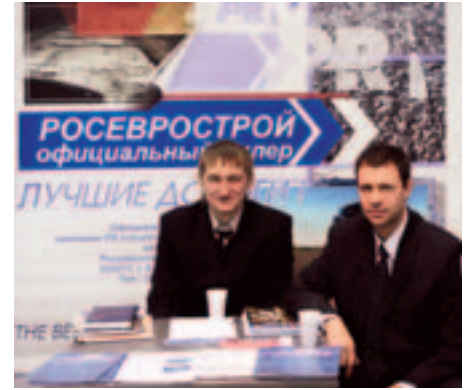
Ассоциация «Недра»

Традиционно в начале весны в Москве проходит выставочный проект RusBuild, состоящий из 9 специализированных выставок строительной тематики. В этом году выставка проводилась с 11 по 14 марта в МВЦ «Крокус-Экспо». Уже не первый год в этом выставочном проекте принимает участие члены некоммерческой Ассоциации производителей и потребителей природных строительных материалов «Недра», выступая коллективным стендом на выставке RoadBuild.



В этом году на стенде Ассоциации были представлены практически все направления ее работы:

- горнодобывающие предприятия и управляющие компании: ЗАО «Промнеруд», ЗАО «Мансуровское карьероуправление», ООО «Сибнеруд», ЗАО «Аникинский горнообогатительный комбинат», ЗАО «Петровский карьер», ОАО «Тучковский комбинат строительных материалов» и ОАО «Пятовское карьероуправление»;
- перерабатывающие предприятия: ОАО «Комбинат «Мосинжбетон», ОАО «Московский комбинат строительных материалов»;
- производители и дистрибьюторы горного оборудования: ЗАО «Волгоцемсервис»; ООО «Рецикл материалов Ист» и ЗАО ЦСТ «Техноплаза»;
- научно-исследовательские и учебные институты: Московский государственный горный университет; ФГУП НИЦ «Строительство» — филиал НИИЖБ, ОАО «Союздорнии»;
- кроме того были представлены проектно-строительная компания ООО «БАУ Групп», дистрибьютор полимерных доба-



вок ЗАО «Росеврострой», Российская Ассоциация производителей станкоинструментальной промышленности «Станкоинструмент» и производители спецодежды ООО «Исток-Пром».

Организаторы выставки отметили коллективный стенд Ассоциации «Недра» медалью «За лучшую выставочную экспозицию».

Участники выставки смогли не только представить свою продукцию и услуги, но и познакомиться с новыми технологиями практически всех направлений строительной отрасли, которые представляли другие участники проекта RusBuild.

В рамках выставки 11 марта 2008 г. состоялась конференция «Нерудные строительные материалы для дорожного строительства», организованная Ассоциацией «Недра». В конференции приняли участие представители компаний из России, Беларуси и Казахстана. В программу конференции вошли следующие доклады:

- «Щебень для дорожного строительства» В.М. Юмашев, А.А. Матросов, Ф.В. Панфилов, ОАО «Союздорнии»;
- «Перспективы роста объемов производства нерудных строительных материалов и преграды на пути их применения» Н.С. Левкова, ФГУП «ВНИПИИстромсырье»;
- «Промышленность нерудных строительных материалов на современном этапе» Г.Р. Буткевич, РНТОстроителей;
- «Щебень по европейским стандартам» Г.И. Евгеньев, А.Г. Евгеньева, Научно-исследовательский институт материалов и конструкций Московского автомобильно-дорожного института (ГТУ);
- «Технология производства нерудных строительных материалов в ОАО «Нерудпром» предназначенных для дорожного строительства» С.М. Шакуров, ОАО «Нерудпром»;

- «Конусная дробильная установка Terex Finlay C-1540» Д.Е. Моисеенко, ЗАО ЦСТ «Техноплаза»;
- «Сокращение стадийности дробления при производстве высококачественного щебня» П.А. Спиридонов, С.Л. Орлов, ОАО НПК «Механобр-Техника»;
- «Обоснование инженерно-технических расчетов гидротехнических сооружений в программном комплексе AutoCAD Civil 3D» Т.Н. Кушнерев, В.И. Прудников, ФГУП «Запсибгипроводхоз»;
- «Машины для капитального ремонта дорог и стабилизации грунтового основания» Д.Г. Курицин, компания «Катерпиллар»;
- «Битумная добавка против образования колеи» А.В. Фалдин, ЗАО «Росеврострой»;
- «Арматура неметаллическая композитная для армирования дорожных конструкций» В.Ф. Степанова, ФГУП «НИЦ «Строительство» филиал НИИЖБ»;
- «Лизинг оборудования для добычи минерального сырья» С.В. Доронин, ООО «РБ-Лизинг»;
- «Осветительное оборудование для промышленных предприятий» В.Е. Артемов, ООО «Световые системы».

По материалам конференции издан сборник с текстами докладов и презентациями. Желаящие ознакомиться с материалами сборника могут обратиться в оргкомитет конференции или посмотреть их на сайте Ассоциации «Недра» — www.nedra2004.ru.

Кроме того, на конференции обсуждались проблемы обеспечения дорожного строительства нерудными строительными материалами. Факторами, сдерживающими развитие предприятий-производителей нерудных строительных материалов, были признаны:

- отсутствие необходимых провозных возможностей у железной дороги и свя-

занные с этим трудности доставки щебня и песка от производителей к потребителям;

- дополнительные затраты на создание объектов энергосети при строительстве новых горно-обогатительных комбинатов или вводе в эксплуатацию дополнительного оборудования;
- отсутствие обоснованной базы нормативов и стандартов на нерудные строительные материалы для дорожного строительства и правил и норм проектирования предприятий.

Работу, направленную на решение этих проблем Ассоциация «Недра» ведет не первый год и уже добилась определенных успехов. Благодаря обращениям в правительство от имени Ассоциации приняты конкретные меры по обеспечению перевозок щебня по железной дороге, а также потребности нерудных предприятий в электроэнергии учтены при составлении проекта генеральной схемы размещения объектов электроэнергетики до 2020 г.

Вопросы дальнейшего развития горной отрасли промышленности строительных материалов планируется обсудить на XIII международной конференции «Технология, оборудование и сырьевая база горной отрасли промышленности строительных материалов», которая состоится 4–6 июня 2008 г. в Москве и станет крупнейшим научно-техническим событием в данной отрасли.

В ней будут участвовать представители горнодобывающих предприятий, отечественные и зарубежные разработчики специализированного оборудования, ученые и другие специалисты, более подробно об этой конференции можно узнать на сайте Ассоциации www.nedra2004.ru или обратившись в оргкомитет конференции по тел. (495) 915-11-03. □

«ГИПРОДОРНИИ»: эффективное управление персоналом — залог успешности бизнеса

ОАО «Дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт» («ГИПРОДОРНИИ») — крупнейший в России и СНГ проектировщик автомобильных дорог и мостов. Институт проектирует дороги, пролегающие во всех климатических зонах и различных, подчас очень сложных, геологических условиях — от пустыни и субтропиков до заполярья и зоны вечной мерзлоты.

2008 год — юбилейный для Института: предприятию исполняется 75 лет. За это время сделано очень многое: спроектировано 140 тыс. км всех дорог России (более 30%), свыше 170 км мостов, выиграны конкурсы на проектирование важнейших магистралей страны. Институт стал основным разработчиком Президентской программы «Дороги России» (1994–2000 гг.) и Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России до 2010 г.». «ГИПРОДОРНИИ» доверяют выполнение значимых проектов стратегической направленности, таких как комплекс Олимпийских объектов в Сочи.

В дружной и крепкой семье дорожников России есть незыблемое правило: кадры решают все! «ГИПРОДОРНИИ» является ярким тому подтверждением, поскольку важнейшая составная часть стратегии Компании — кадровая политика, которая определяет философию и принципы, реализуемые руководством в отношении человеческих ресурсов. Политика управления персоналом Института основана на миссии ОАО «ГИПРОДОРНИИ» — содействовать безопасному, комфортному, эконо-

мичному, экологически безопасному дорожному движению путем качественного выполнения проектов. И грамотно выстроенная кадровая политика, в которой основная ценность — люди, талантливые, перспективные, творческие — играет здесь ключевую роль. Основная цель политики управления персоналом Компании — получить максимальную отдачу от инвестиций в персонал через построение системы, которая:

- мотивирует каждого работника к достижению целей, обусловленных бизнес-стратегией «ГИПРОДОРНИИ»;
- способна объективно оценить степень достижения результатов;
- справедливо вознаграждает и поощряет за их достижение.

Политика управления персоналом «ГИПРОДОРНИИ» — это политика единой интегрированной организации, имеющей сильную и устойчивую корпоративную культуру и стройную систему корпоративных ценностей. Приверженность корпоративным ценностям лежит в основе всех действий и решений, задает вектор движения, позволяющий сохранить единство и целостность в условиях меняющейся внешней ситуации. Политика управления персоналом поддерживает создание организационно эффективного предприятия, которое имеет прозрачную и понятную систему корпоративного управления, отвечающую международным стандартам, и предоставляет возможности для максимального раскрытия потенциала человеческих ресурсов, являющихся одним из основных конкурентных преимуществ Компании.

Социальная программа «ГИПРОДОРНИИ» разработана в развитие социального и гуманитарного аспектов корпоративной стратегии Компании с целью мотивации сотрудников на эффективную работу по достижению индивидуальных и общих целей организации и включает в себя:

1. Социальный пакет: в этом году социальный бюджет вырос в 4, а по некоторым филиалам — до 8 раз. В него входит:



Борис Гукайло, генеральный директор «ГИПРОДОРНИИ»

- добровольное медицинское страхование сотрудников;
- материальная помощь сотрудникам;
- оплата аренды жилья молодым семьям;
- компенсация оплаты детских дошкольных учреждений;
- оплата абонементов для занятий спортом;
- разрабатывается льготная ипотечная программа для сотрудников.

2. Утверждено и реализуется «Положение о профессиональном обучении и наставничестве», предусматривающее развитие института наставничества, в рамках которого осуществляется планомерная профессиональная подготовка молодых кадров (более опытные сотрудники Компании будут заниматься обучением и наставничеством молодых специалистов). Тем самым «ГИПРОДОРНИИ» реализует принцип объединения преимуществ поколений: навыков и знаний опытных специалистов с энергией и желанием профессионального роста молодых.





Помимо этого, в целях поддержания компетенций сотрудников на высоком профессиональном уровне проводится обучение персонала и повышение квалификации:

- оплачивается получение высшего профильного образования;
- проводятся семинары с привлечением внешних провайдеров (обучающих компаний, бизнес тренеров).

Регулярно проводятся корпоративные семинары по профессиональной тематике для сотрудников «ГИПРОДОРНИИ» силами специалистов Института.

3. Разработана отдельная программа по привлечению молодых специалистов. «Положение о статусе молодого специалиста» пре-

дусматривает систему мотивации, а также социальных льгот и гарантий для данной категории сотрудников.

ОАО «ГИПРОДОРНИИ» подготовлены договоры о сотрудничестве с большинством профильных ВУЗов для привлечения к сотрудничеству лучших студентов с возможностью получения именных стипендий и гарантий дальнейшего трудоустройства в Институте или его филиалах.

В ближайшее время планируется открытие новых филиалов и отделений в рамках стратегического развития «ГИПРОДОРНИИ». Это позволит, с одной стороны, увеличить объемы осуществляемых работ, с другой — оптимально перераспределить силы для более каче-

ственного выполнения проектов. Развитие филиальной сети также требует привлечения новых квалифицированных специалистов, и руководство Института осуществляет планомерную работу в этом направлении.

В декабре 2007 г. «ГИПРОДОРНИИ» вошел в состав Восточно-Европейской Финансовой Корпорации. В соответствии с планами развития инвестиционно-строительного направления деятельности Восточно-Европейской Финансовой Корпорации, акционерами ВЕФК приобретены 93% акций. Вхождение в капитал предприятия новых акционеров позволит достигнуть новых масштабов деятельности, обеспечит Институту свободу маневров для дальнейшего эффективного роста. Вместе со стратегическим инвестором в «ГИПРОДОРНИИ» пришла новая команда топ-менеджеров, имеющих многолетний опыт работы в дорожной отрасли, умеющих грамотно выстроить бизнес и дать мощный импульс к его развитию, вовлечь весь персонал, каждого сотрудника в активную работу. Уже сформирована сплоченная команда профессионалов, способных вывести Институт на принципиально новый уровень, и достигнуты впечатляющие результаты: годовой оборот компании по сравнению с 2006 гг. увеличился в 1,5 раза.

Как отметил Генеральный директор ОАО «ГИПРОДОРНИИ» Б.В. Гукайло, «персонал, а точнее, грамотное управление персоналом — один из наиболее эффективных инструментов влияния на результативность бизнеса. Принципы и процедуры работы с сотрудниками тесно связаны с успешностью достижения целей «ГИПРОДОРНИИ». От наличия квалифицированного, мотивированного и социально защищенного персонала выигрывает не только Институт, но и заказчики, так как такой подход отражается на качестве разрабатываемых проектов. Повышение объемов и качества проектирования, в конечном итоге, должно привести к увеличению капитализации и прибыльности бизнеса, что наиболее важно для акционеров.

Эффективная политика ОАО «ГИПРОДОРНИИ» в области управления персоналом помогает Компании достигать ощутимых экономических результатов, выходить на новый уровень качества проектных работ, а, следовательно, успешно развиваться». □

ОАО «ГИПРОДОРНИИ»

125493, Москва, ул. Смольная, д. 2
 Тел.: +7 (495) 459-01-65 / 452-27-03
 Факс: +7 (495) 452-52-72
 E-mail: info@giprodor.ru www.giprodor.ru



Законодательный узел дорожных проблем — итоги и перспективы

Формированием и совершенствованием законопроектной базы транспортного комплекса, занимается Министерство транспорта России. На прошедшем в марте расширенном заседании коллегии Министерства транспорта РФ «Об основных итогах социально-экономического развития транспортного комплекса, геодезии и картографии в 2007 г., задачах на 2008 г. и среднесрочную перспективу до 2010 г.» о законодательной работе Министерства рассказал статс-секретарь, заместитель Министра транспорта Российской Федерации С.С. Аристов.



Именно в прошедшем году выполнена большая работа по подготовке и утверждению концепций и технических заданий на разработку законопроектов, согласованию законопроектов с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти. Этот задел должен позволить в 2008 г. принять ряд новых федеральных законов, необходимых для обеспечения деятельности транспортной отрасли. В прошлом, 2007 г., приняты свыше 10 федеральных законов, определяющих стратегию развития транспортного комплекса.

В области автомобильного и городского пассажирского транспорта 8 ноября 2008 г. Президентом Российской Федерации подписан Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (№259-ФЗ), который определяет общие условия перевозок пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом, а также общие условия предоставления услуг пассажирам, фрахтовщикам на объектах транспортных инфраструктур. Законом предусматривается, что в его развитие будут утверждены постановлениями Правительства Российской Федерации: «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом», «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом». Кроме этого, регулирующим деятельность пассажирских перевозок,

является проект федерального закона «Об основах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок в Российской Федерации». Он принят еще 4 июля 2007 г. Государственной Думой в первом чтении. Но в настоящее время проводится работа по подготовке законопроекта ко второму чтению. Необходимость правового регулирования данного вида обслуживания населения обусловлена тем, что оно охватывает более 85% перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным элек-



трическим пассажирским транспортом, что делает его важнейшим элементом в системе жизнеобеспечения страны. Законопроект направлен на установление правовых основ единого рынка услуг автомобильного и городского наземного электрического пассажирского транспорта, приведение системы управления пассажирским транспортом в соответствие с условиями рыночной экономики.

В соответствии с Планом Правительства Российской Федерации по законопроектной деятельности на 2008 г. Министерство должно представить в Правительство в I квартале 2008 г. проект федерального закона «О внесении изменений в ст. 4 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения». Законопроект дополнит ст. 4 действующего Закона положением, по которому перечень опасных грузов, перевозка которых осуществляется в соответствии со специальным разрешением, а также условия по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации, определяются федеральным органом исполнительной власти в области экологического, технологического и атомного надзора.

В целях создания благоприятных условий работы российских перевозчиков на международном рынке Правительством Российской Федерации были приняты:

- постановление от 14 апреля 2007 г. №232 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. №730 «Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок»;
- распоряжение от 25.04.2007 №529-р «О подписании Меморандума о взаимопонимании по вопросу облегчения автомобильных грузовых перевозок в регионе стран Черноморского экономического сотрудничества от 6 марта 2002 г.».

В области дорожного хозяйства правовое поле должно сопровождаться созданием такой законодательной базы, которая формирует новые, современные способы финансирования строительства и эксплуатации дорог. Все законы должны работать на четкое использование все увеличивающихся объемов финансирования дорожного хозяйства

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности будут регулироваться в соответствии с положениями Федерального закона от 08 ноября 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Данным законом устанавливаются единые правовые основы деятельности, связанной с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом, содержанием, использованием и управлением федеральных автомобильных дорог, автомобильных дорог субъектов Российской Федерации, муниципальных и частных автомобильных дорог.

В целях реализации указанного Закона Министерству необходимо разработать 26 проектов постановлений Правительства Российской Федерации.

В области дорожного хозяйства в 2007 г. был принят ряд постановлений Правительства Российской Федерации, среди них такие как:

- постановление от 14 апреля 2007 г. №233 «О порядке установления и использования полос отвода федеральных автомобильных дорог»;
- постановление от 02 августа 2007 г. №233 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам организации весового контроля автотранспортных средств» и другие.

Приказом Минтранса России от 26 декабря 2007 г. №197 утвержден План нормотворческой деятельности Министерства транспор-

та. В 2007 г. Минюстом России был зарегистрирован 71 приказ Минтранса России. Среди них в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства:

- «Об утверждении порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок» приказ от 17 апреля 2007 г. №44;
- «Об утверждении Правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров» приказ от 07 февраля 2007 г. №16.

В целях совершенствования правового обеспечения функционирования транспортного комплекса, повышения качества подготовки нормативных правовых актов распоряжением Минтранса России от еще в 2005 г. создан Координационный совет по законотворческой деятельности Минтранса России. В его состав входят представители Минтранса России, палат Федерального Собрания Российской Федерации, ассоциаций и союзов транспортно-дорожного комплекса. В 2007 г. было проведено 3 заседания Координационного Совета, на которых обсуждались проекты планов законопроектной и нормативной правовой деятельности Минтранса России, а также законопроекты, предлагаемые ассоциациями и союзами транспортно-дорожного комплекса для включения в План законопроектной деятельности Министерства.

Министерство постоянно проводит работу по обеспечению взаимодействия в законодательном процессе с палатами Федерального Собрания Российской Федерации. С комитетами палат Федерального Собрания установлен деловой информационный обмен в области законопроектной деятельности.

Министерство чувствует поддержку и понимание со стороны палат Федерального Собрания Российской Федерации. Во многом благодаря этой поддержке изменился подход к финансированию объектов транспортной инфраструктуры.

В 2007 г. специалисты Министерства приняли участие и подготовили соответствующие материалы для 14 парламентских слушаний, 10 заседаний «круглых столов», 4-х семинаров-совещаний, 2-х конференций, 36 заседаний комитетов и 14 заседаний различных рабочих групп комитетов Государственной Думы и Совета Федерации по обсуждению законопроектов и вопросов, затрагивающих деятельность транспортного комплекса, дорожного хозяйства, геодезии и картографии.

Продолжение совместной работы Министерства и палат Федерального Собрания в законопроектной деятельности позволит более

эффективно решать поставленные задачи по развитию транспортной инфраструктуры, развитию рынка транспортных услуг и тем самым обеспечить потребности населения и отраслей экономики в качественных транспортных услугах.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является совершенствование нормативной правовой базы транспортной отрасли, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации, и ее гармонизации с международными стандартами и правилами для обеспечения дальнейшей интеграции России в европейскую и мировую транспортную систему. Новый уровень развития транспортной отрасли требует адекватного законодательного закрепления.

В 2008 г. Министерство будет проводить работу по 23 законопроектам.

Из них: по 5 законопроектам в Государственной Думе; по 6 законопроектам в Аппарате Правительства Российской Федерации; по 11 законопроектам Министерство продолжит работу по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти. Кроме того, Министерство планирует в 2008 г. подготовить концепции и проекты технических заданий на разработку 6 новых законопроектов, среди которых есть и законопроект «О создании госкорпорации по управлению, строительству, реконструкции и содержанию федеральных автомобильных дорог», кроме этого среди новинок законодательной деятельности: «О метрополитенах и других видах скоростного внеуличного транспорта», «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам».

В 2008 г. Министерство продолжит работу по подготовке и согласованию 14 проектов технических регламентов, которые утверждаются постановлениями Правительства Российской Федерации. Из них 10 — планируется представить в Правительство Российской Федерации в 2008 г.

В 2008 г. Министерство планирует подготовить и представить в Правительство Российской Федерации около 60 постановлений в целях реализации принятых Федеральных законов. Для дорожников интересны следующие: «О транспортной безопасности», «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». □